

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Premetom projektu je rekonštrukcia 6 križovatiek vrátane príslušných napojení. Účelom navrhovaných činností je zvýšenie kapacity, plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b) – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Trenčiansky kraj, Banskobystrický kraj, Prešovský kraj, Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra-
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	01/2023
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1. štvrťrok 2023
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	15 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	22 825 943,43 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	22 825 943,43 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030.

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...): dopravno-inžiniersky prieskum, výstavba strategického parku, štúdia realizovateľnosti „I/68 Mníšek nad Popradom-Prešov“

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

- I/9 Nitrica – križovatka

V rámci stavby je navrhnuté zrušenie „západnej“ križovatky s cestou III/1771 a vybudovanie odbočovacích pruhov vľavo na ceste I/9 vo „východnej“ križovatke.

- Križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobote

Existujúca štvoramenná priesečná neriadená križovatka ciest I/16-I/72-II/531 v Rimavskej Sobote je dlhodobo nevyhovujúca. Križovatka je z dôvodu nevhodných uhlov križovania neprehľadná, usporiadanie radiaceho priestoru je nevhodné a nebezpečné podľa aktualizovaného DKP (dopravno-kapacitného posúdenia) nevyhovuje už v súčasnosti aj z hľadiska kapacity.

- I/59 Donovaly – križovatka

Jestvujúci stavebnotechnický stav komunikácie a vysoké dopravné zaťaženie spôsobujú

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

zvýšenú dopravnú nehodovosť a spomaľujú dopravu. Predmetná stavba rieši rad technických opatrení, ktoré pomôžu zvýšiť plynulosť cestnej premávky, jej bezpečnosť a zároveň kapacitu danej komunikácie, čím sa znížia negatívne účinky dopravy aj na životné prostredie.

- **I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto**

Dôvodom rekonštrukcie cesty I/66 je zlý stavebno-technický stav cesty I/66 a objektov na nej, ktorý zaostáva za požiadavkami plynulosti, bezpečnosti premávky, znižuje jej dopravnú kapacitu a tým zaostáva za dopravným významom komunikácie. Uvedený stav charakterizujú predovšetkým poruchy hornej stavby cesty – pozdĺžne i priečne deformácie vozovky (koľaje, hrboly a poklesy), lokálne trhliny v kryte vozovky zvýšeného rozsahu a štruktúry (pozdĺžne, priečne, mrazové, sieťové a mozaikové trhliny), stav krajníc a odvodňovacích zariadení. Súčasne je v danom úseku situovaná prieščná križovatka cesty I/66 s cestou III/066057, ktorá svojim tvarom a parametrami nezodpovedá požiadavkám STN, bezpečnosti cestnej premávky a v súlade so štatistikami dopravnej nehodovosti je stálym zdrojom nehôd.

- **I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka**

Jestvujúce šírkové usporiadanie, nevhodné smerové a výškové vedenie a odvodnenie nezodpovedá požiadavkám kladeným na cesty I. triedy. Zvýšená hustota dopravy, ako aj dlhé čakania vozidiel pri napojení na cestu I. a III. triedy, neprehľadnosť vo výškovom vedení úseku v smere od obce Červenica, pohybujúci sa chodci v priestore križovatky smerujúci na autobusové zastávky, vozovky, chýbajúce vodorovné a zvislé dopravné značenie, nedodržanie povolenej rýchlosti, ako aj nedanie prednosti pri jazde z vedľajšej cesty na hlavnú cestu, výrazne ovplyvňujú bezpečnosť a plynulosť dopravy v predmetnom mieste. Zastávky SAD sú zrealizované v rozpore s STN v jazdných pruhoch cesty I/68, miesto zastávok SAD sa nachádza v nezastavenej časti obce Rožkovany bez verejného osvetlenia, v mieste dopravných nehôd chýba chodník, na ceste I/68 nie je zriadený prechod pre chodcov.

- **I/51 a II/511 Vráble- križovatka**

Zo záverov dopravno-inžinierskeho prieskumu vyplýva, že stavebno-technické usporiadanie križovatky ciest I/51 a II/511 je na súčasné kapacitné zaťaženie na hranici svojej únosnosti. Z tohto dôvodu a z dôvodu pripravovaných investícií v predmetnom území je potrebná zmena stavebno-technického usporiadania existujúcej križovatky. Výstavbou novej turbo-okružnej križovatky sa dosiahne skapacitnenie križovatkového uzla, plynulosť prejazdov a bezpečnosť cestnej premávky.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržiavateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaci s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Banská Bystrica, IVSC Žilina, IVSC Košice, IVSC Bratislava) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Banská Bystrica, IVSC Žilina, IVSC Košice a IVSC Bratislava disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know-how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

- I/9 Nitrica – križovatka

Stavba je situovaná na ceste I/9 – križovatka ciest I/9 a III/1771. Stavebnou úpravou – rekonštrukciou sa zabezpečí odstránenie nehodovej lokality, zvýši sa bezpečnosť účastníkov premávky a plynulosť dopravy v danom uzle.

- Križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobote

Projekt rieši modernizáciu existujúcich ciest a modernizáciu ďalších parametrov cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránenie nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), zlepšenie odvodnenia.

- I/59 Donovaly – križovatka

Účelom stavby je vybudovanie samostatných pruhov pre odbočenie vľavo a vpravo na existujúcich úrovňových križovatkách a tým zvýšiť kapacitu a priepustnosť cesty I/59. Zároveň dôjde k odstráneniu jedného nevyhovujúceho napojenia parkoviska.

- I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto

Cieľom rekonštrukcie cesty I/66 je prestavbou križovatky ciest I/66 a III/066057 na mimoúrovňovú križovátku odstrániť zlý stavebno-technický stav komunikácie a objektov na nej. Rekonštrukciou sa odstráni nehodová lokalita v priestore križovatky na ceste I/66 medzi Nemeckou a Predajnou a tým sa zabezpečí dopravná kapacita a bezpečnosť na ceste I/66.

- I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka

Účelom stavby je rekonštrukcia jestvujúcej križovatky ciest I/68 a III/3188, odstránenie jej nevyhovujúceho stavebno-technického stavu a súvisiaceho úseku cesty I/68 s cieľom zvýšenia bezpečnosti, plynulosti a prehľadnosti dopravy, účastníkov verejnej premávky vrátane prechodu pre chodcov a zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie v predmetnom mieste.

- I/51 a II/511 Vráble- križovatka

Účelom stavby je skapacitnenie križovatky ciest I/51 a II/511 a vytvorenie možnosti napojenia plánovaných investícií v predmetnom území. Výstavbou novej turbo-okružnej križovatky sa zároveň vylepší dopravná bezpečnosť v záujmovej oblasti.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cestného telesa, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0015 – Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)	2,679 km	Realizácia projektu	CO14 – Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest
	P0580 - Počet zmodernizovaných križovatiek (na cestách I. triedy)	6	Realizácia projektu	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0015 - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	P0580 - Počet zmodernizovaných križovatiek (na cestách I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹¹
Zvýšenie plynulosti dopravy Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie	Široká verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavná aktivita projektu – stavebné práce

- Stavebné práce – práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Podporné aktivity

- publicita a informovanosť
 - Informačná tabuľa – umiestnenie veľkoplošnej informačnej tabule bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste na začiatku a konci stavebných úprav.
 - Stála pamätná tabuľa – bude inštalovaná najneskôr do 3 mesiacov od ukončenia realizácie aktivít projektu
Výdavky na publicitu a informovanosť budú financované z prostriedkov OPII a sú zahrnuté do rozpočtu projektu.
- riadenie projektu
 - prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadna a efektívna implementácia projektu.
Výdavky na riadenie projektu budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita - Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cestného telesa, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	Žiadateľ	15
Podporná aktivita - Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	Žiadateľ	15
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	15

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Realizácia projektu		

Podaktivita 1 – Majetko – právne vysporiadanie 027 - Pozemky	527 681,48 €	Nákup pozemkov, predpokladaný výdavok pre žiadateľa súvisiaci s projektom. Výška výdavku bola stanovená na základe znaleckého posudku.
Podaktivita 2 – Stavebné práce 021 - Stavby	20 254 783,59 € 486 784,05 € – I/9 Nitrica – križovatka 3 609 038,93 € – križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobotě 2 791 695,00 € – I/59 Donovaly – križovatka 8 939 778,80 € – I/66 Predajná križovatka 993 720,00 € – I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka 3 433 766,81 € – I/51 a II/511 Vráble- križovatka	Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. V prípade križovatky I/9 Nitrica - križovatka je už uzatvorená zmluva o dielo. Verejné obstarávania na ostatných 5 križovatiek sú pred vyhlásením súťaže.
Podaktivita 3 – Rezerva na nepredvídané výdavky na stavebné práce 930 – Nepredvídané výdavky	2 025 478,36 €	Výška je stanovená na základe percentuálneho limitu - max. 10 % celkových oprávnených výdavkov projektu na stavebné práce (bez započítanej rezervy)
Hlavné aktivity SPOLU	22 807 943,43 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity Publicita a informovanosť	18 000 €	Informačné a stále pamätné tabule na 6 križovatkách. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabulu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2000,00 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 6x1000 + 6x2000). Presná výška výdavku bude stanovená prieskumom trhu.
Podporné aktivity SPOLU	18 000 €	
CELKOM	22 825 943,43 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹² typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹³ ? (áno/nie)	NIE
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹⁴	Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie uskutočniteľnosti.

¹² Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹³ Pozri aj Uznesenie vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

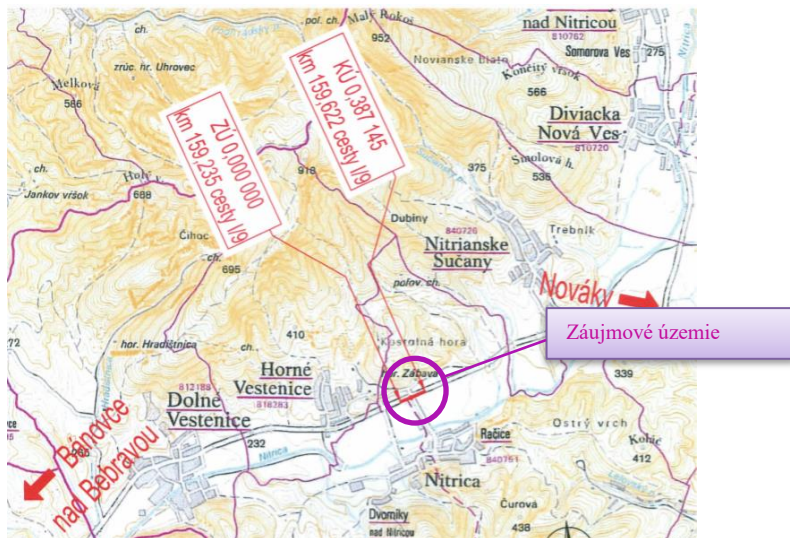
<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁴ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

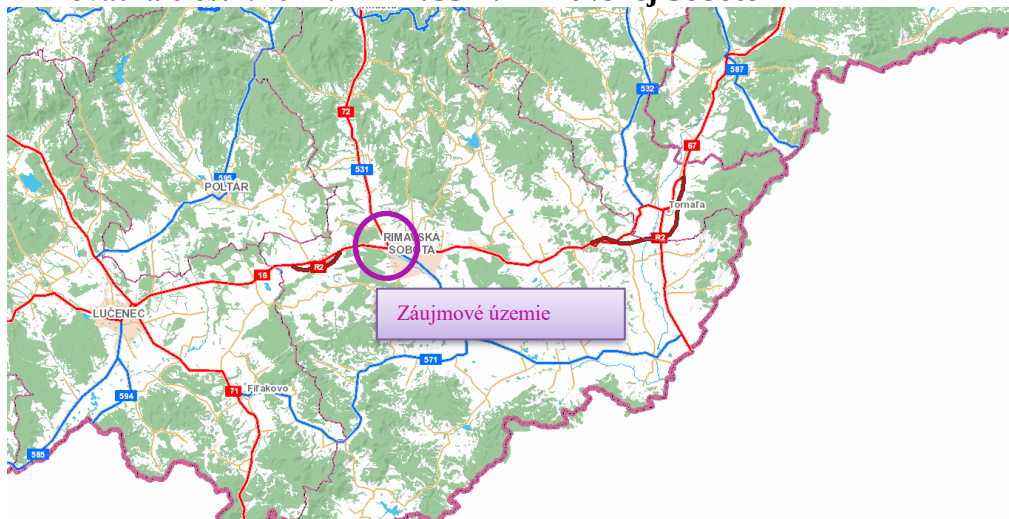
Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

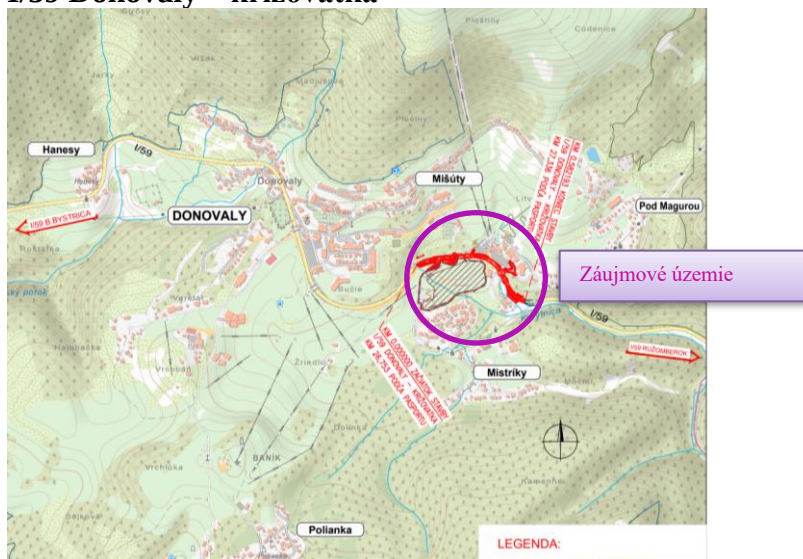
I/9 Nitrica – križovatka



Križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobote



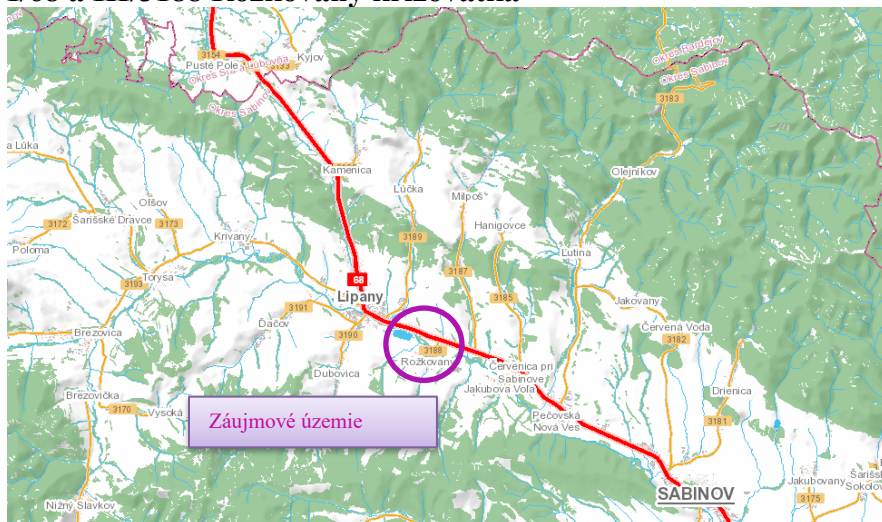
I/59 Donovaly – križovatka



I/66 Predajná križovatka – nehodové miesto



I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka



I/51 a II/511 Vrāble - križovatka

