

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

### Názov národného projektu:

### Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predkladaný zámer Národného projektu nie je vhodný na realizáciu prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP a to z dôvodov, že Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (ďalej DPMŽ)

- je jediným poskytovateľom MHD na území mesta Žilina,
- vlastní vozidlá MHD,
- vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD,
- je súčasne uvedený ako oprávnený žiadateľ v rámci OPII pre oblasť poskytovania služieb MHD.

Na základe vyššie uvedeného je DPMŽ relevantný k investíciám, ktoré sa týkajú verejnej osobnej dopravy v Žiline a je v podstate jediným oprávneným prijímateľom projektu, ktorý môže realizovať vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD v meste Žilina.

Plánovaná aktivita projektu (D. Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD) je priamo uvedená ako oprávnená aktivita Investičnej priority 7ii).

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 3 – Verejná osobná doprava
Investičná priorita	IP 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	ŠC 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	DPMŽ je správca mestskej dráhovej infraštruktúry a jediný prevádzkovateľ (poskytovateľ) mestskej verejnej osobnej dopravy v meste Žilina. Vzhľadom na túto skutočnosť je DPMŽ v podstate jediným oprávneným prijímateľom projektu. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	DPMŽ je uvedený ako Prijímateľ v OPII, a to v časti Prioritná os 3, kde je zahrnutá aj Aktivita D. Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD. DPMŽ zároveň vlastní vozidlá MHD a vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
Sídlo	Kvačalova 2, 011 40 Žilina
IČO	360 070 99

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	nerelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	nerelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	nerelevantné
Obchodné meno/názov	nerelevantné
Sídlo	nerelevantné
IČO	nerelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2022 (zahájenie VO na zhotoviteľa stavby)
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	<b>30 mesiacov</b> v tom: VO 10/2022 – 04/2023 Stavba 05/2023 – 03/2025*

\* Projekt bude implementovaný ako fázovaný (I. fáza bude financovaná z prostriedkov OPII 2014 – 2020, II. fáza z prostriedkov Programu Slovensko 2021 – 2027).

V prípade, že budú finančné prostriedky OPII 2014 – 2020 v čase podania ŽoNFP vyčerpané, projekt bude financovaný z prostriedkov Programu Slovensko 2021 – 2027.

## 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	36 896 869,50 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	<b>38 838 810,00 EUR</b>
Vlastné zdroje prijímateľa	1 941 940,50 EUR (5%)

## 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Územný generel dopravy mesta Žilina s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina, 2016
- Plán dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina, 2016
- Strategický plán rozvoja mesta do roku 2025
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Program Slovensko 2021 – 2027 (návrh)

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Plán udržateľnej mobility mesta Žilina s regionálnym dopravným modelom - potvrdzujú potenciál verejnej hromadnej dopravy v území mesta a kraja ako súčasť pripravovaného IDS (integrovaného dopravného systému) a podmieňujú jeho funkčnosť vysoko-konkurencieschopným stavom verejného dopravného systému s hlavnými časťami: modernizované a dobudované trolejbusové trate, modernizovaná a dobudovaná údržbová základňa a modernizované dopravné prostriedky.
- Projekčný zámer na modernizáciu a rekonštrukciu trakčného vedenia, meniarňí a vozovne DPMŽ - identifikuje slabé miesta súčasnej infraštruktúry a údržbovej základne.
- Štúdia realizovateľnosti s Technicko-ekonomickou štúdiou určujú sledovaný prevádzkový model verejnej dopravy a Vozovne Kvačalova.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP nadväzuje jednak na národné projekty OPII, ako aj na dopytovo-orientované projekty spolufinancované prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu.

**Národné projekty:**

- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu (obstaranie celkom 15 ks trolejbusov, z toho 12 ks kĺbových a 3 ks sólo trolejbusov) – ukončený projekt, prijímateľ NFP DPMŽ,
- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – opcia (obstaranie celkom 12 ks trolejbusov, z toho 6 ks kĺbových a 6 ks sólo trolejbusov) – ukončený projekt, prijímateľ NFP DPMŽ,
- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť (obstaranie celkom 2 ks trolejbusov s pomocným pohonom) – ukončený projekt, prijímateľ NFP DPMŽ,
- Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – ukončený projekt, prijímateľ NFP DPMŽ,
- Projektová príprava – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – prebiehajúci projekt, prijímateľ NFP Mesto Žilina,
- Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – prebiehajúci projekt, prijímateľ NFP Mesto Žilina.

**Dopytovo-orientované projekty:**

- Modernizácia vozidlového parku nákupom autobusov MHD v Žiline (obstaranie celkom 32 ks autobusov, z toho 16 ks hybridných, 14 ks dieselových a 2 ks elektrobusev) – ukončený projekt, prijímateľ NFP DPMŽ.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Prevádzka MHD je na území mesta Žilina s rozlohou 80 km<sup>2</sup> zabezpečovaná na 8 trolejbusových a 11 autobusových linkách. Trolejbusová doprava je nosná, objem prepravených cestujúcich trolejbusmi je na úrovni cca 70% z celkového počtu prepravených cestujúcich.

Vozový park DPMŽ prešiel komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jedná sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov, ktoré nahradili najstaršie nevyhovujúce vozidlá. Súčasne v prevádzke zostala časť starších vozidiel v dobrom technicko-prevádzkovom stave. Vozový park je teda pomerne rozsiahly a vyžaduje kvalitnú a modernú údržbovú základňu, aby bolo možné udržiavať vozidlá v dobrom stave.

Pre prevádzku a údržbu trolejbusov je využívaný areál na ul. Kvačalova. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel MHD. Počas výstavby údržbovej základne (pred viac ako 25 rokmi) nebola vybudovaná hala opráv vozidiel. V počiatočných rokoch prevádzky s nižším počtom vozidiel bola situácia zvládnuteľná.

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

So zvyšovaním počtu vozidiel sa situácia zhoršovala. Po komplexnej obnove vozidiel, ktoré majú výrazne komplikovanejšie technické a elektronické vybavenie, je údržba v kritickom režime. Veľký objem úkonov údržby je potrebné vykonávať dodávateľským spôsobom. Ročný počet takýchto úkonov je približne 150. Údržbársky úkon obsahuje stiahnutie vozidla z prevádzky, prípravu na prevoz, prevoz do iného strediska, samotný úkon údržby a dopravu späť. Takýto spôsob nie je dlhodobou udržateľný a prevádzkovo riešiteľný.

Vykonávanie údržby bez modernizácie údržbovej základne predstavuje udržiavanie prevádzkyschopného stavu vozidiel iba vo vybraných parametroch (brzdná sústava, pohon a pod.) bez kompletnej starostlivosti. Následkom bude postupná degradácia užívateľských aj technických parametrov vozidiel so znížením ich životnosti a zvyšovaním jednorazových výdavkov na dodávateľské služby.

Zmodernizovaný vozidlový park vyžaduje kvalitnú a modernú údržbovú základňu, aby bolo možné udržiavať vozidlá v dobrom stave. Súčasný technický zázemie trolejbusovej vozovne Kvačalova nepostačuje - nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy 100 % nízkopodlažných vozidiel a to hlavne kvôli zdvíhaniu vozidiel, prác na streche vozidiel, výrazne vyššiemu podielu elektronických zariadení v nových vozidlách, súčasne absentujú kapacity na vykonávanie strednej a ťažkej údržby vozidiel. Preto je nevyhnutné údržbovú základňu – depo kompletne zmodernizovať.

Cieľom realizácie investičného projektu údržbovej základne je vytvoriť vhodné technické podmienky pre údržbu a opravy nových nízkopodlažných vozidiel s cieľom zabezpečenia ich plnej prevádzkyschopnosti. Modernizovaná údržbová základňa bude aj naďalej slúžiť na vykonávanie údržby a opráv v súčasnosti prevádzkovaného vozového parku.

Hlavným cieľom výstavby a modernizácie technickej základne je podporiť rast výkonov dráhovej MHD prostredníctvom zvýšeného dopytu spokojných zákazníkov po kvalitnej preprave v modernizovaných dopravných prostriedkoch.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

#### **Administratívna kapacita**

Pre prípravu, implementáciu a zabezpečenie udržateľnosti projektu bude stanovený projektový tím zložený z interných zamestnancov žiadateľa. Tím bude zložený z odborníkov s dlhoročnými skúsenosťami v daných oblastiach. Každý člen projektového tímu bude mať v projekte vymedzený určitý rozsah činností a bude zodpovedný za tie činnosti, podľa ktorých je špecifikovaná jeho pracovná náplň. Členovia projektového tímu - interní zamestnanci, s ktorými uvažujeme, majú odbornú spôsobilosť, vzdelanie aj viacročnú prax na vykonávanie svojej pozície v tíme. Interný projektový tím bude koordinovať a viesť projektový manažér s 15 ročnou praxou v oblasti riadenia projektov. Ostatní členovia projektového tímu nadobudli osobné skúsenosti s prípravou a realizáciou národných projektov ako aj dopytovo-orientovaných projektov počas uplynulých piatich rokov. DPMŽ súčasne využíva služby externého špecialistu pre koordináciu projektov OPII.

DPMŽ v oblasti verejnej osobnej dopravy úspešne zrealizoval 5 projektov spolufinancovaných zo zdrojov EÚ, ktoré sú v súčasnosti v období udržateľnosti, v štádiu realizácie má 1 projekt EÚ a aktívne participuje z hľadiska vecnej príslušnosti na 2 projektoch EÚ v realizácii Mesta Žilina.

Na realizácii projektu sa bude podieľať aj vedenie a zamestnanci technického úseku a dopravno-prevádzkového úseku, ktorí majú rovnako ako administratívne kapacity

dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti vo svojej oblasti a svoje odborné skúsenosti budú využívať aj pri realizácii tohto projektu.

### Finančná kapacita

Prijímateľ národného projektu má dostatočné finančné kapacity pre realizáciu projektu a to jednotlivo resp. kombináciou nasledovných:

- vlastné zdroje z podnikateľskej činnosti resp.
- výnosy DPMŽ ako prevádzkovateľa dopravy resp.
- príspevok mesta Žilina ako zriaďovateľa DPMŽ, v súlade so Zmluvou o službách vo verejnom záujme vo forme kapitálovej dotácie.

### Prevádzková kapacita

Prijímateľ národného projektu disponuje dostatočným materiálno-technickým zabezpečením pre realizáciu projektu.

## 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Cieľom NP je dobudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD v Žiline (Vozovňa Kvačalova).

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a očakávané výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD. Očakáva sa, že výstavba a modernizácia údržbovej základne Kvačalova v synergii s projektmi, ktoré boli zamerané na obnovu vozidlového parku a s projektom zameraným na modernizáciu dráhovej infraštruktúry prispeje k zvýšeniu kvality služieb MHD v Žiline, k zlepšeniu kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšeniu jej spoľahlivosti a bezpečnosti a podnieti rast dopytu po službách MHD.

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Dobudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu	P0492 Počet vybudovaných a zmodernizovaných technických	1  (1 areál s údržbovou a deponačnou	Vybudovanie a modernizácia technickej základne na	N/A

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

vozového parku dráhovej MHD v Žiline (Vozovňa Kvačalova).	základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD	kapacitou 100 vozidiel)	opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD	
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0492 Počet vybudovaných a zmodernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta sa budú získavať na pravidelných kontrolných dňoch stavby so zhotoviteľom, kde bude prezentovaný aktuálny stav stavebných prác a konzultované otázky, problémy, požiadavky, nezrovnalosti. Rovnako bude sledované dodržiavanie stanoveného časového harmonogramu výstavby a modernizácie. RO OPII bude o všetkých podstatných skutočnostiach informovaný. Pokrok v implementácii projektu bude sledovaný aj prostredníctvom výročných monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zlepšenie kvality údržby vozidiel dráhovej MHD,</li> <li>- zníženie poruchovosti vozidiel a tým eliminácia výpadkov spojov vplyvom zlepšenej údržby,</li> <li>- úspora času na údržbu a opravy vozidiel dráhovej MHD,</li> <li>- predĺženie životnosti vozidiel dráhovej MHD v dôsledku</li> </ul>	Široká verejnosť	<p>Nie je možné presne uviesť početnosť cieľovej skupiny. Napr.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v roku 2021 bolo MHD prepravených 16 516 tis. osôb, z toho 11 755 tis. osôb dráhovou dopravou,</li> <li>- v roku 2020 bolo MHD prepravených 7 786 tis. osôb, z toho 5 440 tis. osôb dráhovou</li> </ul>

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

<p>zastrešenia odstavnej parkovacej plochy a kvalitnejšej údržby a opráv,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skvalitnenie manipulácie s trolejbusmi v nepriaznivom počasi,</li> <li>- úspora nákladov na údržbu parkovacej plochy trolejbusov v zimnom období,</li> <li>- zvýšenie externej čistoty trolejbusov,</li> <li>- zvýšenie kvality a komfortu cestovania.</li> </ul>		<p>dopravou (pokles cestujúcich spôsobený COVID-situáciou),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v roku 2019 bolo MHD prepravených 12 241 tis. osôb, z toho 8 733 tis. osôb dráhovou dopravou,</li> <li>- v roku 2018 bolo MHD prepravených 12 053 tis. osôb, z toho 8 642 tis. osôb dráhovou dopravou,</li> <li>- v roku 2017 bolo MHD prepravených 11 650 tis. osôb, z toho 8 251 tis. osôb dráhovou dopravou.</li> </ul>
--	--	---

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

### a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou národného projektu bude vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD v Žiline na Kvačalovej ulici.

Plánuje sa časť objektov súčasnej základne na opravy a údržbu trolejbusov (Vozovňa Kvačalova) rekonštruovať, časť prebudovať stavebne aj technologicky, pribudnú aj úplne nové objekty. Riešenie sa navrhuje komplexné, jedná sa o budovy, spevnené plochy a komunikácie, odstavné plochy, kanalizáciu, vzduchotechniku a ďalšie.

V rámci hlavnej aktivity sa uskutoční:

- odstránenie jestvujúcich objektov, ktoré budú opustené
- modernizácia súčasných objektov,
- výstavba nových objektov,
- úprava trakčného vedenia v depe,
- úprava spevnených plôch v depe,
- realizácia zastrešenia odstavných plôch,
- inštalácia a spevádzkovanie nových technologických zariadení,
- realizácia silnoprúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov,
- realizácia elektrickej požiarnej signalizácie a elektrickej zabezpečovacej signalizácie,
- riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch.

Budova Umyváreň bude rekonštruovaná.

Budova Ošetrovňa bude prebudovaná stavebne aj technologicky na Halu ľahkej údržby. Vybuduje sa nová Hala trolejbusov, ktorá bude pozostávať z troch segmentov – hala, dielne, boxy.

Budova Pomocné prevádzky bude rekonštruovaná a ostane jej súčasná funkcia.

Spevnené plochy a komunikácie, potrebné pre prevádzku novej dispozície depa, budú rekonštruované, resp. novovybudované.

Odstavná plocha pre trolejbusy – ako časť celkovej odstavnej plochy – bude zastrešená. Bude zmenená dispozícia odstavnej plochy na zošikmenú.

Kanalizácia bude riešená v troch samostatných okruhoch – splašková kanalizácia a dva systémy dažďovej kanalizácie.



Budova Kotolňa bude funkčne opustená. Vykurovanie objektov, technologická potreba tepla aj príprava TUV budú zabezpečené decentralizovanými zdrojmi.

Stavba bude realizovaná za plnej prevádzky už jestvujúcich zariadení a objektov, t.z. všetky aktivity spojené s modernizáciou, výstavbou objektov a technológií budú musieť byť presne naplánované a koordinované.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD	Dobudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD v Žiline (Vozovňa Kvačalova)	Žiadateľ	23
Riadenie projektu (podporná aktivita)	Zabezpečenie riadenia projektu s cieľom vybudovania a modernizácie areálu	Žiadateľ	30
Publicita projektu (podporná aktivita)	Zabezpečenie informovanosti o projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov OPII 2014 - 2020	Žiadateľ	23

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Rozpočet projektového zámeru je stanovený na základe vykonanej štátnej expertízy na stavebný zámer verejnej práce „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline zo dňa 29.03.2022 (ďalej štátna expertíza). Rozpočet vychádza z prílohy Protokolu o vykonaní štátnej expertízy – ekonomického expertízneho posudku na verejnú prácu.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b>		
skupina výdavkov 021 Stavby Realizácia stavby	30 684 140 EUR  1 090 430 EUR	Náklady na stavebnú časť stavby (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia). Rekonštrukcia a modernizácia objektov stavby. Zariadenie staveniska.  Výška výdavkov bola stanovená na základe protokolu o vykonaní štátnej expertízy, CÚ IV/2021.
skupina výdavkov 021 Stavby Stavebný dozor	131 530 EUR	Náklady na stavebný dozor.  Výška výdavkov bola stanovená na základe protokolu o vykonaní štátnej expertízy, CÚ IV/2021.
skupina výdavkov 022 Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí Technológie	3 732 100 EUR	Náklady na technologickú časť stavby (prevádzkové súbory, stroje, zariadenia).  Výška výdavkov bola stanovená na základe protokolu o vykonaní štátnej expertízy, CÚ IV/2021.
skupina výdavkov 930 Rezerva na nepredvídané výdavky	3 190 610 EUR	Rezerva na nepredvídané výdavky súvisiace so stavebnými prácami a stavebným dozorom.  Výška výdavkov bola stanovená na základe protokolu o vykonaní štátnej expertízy, CÚ IV/2021 a zároveň zohľadňuje limity stanovené Príručkou k oprávnenosti výdavkov OPII.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>38 828 810 EUR</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		

skupina výdavkov 521 Mzdové výdavky (Riadenie projektu)	10 000 EUR	Mzdové výdavky a poistné za interných zamestnancov, ktorí budú zabezpečovať riadenie projektu.  Výška výdavkov rešpektuje maximálne limity dané Príručkou k oprávnenosti výdavkov OPII a bola stanovená s ohľadom na štandardizované pracovné pozície definované príručkou, ktoré budú zapojené do riadenia projektu.
skupina výdavkov 518 Ostatné služby (publicita)	0 EUR	Publicita projektu bude hrazená z vlastných zdrojov žiadateľa mimo projekt.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>10 000 EUR</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>38 838 810 EUR</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Zjednodušené vykazovanie výdavkov nebude využívané.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline</i>  <i><a href="https://www.dpmz.sk/dokumenty/">https://www.dpmz.sk/dokumenty/</a></i>

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)<sup>13</sup>

*nerelevantné*

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).