

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA, VOZOVŇA KRASŇANY – STAVEBNÉ PRÁCE

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej aj „DPB“) je jediným poskytovateľom mestskej hromadnej dopravy (ďalej aj „MHD“) na území mesta Bratislava. Jeho 100% vlastníkom je mesto Bratislava. DPB je zároveň vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej mestskej hromadnej doprave na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme. DPB je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definovaný ako jediný oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislava pre oblasť poskytovania služieb v mestskej hromadnej doprave. Na základe uvedeného preto v rámci predkladaného projektu neexistuje iný oprávnený žiadateľ, ktorý by mohol realizovať vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.

Predkladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť vybudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD a vychádza z jasne stanovených národných politík.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	DPB je jediným poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území mesta Bratislava. Zároveň je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov (trolejbusov a električiek) využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme. Vzhľadom na túto skutočnosť je DPB v podstate jediným oprávneným prijímateľom. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ. Na území mesta Bratislava ide o jediný dopravný podnik, ktorý poskytuje MHD. Zároveň vlastní vozidlá MHD a vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
IČO	00492736

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	irelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	irelevantné
Obchodné meno/názov	irelevantné
Sídlo	irelevantné
IČO	irelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	12/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1. štvrťrok 2023
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	20 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	55 298 411,14 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	58 208 853,83 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	2 910 442,69 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Strategický materiál:

„Starostlivosť o dopravné prostriedky v Dopravnom podniku Bratislava, a.s.,
 „Stratégia rozvoja mesta a úloha rozvoja integrovanej koľajovej dopravy“
 „Štúdia demografického potenciálu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava do roku 2050“
 „Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025“
 „Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“
 „Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Na základe požiadavky objednávateľa DPB bola spracovaná štúdia pre modernizáciu depa Jurajov dvor a vozovne Krasňany. Požiadavky pre rozsah a spracovanie štúdie boli dodané objednávateľom v štádiu prípravných činností.

Názov dokumentu: MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA VOZOVŇA KRASŇANY“

Pred podaním samotnej ŽoNFP má žiadateľ vypracovanú projektovú dokumentáciu. Štúdia realizovateľnosti projektu podľa príslušných ustanovení Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti bude priložená pri podaní ŽoNFP.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: **Obnova vozového parku električiek v Bratislave**

Operačný program Doprava

Projekt bol zameraný na modernizáciu vozidlového parku električiek. Predkladaný projekt nadväzuje na tento projekt. Do vozidlového parku hlavného mesta SR pribudlo 30 jednosmerných a 30 obojsmerných električiek, pre ktoré je nutné modernizovať údržbovú základňu tak, aby nové električky bolo možné správne udržiavať. Predkladaný projekt bude reflektovať aj technické požiadavky nových električiek a pri obstarávaní technického vybavenia depa sa bude prihliadať na technické parametre nakúpených električiek.

Názov projektu: **Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany - projekčné práce**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie pre modernizáciu údržbovej základne. V národnom projekte MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA, VOZOVŇA KRASŇANY – STAVEBNÉ PRÁCE bude žiadateľ podľa vypracovanej projektovej dokumentácie realizovať stavebné práce, a teda naplní ďalšie ciele, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD. Modernizáciou údržbovej základne dôjde k zvýšeniu spoľahlivosti a atraktivity vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, čím sa prispeje k naplneniu Špecifického cieľa OPII 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Názov projektu: **Trolejbusy pre Bratislavu**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 50 ks nových trolejbusov. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 4 hlavné aktivity:

- Aktivita 1: Štúdia realizovateľnosti

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- Aktivita 2: Obstaranie 16ks veľkokapacitných 24m trolejbusov
- Aktivita 3: Obstaranie 23ks hybridných 18m trolejbusov
- Aktivita 4: Obstaranie 11ks hybridných 12m trolejbusov

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ 3.2: Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Názov projektu: Električky pre Bratislavu

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 10 ks nových obojsmerných električiek štandardnej dĺžky 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 1 hlavnú aktivitu:

- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedená aktivita je v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ 3.2: Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Názov projektu: DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave-2.etapa

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 10ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 2 hlavné aktivity:

- Štúdia realizovateľnosti
- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ 3.2: Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

Názov projektu: DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave - 3. etapa

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 20ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 1 hlavnú aktivitu:

- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ 3.2: Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vykonáva dopravnú obsluhu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy s rozlohou územia 367 km². Prepravné služby sú v najvyťaženejšom prepravnom čase zabezpečované so 620 vozidlami s celkovou okamžitou kapacitou 65 000 osôb. Ročný prepravný výkon je na úrovni 45 mil. vozových kilometrov s prepravnou kapacitou cez 4 758 mil. miestových kilometrov. Podiel prepravovaného výkonu jednotlivých subsystémov je nasledovný:

- Autobusy 59 %
- Električky 28%
- Trolejbusy 13%

Na údržbu dopravných prostriedkov je nevyhnutné mať aj vybudované údržbové základne, kde by zamestnanci vedeli udržiavať dopravné prostriedky v požadovanom stave.

Údržbová základňa v Krasňanoch je lokalizovaná v mestskej časti Bratislava – Rača. Hlavný vstup do areálu je orientovaný z ulice Račianska. V súčasnosti sú v depe umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel električiek a autobusov. Objekty sú komunikačne prepojené vnútroareálovými spevnenými asfaltovo-betónovými komunikáciami a areálovým koľajiskom pre električky. Zásobovanie areálu energiami je zabezpečené z verejných zdrojov pomocou samostatných prípojek na verejné inžinierske siete. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Dispozícia vozovne je riešená ako kompaktný uzavretý areál so združeným hlavným vstupom cez vstupnú vrátnicu. Z nej je možný plynulý prejazd vozidiel celým areálom až do požadovaných objektov. Vstupná časť uzavretého komplexu objektov obsahuje výškový administratívny objekt. Ostatné objekty sú riešené ako jednopodlažné haly železobetónovej konštrukcie a murovanými obvodovými a výplňovými stenami. Vnútroareálové komunikácie pozostávajú z električkového koľajiska vybaveného trakčným vedením a zo spevnených komunikácií pre automobilovú dopravu v rámci areálu. Trolejové vedenie v tomto areáli nie je realizované.

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Krasňanoch vyriešiť, resp. aktivity, ktoré budú realizované:

- ✓ Odstránenie jestvujúcich nevyužívaných objektov tak, aby sa dobudovali objekty, ktoré sú potrebné na vykonávanie údržby
- ✓ Modernizácia existujúcich, príp. výstavba nových objektov, kde sa umiestni nová technológia
- ✓ Úprava príp. výstavba koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení
- ✓ Úprava príp. výstavba spevnených plôch

- ✓ Výber nových technologických zariadení
- ✓ Zabezpečenie silno prúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov
- ✓ Riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch

Predmetom modernizácie budú nasledovné objekty:

- Odbor 21 Zabezpečovacie zariadenie
 - PS 21-01 Vlaková cesta a dispečerské riadenie
- Odbor 22 Oznamovacie zariadenie
 - PS 22-01 Prenosové zariadenia pre riadenie dopravy
 - PS 22-02 Miestna kabelizácia
- Odbor 23 Dielenská technológia
 - PS 23-01 Technológia haly denného ošetrovania a čistenia
 - PS 23-02 Umývacia linka vozidiel a čistenie odpadových vôd
 - PS 23-03 Technológia haly kontrolných prehliadok električiek
- Odbor 24 Silnoprúdová technológia
 - PS 24-01 Transformovňa 22/0,4kV
 - PS 24-02 Meniaren - technologická časť
- Odbor 27 Poplachový systém narušenia
 - PS 27-01 Poplachový systém narušenia
- Odbor 31 Príprava územia
 - SO 31-01 Príprava územia
 - SO 31-02 Odstránenie stavieb (búracie práce)
- Odbor 32 Železničný zvršok a spodok
 - SO 32-01 Koľajový zvršok a výhybky
 - SO 32-01.1 Koľaj ako spätný vodič
 - SO 32-02 Koľajový spodok
 - SO 32-03 Demontáže
- Odbor 34 Pozemné stavby
 - SO 34-01 Hala denného ošetrovania a čistenia
 - SO 34-02 Rekonštrukcia haly kontrolných prehliadok električiek
 - SO 34-03 Odstavná hala č. 1
 - SO 34-04 Hala opráv
 - SO 34-05 Odstavná hala č. 2
 - SO 34-06 Výpravňa električiek
 - SO 34-07 Meniaren - stavebná časť
 - SO 34-08 Káblové rozvody - Káblovod
 - SO 34-09 Rekonštrukcia požiarnej nádrže
 - SO 34-10 Transformovňa 22/0,4kV
 - SO 34-11 Objekt kotolňa
 - SO 34-12 Objekt dielne LÚE
 - SO 34-13 Objekt sociálne priestory LÚE
- Odbor 35 Trakčné vedenie a energetika
 - SO 35-01 Trolejové vedenie - vozovňa dvor
 - SO 35-02 Rozvody NN
 - SO 35-03 Preložky a demontáže rozvodov NN a VO
 - SO 35-04 Vonkajšie osvetlenie vozovne
 - SO 35-06 Prípojka VN
 - SO 35-07 Prípojka NN pre meniaren
 - SO 35-08 Bleskozvod a uzemnenie
 - SO 35-09 Napájacie a spätné káble

- SO 35-11 Rozvádzače mazania - elektrické napojenie
- SO 35-12 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia - dvor
- SO 35-13 Preložka vonkajšej nabíjacej sústavy
- Odbor 36 Slaboprúdové rozvody
 - SO 36-01 Preložka káblov OK
 - SO 36-02 Preložka káblov MK
- Odbor 37 Inžinierske siete
 - SO 37-01 Areálová dažďová kanalizácia - strechy
 - SO 37-02 Areálová splašková kanalizácia
 - SO 37-03 Areálový vodovod
 - SO 37-04 Požiarny vodovod
 - SO 37-05 Preložka areálového vodovodu
 - SO 37-06 Preložka areálovej kanalizácie
 - SO 37-07 Areálový rozvod plynu
- Odbor 38 Cesty a prístupové komunikácie
 - SO 38-01 Cesty a prístupové komunikácie
- Odbor 39 Ostatné úpravy
 - SO 39-01 Sadové úpravy

Údržbová základňa je využívaná električkami.

Priestory, ktoré chce žiadateľ modernizovať sú v jeho vlastníctve.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

DPB má dostatočné kapacity na administratívne a odborné riadenie projektu a taktiež disponuje rozsiahlymi skúsenosťami s prípravou a implementáciou projektov obdobného zamerania a rozsahu financovaných z EŠIF.

DPB disponuje finančnou kapacitou pre realizáciu aktivít projektu ako aj pre zabezpečenie udržateľnosti projektu po jeho ukončení. DPB má stabilný príjem zaistený výkonom činností v oblasti MHD. DPB dosiahlo v roku 2021 tržbu za predaj cestovných lístkov v objeme 25 897 572 Eur, ktorá bola výrazne ovplyvnená pandémiou COVID-19. Významný zdroj financovania je úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme. Táto úhrada bola v roku 2021 vo výške 88 314 950 Eur, v roku 2020 – 89 632 390 Eur. Na dofinancovanie projektu má možnosť žiadateľ získať transfer na kapitálové výdavky od zakladateľa DPB a to Hlavného mesta Bratislava a týmto pokryť všetky výdavky projektu.

Kapacita na riadenie projektu:

Žiadateľ na realizáciu tohto projektu zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov a administratívnych pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na realizácii projektu. Okrem uvedeného projektového tímu budú do projektu zapojení aj pracovníci úseku ekonomiky. Všetci pracovníci, ktorí sa budú na projekte podieľať majú dostatočné vzdelanie, skúsenosti a prax.

Projektový manažér

- zodpovedá za celkovú administráciu a implementáciu projektu

- zodpovedá za prípravu, riadenie a zabezpečenie implementácie projektu
- riadi a kontroluje činnosť administratívneho a riadiaceho personálu
- zodpovedá za dodržiavanie časového harmonogramu, podrobného opisu projektu a rozpočtu národného projektu v súlade so zmluvou o poskytnutí NFP
- zodpovedá za prípravu plánu riadenia rizík pred začatím realizácie projektu
- zodpovedá za riadenie rizík projektu
- zodpovedá za vypracovanie monitorovacích správ, žiadostí o platbu a ich predkladanie na RO
- predkladá na RO návrhy na prípadné zmeny národného projektu
- poskytuje RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol na mieste
- komunikuje s projektovým manažérom RO

Finančný manažér

- zodpovedá za celkové finančné riadenie projektu
- zodpovedá za oprávnenosť výdavkov a dodržiavanie rozpočtu projektu, vrátane dodržiavania pravidiel platnej legislatívy SR
- zodpovedá za prípravu žiadostí o platbu a ich predkladanie manažérovi projektu
- zodpovedá za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu
- komunikuje s finančnými manažérmi na RO
- predkladá podklady za finančné riadenie do monitorovacích správ národného projektu a predkladá ich manažérovi monitorovania
- predkladá manažérovi projektu prípadné návrhy na zmenu národného projektu

Manažér pre verejné obstarávanie

- zodpovedá za spracovanie oznámení o vyhlásení VO;
- zodpovedá za špecifikáciu formálnych a obsahových náležitostí oznámení o vyhlásení VO;
- zodpovedá za prípravu súťažných podkladov;
- asistencia pri otváraní ponúk, pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti (vrátane inštitútu vysvetlenia a doplnenia predložených dokladov) a pri vyhodnocovaní ponúk (vrátane inštitútu vysvetlenia ponuky) podľa zákona o VO,
- asistencia pri otváraní ponúk a hodnotení ponúk podľa zákona o VO, príprava oznámenia o výsledku

Asistent/administratívny pracovník

- zabezpečovanie agendy podľa potrieb projektu;
- organizácia a vedenie záznamov porád projektového tímu;
- práce súvisiace s administráciou projektu (korešpondencia, kopírovanie materiálov, vedenie projektových spisov apod.).

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu:

Žiadateľ disponuje dostatočnými odbornými kapacitami na realizáciu projektu. Do realizácie projektu budú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie:

- Úsek predsedu predstavenstva
- Infraštruktúrny úsek
- Ekonomický úsek
- Prevádzkový úsek

Zamestnanci jednotlivých úsekov majú dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti s prípravou a realizáciou investičných projektov a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa naplnia strategické ciele

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizáciou projektu žiadateľ dosiahne modernizáciu údržbovej základne - vozovňa Krasňany.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej prípravy	PO366 „Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu“	1	Štúdia realizovateľnosti, CBA	N/A
Modernizácia údržbovej základne - vozovňa Krasňany	P0492 Počet vybudovaných a zmodernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD	1	Stavebné práce na modernizácii údržbovej základne vozovňa Krasňany	N/A

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	PO366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0492 Počet vybudovaných a zmodernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V roku 2021 sa dráhovou mestskou hromadnou dopravou v Bratislave prepravilo 68 011 455 osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnými aktivitami projektu sú:

1. Štúdia realizovateľnosti, CBA – príprava štúdie realizovateľnosti a CBA externým dodávateľom.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

2. Stavebné práce na modernizácii údržbovej základne vozovňa Krasňany - v rámci hlavnej aktivity sa budú vykonávať najmä stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou a stavebný dozor. Činnosti budú zabezpečené externým dodávateľom.

V rámci stavebných prác pôjde o nasledovné činnosti:

Vo vozovni Krasňany je navrhovaná komplexná rekonštrukcia hál pre údržbu vozidlového parku DPB a tiež rekonštrukcia a predĺženie krytého odstavného koľajiska. Údržba električiek sa v súčasnosti zabezpečuje v hale denného ošetrovania a v hale kontrolných prehliadok a mimoriadnych opráv. V oboch halách dôjde k rekonštrukcii plášťov budov, striech, interiéru, technologického vybavenia, brán a revízných kanálov, ktoré budú prispôbivé pre údržbu nízko podlažných električiek. V hale denného ošetrovania bude doplnená jedna koľaj v linke pre umývanie električiek. Hala kontrolných prehliadok bude predĺžená smerom do súčasného átria a vybavená tromi stojiskami s dĺžkou min. 49 m a jedným o dĺžke 32,5 m. Táto hala obsiahne aj priestor existujúceho podjazdu, kde na výjazde z podjazdu bude osadená brána. Krytá odstavňá plocha haly č. 1 bude predĺžená so zámerom zvýšenia celkovej odstavnej kapacity zo súčasnej dĺžky 109,25 m na min. 120,20 m tak, aby na 12 koľajach bolo možné odstavovať viac električiek. V halách určených pre električky sú zväčšené výšky brán. Nová má byť aj umývaňa pre električky s čistiarnou odpadových vôd, rekonštrukciou prejdú aj koľajové trate a trolejové vedenie.

V hale opráv sú pripravené 3 pracoviská pre údržbu vozidlového parku DPB s dvomi prehliadkovými kanálmi dĺžky 21 m s prípravou pre kanálové zdvíhacie zariadenie. Je vytvorená tretia prejazdová stopa vozidla. V rámci haly je vytvorené aj pracovisko dlhodobých opráv a nový podjazd do átria. V odstavnej hale č. 2 bude vymenená strecha vrátane nosnej konštrukcie, výplňové konštrukcie, rekonštruované podlahy, steny a interiér haly. V odstavnej hale č. 2 dôjde k rekonštrukcii strechy, brán, stien, podlahy. V hale budú vymenené brány a doplnený jeden výjazd.

Existujúca trafostanica prejde komplexnou rekonštrukciou s výmenou technológie a s ňou súvisiacimi stavebnými úpravami interiéru. Navrhnutá je výstavba novej trakčnej meniarne vo vozovni Krasňany pre zabezpečenie napájania areálu vozovne trakčnou energiou. Komplexnou modernizáciou prejde aj hala opráv a hala na garážovanie vozidlového parku DPB.

Káblové rozvody budú sústredené do káblovodu oddeleného samostatne pre napájacie vedenia a pre optiku s rozvodmi NN.

Výpravňa električiek bude odpojená od centrálného zdroja tepla a obalové konštrukcie prejdú rekonštrukciou v zmysle požiadaviek platnej legislatívy.

Modernizáciou údržbovej základne dôjde k zvýšeniu spoľahlivosti a atraktivity vozidlového parku DPB, čím sa prispeje k naplneniu Špecifického cieľa 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu. Projekt je v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava.

Ako podporné aktivity sú plánované:

- publicita a informovanosť, v rámci ktorej sú realizované opatrenia v oblasti informovania a komunikácie podľa Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre

prijímateľov OPII 2014 – 2020. Výdavky na publicitu a informovanosť budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

- riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob implementácie projektu a verejné obstarávanie. Výdavky na riadenie projektu budú financované z prostriedkov OPII a sú zahrnuté do rozpočtu projektu.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 Štúdia realizovateľnosti, CBA	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	3
Hlavná aktivita 2 Stavebné práce na modernizácii údržbovej základne vozovne Krasňany	Modernizácia údržbovej základne – vozovňa Krasňany	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	12
Podporná aktivita Riadenie projektu	Zabezpečenie projektového riadenia a verejného obstarávania	Žiadateľ	20
Podporná aktivita Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte	Žiadateľ	20

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
518 Služby – Štúdia realizovateľnosti, CBA	50 600,00 Eur	Vypracovanie štúdie realizovateľnosti (34 000 Eur) a CBA (16 600 Eur). Suma bola stanovená na základe zmluvy s víťazným uchádzačom.
Aktivita 2		
021 Stavby	51 217 265,00 Eur	Zrealizovanie stavebných prác na objektoch vozovne Krasňany. Suma bola stanovená na základe PHZ v cenovej úrovni 2Q/2022 a na základe rozpočtu projektanta.
021 Stavby – stavebný dozor	1 536 517,95 Eur	Zabezpečenie externého stavebného dozoru počas doby realizácie stavby. Uvedená suma zohľadňuje limit určený RO. Konečná suma bude stanovená na základe výsledku verejnej súťaže.
021 Stavby – autorský dozor	15 000,00 Eur	Zabezpečenie externého autorského dozoru počas doby realizácie stavby. Suma bola stanovená na základe zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy č. O 29/2021 s víťazným uchádzačom.
930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	5 275 378,30 Eur	Rezerva na stavebné práce a stavebný dozor. Suma zohľadňuje limit uvedený v príručke pre oprávnenosť výdavkov.
Hlavné aktivity SPOLU	58 094 761,25 Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
521 Mzdové výdavky – riadenie projektu	114 092,58 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, prípravu podkladov pre verejné obstarávanie a iné. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené RO.
Podporné aktivity SPOLU	114 092,58 Eur	
CELKOM	58 208 853,83 Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	Áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	www.dpb.sk Predpokladaný termín 12/2022

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



