

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: D1 Turany – Hubová, projektová príprava II. fáza

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predmetom národného projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie nevyhnutnej k následnej realizácii samotnej výstavby diaľnice D1 Turany – Hubová.

Spracovanie projektovej dokumentácie pozostáva v zmysle Dodatku č.1 k Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. 13/OPD/PO2 zo dňa 13.03.2014 z dvoch fáz.

Prvá fáza bola realizovaná v rámci Operačného programu Doprava v programovom období 2007-2013. V prvej fáze boli odovzdané tri štúdie: Porovnávacia štúdia, Orientačný IGHG prieskum a Zámer EIA.

V druhej fáze projektu budú dodané Správa o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie (Správa EIA), dokumentácia pre územné rozhodnutie (DUR), dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia na ponuku (DP), Inžinierska činnosť a MPV.

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	2.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä: •súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, •komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, •inžinierska činnosť v stavebníctve, •výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, •zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, •zabezpečenie správy majetku spoločnosti, •zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 19 001

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2023
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2023
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3.štvrťrok 2014
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	120 mesiacov*

* Projekt bude k 31.12.2023 nefungujúci, realizácia projektu bude ukončená najneskôr do 02/2025.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	5 520 419,17 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	5 520 419,17 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Porovnávacia štúdia „Diaľnica D1 Turany – Hubová“ z roku 2013 zahŕňala 3 varianty V1, V1o a V2. V roku 2015 na pokyn NDS bol dopracovaný štvrtý variant s označením V1or (odklon rašelinisko). V rámci všetkých variantov bola vypracovaná alternatívna úprava východného portálu tunela Havran tak, aby bol zachovaný prírodný útvar Zbojnícka diera (Zbojnícka jaskyňa) pri Švošove.

Záverečné stanovisko EIA z roku 2017 odporúča, s ohľadom na mieru vplyvov výstavby a prevádzky diaľnice D1 v úseku Turany – Hubová na životné prostredie, realizovať trasu vo variante V2 a súhlasí s predloženým variantom V2 s tunelom Korbeľka a Havran, spracovaným a vyhodnoteným v Správe o hodnotní, s SSÚD v alternatíve 2 (Švošov), s ekoduktami v oboch šírkových alternatívach, v oboch alternatívach vetrania a s niveletou tunela nad hladinou podzemnej vody.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Navrhovaný zámer národného projektu „D1 Turany – Hubová, projektová príprava II. fáza“ priamo nadväzuje na ukončenú prvú fázu projektu „D1 Turany – Hubová, projektová príprava“, ktorá bola realizovaná v programovom období 2007-2013 v rámci Operačného programu Doprava.

Rozdelenie projektu na dve fázy bolo uskutočnené v zmysle Dodatku č.1 k Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. 13/OPD/PO2 zo dňa 13.03.2014 (na základe stanoviska Poskytovateľa zo dňa 2.11.2015 k žiadosti Prijímateľa o zmenu Zmluvy zo dňa 30.09.2015).

V prvej fáze boli odovzdané tri štúdie: Porovnávacia štúdia, Orientačný IGHG prieskum a Zámer EIA.

V druhej fáze projektu budú dodané projektové dokumentácie: Správa o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie (Správa EIA), dokumentácia pre územné rozhodnutie (DUR), dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia na ponuku (DP), Inžinierska činnosť a MPV.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Predmetný úsek je posledným úsekom diaľnice D1, ktorý chýba pre skompletizovanie celého hlavného dopravného a urbanistického koridoru v osi Bratislava – Trnava – Prešov – Košice. V riešenom úseku je doprava v súčasnosti vedená prevažne po ceste I/18, ktorá v dotknutom území tvorí hlavnú dopravnú tepnu v smere západ - východ. Z dôležitejších komunikácií sa na túto cestu napája v Martine cesta I/65 (Nitra - Žiar nad Hronom - Kremnica - Martin) a v Kral'ovanoch cesta I/70 z Dolného Kubína. V súčasnom období severo - južne prepojenie tvorí medzinárodný cestný ťah E 77 vedený z Dolného Kubína po ceste I/59 cez Ružomberok, Donovaly a Banskú Bystricu.

Existujúca cesta I/18 prechádza v niektorých prípadoch cez intravilány obcí, kde hlavne pomerne silná tranzitná nákladná doprava negatívne ovplyvňuje životné prostredie ich obyvateľov a zároveň aj ich bezpečnosť. Z uvedeného dôvodu je prakticky vylúčená účinná

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

ochrana obyvateľstva pred nadmerným hlukom a exhalátmi z dopravy, napr. protihlukovými stenami.

Výsledkom navrhovaného národného projektu D1 Turany – Hubová, projektová príprava II. fáza bude vypracovanie projektovej dokumentácie nevyhnutnej k následnej realizácii samotnej výstavby diaľnice D1 Turany – Hubová.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností
- Odbor žiadostí a účtovníctva zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MD SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpísať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda predstavenstva. NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MD SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 2.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v rámci PO2 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Hlavným cieľom projektu je zabezpečenie spracovania projektovej dokumentácie, ktorá bude slúžiť na potrebný progres pri následnej realizácii úseku diaľnice D1 Turany – Hubová.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej dokumentácie	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	4 ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Technické riešenie, ktoré zvýši bezpečnosť cestnej premávky a zníži nehodovosť. Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete diaľnic. Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavná aktivita: Projektová príprava

Hlavnou aktivitou projektu „D1 Turany – Hubová, projektová príprava II. fáza“ je vypracovanie prípravnej a projektovej dokumentácie úseku D1 Turany - Hubová.

Výsledkom hlavnej aktivity projektu bude vypracovanie nižšie uvedených stupňov projektovej prípravy v sume 9 183 317,75 € bez DPH (v zmysle zmluvy o dielo). Celkové oprávnené výdavky projektu v zmysle Dodatku č.1 k Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. 13/OPD/PO2 zo dňa 13.03.2014 sú vo výške 5 520 419,17 EUR.

- Vypracovanie Správy EIA
- Vypracovanie DUR
- Vypracovanie DSZ (dokumentácia stavebného zámeru)
- Vypracovanie DP
- Inžinierska činnosť
- Majetkoprávne vysporiadanie (MPV).

Na vypracovanie DSP predložila NDS žiadosť na EK na spolufinancovanie z fondu CEF v rámci výzvy „CEF 2 Transport - Adaptation of the TEN-T to civilian-defence dual use - Military mobility envelope (CEF-T-2023-MILMOB)“. Z uvedeného dôvodu nebola DSP kalkulovaná do cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa v rámci II. fázy projektu.

Za vyhotovenie týchto dokumentov zodpovedá zhotoviteľ DOPRAVOPROJEKT, a.s. v zmysle Zmluvy na aktualizáciu technického riešenia diaľnice D1 Turany – Hubová rozpracovanú v nasledujúcich dokumentáciách: Porovnávacia štúdia, Orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, Zámer EIA, Správa o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie, Dokumentácia pre územné rozhodnutie, Dokumentácia stavebného zámeru,

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Dokumentácia na stavebné povolenie, Dokumentácia na ponuku, Majetkoprávne vysporiadanie, Inžinierska činnosť a výkon autorského dozoru pre stavbu: Diaľnica D1 Turany – Hubová.

Zmluva nadobudla účinnosť dňa 19.09.2013.

Podporné aktivity:

1. **Riadenie projektu** – aktivitu budú zabezpečovať interní zamestnanci NDS, ktorí majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s prípravou a implementáciou investičných dopravných projektov. Zároveň NDS disponuje primeranými administratívnymi a technickými kapacitami pre efektívne riadenie projektu.

2. **Publicita a informovanie** – aktivita bude realizovaná interne prostredníctvom zamestnancov NDS v súlade s „Manuálom pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov, OPII 2014-2020.

Podporné aktivity budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita Aktivita 1- Projektová príprava	Zabezpečenie projektovej dokumentácie	žiadateľ	120
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	120
Podporná aktivita – Publicita a informovanie	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	120

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty

súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Celková výška finančných prostriedkov je stanovená na základe **Zmluvy na aktualizáciu technického riešenia diaľnice D1 Turany – Hubová rozpracovanú v nasledujúcich dokumentáciách: Porovnávacia štúdia, Orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, Zámer EIA, Správa o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie, Dokumentácia pre územné rozhodnutie, Dokumentácia stavebného zámeru, Dokumentácia na stavebné povolenie, Dokumentácia na ponuku, Majetkoprávne vysporiadanie, Inžinierska činnosť a výkon autorského dozoru pre stavbu: Diaľnica D1 Turany – Hubová** účinné od 19.09.2013 a **Dodatkov 1. – 11. k Zmluve č. ZM/2013/0319 na aktualizáciu technického riešenia na D1 Turany - Hubová: Porovnávacia štúdia, oIGHGP, Zámer EIA, Správa EIA, DUR, DSZ, DSP, DP, MPV, IČ a výkon AD.**

Celkové oprávnené výdavky projektu v zmysle Dodatku č.1 k Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. 13/OPD/PO2 zo dňa 13.03.2014 sú vo výške 5 520 419,17 EUR.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita - Projektová príprava 021 stavby	5 520 419,17 €	Cena stanovená na základe podpísanej zmluvy pre spracovanie Správy EIA,DUR, DSZ, DSP, DP (číslo zmluvy ZM/2013/0319) v zmysle dodatkov č.1-11 nasledovne: Správa EIA 326 365,11 € DUR 8 596 631,84 € DSZ 133 419,94 € DP 0 € Inžinierska činnosť..... 98 900,86 € MPV 28 000,00 € Celkové oprávnené výdavky projektu v zmysle Dodatku č.1 k Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. 13/OPD/PO2 zo dňa 13.03.2014 sú vo výške 5 520 419,17 EUR.
Hlavné aktivity SPOLU	5 520 419,17 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
Podporné aktivity SPOLU	0,00 €	
CELKOM	5 520 419,17 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
NP nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

SIEŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST NA SLOVENSKU

MOTORWAYS AND EXPRESSWAYS NETWORK IN SLOVAKIA

