

o

## **Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU**

### **Názov národného projektu: ŽST Kropachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektovzhl'adom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predmetom projektu je modernizácia časti výhybiek na žilinskom zhlaví žst. Kropachy z dôvodu prevádzkového opotrebovania a s ním spojených dlhodobých prevádzkových obmedzení. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobo bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku.

Prijímateľom národného projektu sú v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku, Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“). ŽSR sú subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojej správe majú ŽSR železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priesectia, železničné stanice, atď.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

## 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

|   |   |
|---|---|
| Prioritná os  | PO5: Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov  |
| Investičná priorita                                     | 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku   |
| Špecifický cieľ   | 5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Košický kraj</li> </ul>  |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | <ul style="list-style-type: none"> <li>široká verejnosť</li> </ul>  |

## 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

|   |  |
|---|--|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>   | <p>ŽSR sú subjekt, ktorý svojou činnosťou prispieva v zmysle OPII, prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku k napĺňaniu cieľov OPII.</p> <p>Činnosť ŽSR vyplýva z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>§1 a 2 zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky.</li> </ul> |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | <p>Áno, má. Osobitné kompetencie ŽSR vyplývajú napríklad zo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky;</li> <li>Zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;</li> </ul> <p>ŽSR sú ako prijímateľ uvedené priamo v OPII.</p>  |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)   | Železnice Slovenskej republiky   |
| Sídlo   | Klemensova 8, 813 61 Bratislava, SR  |
| IČO   | 31 364 501   |

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

|   |     |
|---|-----|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>                        | N/A |
| Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>  | N/A |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | N/A |
| Obchodné meno/názov   | N/A |
| Sídlo   | N/A |
| IČO   | N/A |

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

|  |                  |
|--|------------------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok                  | 07/2022          |
| Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | 3. štvrťrok 2022 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu          | 1. štvrťrok 2023 |
| Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch               | 29 mesiacov*     |

\* vrátane podporných aktivít projektu (doba realizácie hlavnej aktivity je 10 mesiacov)

#### 6. Finančný rámec

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 7 415 538,56 Eur |
| Celkové oprávnené výdavky projektu   | 7 415 538,56 Eur |
| Vlastné zdroje prijímateľa           | 0,00 Eur         |

#### 7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Národné dokumenty:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Územný plán VÚC Košice
- Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti s názvom „Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

**Súčasný stav:**

Výhybky č. 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30 sú sústavy zvršku R65, jednoduché s uhlom odbočenia 1:9 a polomerom odbočenia 300 m. Výhybka č. 26 je oblúková tvaru zvršku S49. Všetky výhybky sú na drevených podvaloch, vybavené valčekovými zariadeniami typu „Ekoslid“ s elektrickým ohrevom výhybiiek (EOV) a boli zabudované do trate v roku 1988. Cez výhybky v hlavnej koľaji je v súčasnosti obmedzená traťová rýchlosť na 100km/h z pôvodných 120km/h. Súčasťou je aj rušenie koľají č. 10, 12 (zmiešaného zvršku „A/T“ na drevených podvaloch) a rušenie výhybiiek č. 11, 12, 19 a 20. Tieto koľaje a výhybky sú nevyužívané a dlhodobo vylúčené z prevádzky pre ich zlý technický stav.

Minimálne 1x do roka je potrebné súvislé prepracovanie výhybiiek z dôvodu neprimeraných výškových deformácií. Pri nadmernej zrážkovej činnosti počas roka dochádza k vzniku blativých miest. Je potrebné opraviť poveternostnými vplyvmi narušený, praskajúci zárubný múr vedľa koľaje č. 1, nefunkčný (prepadnutý) priepust pod koľajou č. 1 a 2. V súčasnosti sú zatrolejované koľaje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 a výhybky č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30. Elektrický ohrev výhybiiek bol zriadený r. 1974, je zastaraný a často poruchový, káblové rozvody sú poškodené a spojované.

V ŽST Krompachy je staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – reléové zabezpečovacie zariadenie cestového systému so svetelnými návěstidlami, s rýchlostnou návěstnou sústavou. Pre vchody z nesprávnej koľaje sú zriadené vchodové návěstidlá 1L a 2S so samostatnými predzvest'ami Pr1L a Pr2S. Indikačné a ovládacie prvky sú umiestnené na ovládacom stole. Kontrola voľnosti koľají v žst. je riešená pomocou koľajových obvodov. Posun v obvode celej stanice sa riadi návěst'ami neprenosných návěstidiel platných pre posun. Z pomocného stavadla č. 1 sa riadi posun v obvode výhybiiek 9, 11, 12 a z pomocného stavadla č.2 v obvode výhybiiek 18, 19, 20. Rozvádzač zabezpečovacieho zariadenia je umiestnený v reléovej miestnosti. V príľahlých medzistaničných úsekoch je traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie, jednosmerný automatický blok s prenosom návěstných znakov na vlakový zabezpečovač.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálo-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII 2014-2020.

- Externá administratívna kapacita – realizácia stavebných prác pre projekt „**ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30**“ bude zabezpečená externým dodávateľom. Výber dodávateľa bude uskutočnený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky a interných predpisov a smerníc ŽSR.
- Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.
- Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR a to prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR OR Košice. Príslušné stredisko disponuje potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržiavateľnosti.

V národnom projekte „**ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30**.“ nie je uvažované so zapojením partnera.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 5.1: „Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy“ v rámci PO5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných

prostriedkov. Základným cieľom projektu je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich zlepšením dynamiky jazdy a lepšou vybavenosťou trate.

Predmetná stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre, prebehne modernizácia výhybiek č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a 30 v rozsahu: železničný zvršok, železničný spodok, úprava zabezpečovacieho zariadenia, úprava elektrického ohrevu výhybiek, rušenie výhybiek č. 11, 12, 19, 20, rušenie koľají č. 10 a 12 a úprava trakčného vedenia nad zrušenými koľajami a výhybkami. Cieľom stavby je vykonať modernizáciu spomínaných výhybiek, zrušenie trvalého obmedzenia traťovej rýchlosti, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti osobnej a nákladnej dopravy, rušenie nepotrebných a nevyužívaných častí dráhy.

Hlavnými cieľmi projektu sú:

- zvýšenie traťovej rýchlosti
- zvýšenie priestorovej priechodnosti
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich
- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania
- zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia

#### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšete očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

| Cieľ národného projektu  | Merateľný ukazovateľ   | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu          | Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>   |
|--|--|-----------------------------|----------------------------|--|
| Modernizácia výhybiek č. 23 - 30   | P0206 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre) | 8 ks                        | Realizácia stavebných prác | O0315 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre) |
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné) |  |                             |                            |  |
| Cieľ národného projektu  | Ukazovateľ   | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu          |  |
| N/A  | N/A  | N/A                         | N/A                        | N/A  |

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov |  |
|--|--|
| Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>       | P0206 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta?             | Preberací protokol, ktorý bude súčasťou realizačnej zmluvy s dodávateľom.                  |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

#### 11. Očakávané dopady

| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny  |                                 |   |
|--|---------------------------------|---|
| Dopady   | Cieľová skupina (ak relevantné) | Počet <sup>10</sup>   |
| Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy<br>Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy<br>Zvýšenie kapacity (priepustnosť) trate nasadením moderných technológií | Široká verejnosť                | Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť. |

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

#### 12. Aktivity

- a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je realizácia stavebných prác spojených s modernizáciou výhybiek č. 23 - 30, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom na základe výsledku verejného obstarávania.

Stavebné práce v ŽST Krompachy budú zahŕňať modernizáciu výhybiek č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a 30. Modernizáciou spomínaných výhybiek dôjde k zrušeniu trvalého obmedzenia traťovej rýchlosti a zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti osobnej a nákladnej dopravy na „Žilinskom zhlaví“ v ŽST Krompachy.

Stavba sa delí na nasledovné stavebné objekty a navrhované prevádzkové súbory:

SO 32-01 Železničný spodok

SO 32-02 Železničný zvršok

SO 33-01 Úprava zárubného múru v žkm 144,580 - 144,750

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

SO 35-01 Úprava trakčného vedenia  
SO 35-02 Úprava elektrického ohrevu výhybiek (EOV) na spišskovlašskom zhlaví  
SO 35-03 Úprava rozvodov vonkajšieho osvetlenia ŽSR  
SO 35-04 Úprava rozvodov diaľkového ovládania odpájačov (DOO)  
SO 35-05 Úprava rozvodov 6kV  
SO 37-01 Dažďová kanalizácia ŽSR

PS 21-01 Úprava existujúceho staničného zabezpečovacieho zariadenia ŽST Krompachy  
PS 22-01 Prenosové zariadenie EOV  
PS 22-02 Úpravy oznamovacích zariadení

ŽSR zabezpečí činnosť stavebného dozoru počas celej dĺžky realizácie projektu internými kapacitami. Výdavky na stavebný dozor budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít a to „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia“.

Realizácia **„Riadenie projektu“** bude zabezpečovaná internými zamestnancami/zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, príprava a priebeh verejných obstarávaní na činnosti stavebných prác a Informovania a komunikácie. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov.

**„Informovanie a komunikácia“** - v rámci tejto aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením „Informovania a komunikácie“ patrí „Propagácia, reklama a inzercia“. ŽSR uverejnia počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Na zabezpečenie veľkoplošného (dočasného) pútača a stálej tabule ŽSR bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač zabezpečí počas realizácie aktivít projektu inštaláciu veľkoplošného (dočasného) pútača na mieste realizácie projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Na zabezpečenie stálej tabule bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač zabezpečí inštaláciu stálej tabule po ukončení realizácie hlavných aktivít projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Náklady na uvedené činnosti spojené s „Informovaním a komunikáciou“ si ŽSR uplatnia v rámci oprávnených nákladov projektu. Predpokladaná výška predmetných nákladov pre „Informovanie a komunikáciu“ v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov bude predstavovať sumu max. 1 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/tabuľa vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu ...).



b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

| Názov aktivity                                  | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )        | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|---|--|--|--|
| Realizácia stavebných prác                      | Modernizácia výhybiek č. 23 - 30   | žiadateľ                                     | 10 mesiacov                                      |
| Podporné aktivity<br>Informovanie a komunikácia | Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII | žiadateľ                                     | 10 mesiacov                                      |
| Podporné aktivity<br>Riadenie projektu          | Zabezpečenie riadenia projektu   | žiadateľ                                     | 29 mesiacov                                      |

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie |                 |  |
|--|-----------------|--|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity  | Celková suma    | Uveďte plánované vecné vymedzenie  |
| <b>Aktivita 1</b><br>021 – Stavby<br>Realizácia stavebných prác  | 6 739 580, 51 € | Výdavky na realizáciu stavebných prác vychádzajú zo súhrnného rozpočtu projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) s indexáciou podľa cenových správ pre stavebníctvo máj 2022. |

|   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky   | 673 958, 05 €          | Rezerva na nepredvídané výdavky bude slúžiť ako rezerva na prípadné zvýšenie cien stavebných prác do konca realizácie projektu k uvedeným reálnym (aktuálnym) jednotkovým cenám v Žiadosti o nenávratný finančný príspevok, prípadne na iné nepredpokladané zmeny, ktoré môžu vzniknúť počas realizácie projektu. Celková výška rezervy na nepredvídané výdavky v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov predstavuje 10 % z oprávnených nákladov stavby.  |
| <b>Hlavné aktivity SPOLU</b>  | <b>7 413 538, 56 €</b> |  |
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity<br><br>518 – Ostatné služby<br>Informovanie a komunikácia | 2 000,00 €             | Suma zahŕňa výdavky na veľkoplošný (dočasný) pútač (1 ks) a stálu tabuľu (1 ks) vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) a je stanovená v zmysle limitu oprávnených výdavkov na informovanie a komunikáciu. Predpokladaná hodnota 1000,00 EUR bez DPH na veľkoplošný (dočasný) pútač a 1000,00 EUR bez DPH na stálu tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) neprekračuje limit max. 2 000,00 EUR (max. 2 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/tabuľa). Presná výška výdavku bude stanovená výsledkom verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom. |
| <b>Podporné aktivity SPOLU</b>  | <b>2 000,00 €</b>      |  |
| <b>CELKOM</b>   | <b>7 415 538, 56 €</b> |  |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

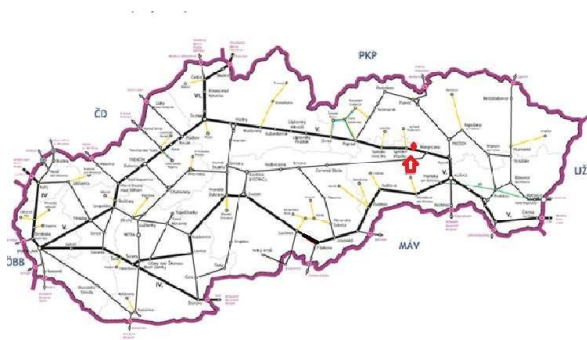
16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

| <b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>    |     |
|--|-----|
| Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie) | Áno |

|  |  |
|--|--|
| <p>Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete, uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená</p>   | <p>Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.<br/> <a href="https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/zilina-kosice-cierna-n-tisou-st-hr.html">https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/zilina-kosice-cierna-n-tisou-st-hr.html</a></p> |
| <p>V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)<sup>13</sup></p> | <p>N/A</p>   |

### Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).