

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej len „mesto Bratislava“) predkladá tento projekt za účelom zlepšenia, skvalitnenia a efektívnejšieho využitia ekologicky priaznivej mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“).

Vlastníkom dopravnej infraštruktúry pre výkon dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električkovej a trolejbusovej dopravy) realizovanej na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme na území mesta je mesto Bratislava.

Mesto Bratislava je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definované ako oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislavy. Na základe uvedeného preto v rámci predkladaného projektu neexistuje iný oprávnený žiadateľ, ktorý by mohol realizovať projekt zameraný na modernizáciu trolejbusových tratí v Bratislave.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	IP 7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkoúhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	ŠC 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský samosprávny kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť (občania Bratislavského samosprávneho kraja a návštevníci mesta)

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Vlastníkom dopravnej infraštruktúry pre výkon dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električkovej a trolejbusovej dopravy) realizovanej na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme na území mesta je mesto Bratislava. Na základe uvedeného bolo mesto Bratislava určené ako prijímateľ tohto národného projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľom národného projektu je mesto Bratislava, ktoré je ako prijímateľ určené priamo v OPII.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Hlavné mesto SR Bratislava
Sídlo	Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
IČO	00603481

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie vyhlásené v 03/2022 Zmena vyzvania v 05/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2Q/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3Q/2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	16* (1 mesiac vypracovanie CBA analýzy, 6 mesiacov stavebné práce)

* vrátane podporných aktivít

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	1 232 123,00 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	1 296 971,58 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	64 848,58 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (december 2015)

Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 (november 2016)

Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (január 2017)

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Modernizované trolejbusové trate Miletičova - Jelačičova - Žellova a Záhradnícka - Karadžičova spájajú rozvíjajúcu sa mestskú časť Ružinov s centrom mesta a západnými časťami Bratislavy. Trate, ktoré by sa modernizovali sú v súčasnosti používané linkami 71 a 40, pri ktorých boli v uplynulom čase identifikované najväčšie kapacitné problémy. V budúcnosti dôjde k ďalšiemu rastu počtu cestujúcich na uvedených linkách v súvislosti s rozvojom územia Nivy a oblasti Prievozskej a Gagarinovej ulice. Z uvedených dôvodov DPB plánuje na linky 71 a 40 nasadiť kapacitnejšie vozidlá oproti súčasnosti (24 m a 18 m), ktoré si vyžadujú väčšiu kapacitu napájania.

Trolejbusové trate boli preverené aj v dopravnom modeli pre rok 2025 – rastový scenár.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: **Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave**

Operačný program: Operačný program Doprava 2007 - 2013

Cieľom projektu bola kompletná obnova vozidlového parku trolejbusov nákupom nových nízkopodlažných vozidiel. Trolejbusy boli dodané v rokoch 2014-2015 v počte 35 ks vozidiel Škoda 30 Tr SOR (dĺžka 12 m), 70 ks kĺbových vozidiel Škoda 31 Tr SOR (dĺžka 18,75 m) a 15 ks vozidiel Škoda 30 TrDG SOR vybavených diesel generátorom umožňujúcim jazdu mimo trakčného vedenia. Nové trolejbusy postupne nahradili pôvodné trolejbusy typu 14 Tr(M) a 15 Tr(M).

Realizácia: 2014 – 2015

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Súčasný stav infraštruktúry, trasovania liniek a zloženia vozidlového parku vytvára problémy v dopravnej obslužnosti dotknutých území.

Najvýznamnejšie z nich sú:

- Mestská časť Ružinov je jedna z rýchlo rozvíjajúcich sa častí Bratislavy a bude potrebné navýšiť kapacitu liniek pre potreby cestujúcich týmto smerom,
- Potreba bezpečného výjazdu trolejbusov z obrátiska na Žellovej ulici v mieste napojenia na ulicu Miletičova,
- Súčasný trolejové vedenie je úzkym miestom prevádzky trolejbusov z hľadiska rýchlosti,
- Rýchlostne nedostačujúce trolejbusové výhybky,
- Modernizácia výhybiek na elektrické motorčkové výhybky s prestaviteľným krížom ovládané rádiom a výmenu výzbroje deličov a napájacích bodov.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Mesto Bratislava bolo prijímateľom aj v rámci OP Bratislavský kraj v programovom období 2007-2013, kedy implementovalo projekty zamerané na výstavbu trolejbusových tratí. Zároveň mesto Bratislava realizovalo, resp. realizuje viacero projektov v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov OP Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s realizáciou týchto projektov umožnili mestu Bratislava vybudovanie potrebných odborných administratívnych a prevádzkových kapacít, ktoré bude možné využiť aj pri implementácii tohto národného projektu.

Pre organizačné a administratívne zabezpečenie aktivity projektu sa vytvára projektový tím, vytvorený v rámci interných kapacít žiadateľa:

- projektový manažér,
- finančný manažér,
- pracovník pre VO,
- odborný garant projektu.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Žiadateľ - mesto Bratislava disponuje dostatočnými finančnými zdrojmi na zabezpečenie povinného spolufinancovania projektu a budúcej prevádzky projektu.

Národné spolufinancovanie bude zabezpečené nasledovne:

- spolufinancovanie vo výške 5 % z celkových oprávnených nákladov projektu bude zabezpečené vlastnými zdrojmi prijímateľa z rozpočtu mesta Bratislava.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky ekologických vozidiel, trolejbusov, v dotknutých lokalitách v mestskej časti Ružinov. Dôjde k zrýchleniu prevádzky trolejbusov, zvýšeniu spoľahlivosti prevádzky trolejbusov a k vytvoreniu podmienok na prevádzku veľkokapacitných trolejbusov.

V rámci projektu modernizácie trolejbusovej trate Miletičova - Jelačičova - Žellova je nevyhnutná modernizácia sústavy trolejových križovatiek Miletičova - Jelačičova - Žellova na trase nosných liniek 71 a 49. Vzhľadom k tomu, že sa plánuje využívanie veľkokapacitných 24-metrových trolejbusov, je potrebné vybudovať bezpečný výjazd najmä trolejbusov z obrátiska na Žellovej ulici v mieste napojenia na ulicu Miletičova. Modernizáciou častí infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.

Cieľom projektu modernizácie trolejbusovej trate Záhradnícka - Karadžičova je modernizácia a výmena trolejového vedenia v dotknutej lokalite s cieľom zrýchliť prevádzku trolejbusov. V rámci Záhradníckej ulice je potrebné začať deličmi z oboch strán križovatky, od Krížnej ulice je potrebné sa napojiť v mieste ukončenia modernizácie kríženia električka – trolejbus, ktorá bude realizovaná v rámci modernizácie električkovej trate na Krížnej ulici, a v smere na Karadžičovu ulicu je potrebné rozsah napojiť na úpravy uskutočnené v rámci stavby Mlynské nivy a pripraviť napojenie novej trolejbusovej trate Autobusová stanica-Nové SND. Modernizáciou a doplnením opotrebovaných častí infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie predprojektovej prípravy	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	Vypracovanie analýzy nákladov a prínosov	N/A
Zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy	1,8 km	Modernizácia trolejbusovej trate	N/A
Zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave	15 486,73 Eur	Modernizácia trolejbusovej trate	R0057 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenia kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD, zníženie emisií.	Široká verejnosť (občania Bratislavského samosprávneho kraja a návštevníci mesta)	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V posledných 3 rokoch sa v rámci trolejbusovej MHD v Bratislave prepravilo trolejbusmi v priemere 28 miliónov osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivita

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Aktivita č. 1 - Modernizácia trolejbusovej trate Miletičova - Jelačičova - Žellova

Predmetom tejto aktivity bude modernizácia trolejbusovej trate. Modernizácia prinesie zníženie nárokov na údržbu, zvýši bezpečnosť, plynulosť a kvalitu trolejbusovej dopravy v lokalite.

Ulice, cez ktoré bude trať viesť: Miletičova, Žellova, Kupeckého, Jelačičova

Predpokladaná dĺžka stavby:

- 0,5 km obojsmerne

Minimálny rozsah objektovej sústavy:

- Trolejové vedenie
- Ovládanie výhybiek
- Napájacie vedenie
- Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia
- Preložka verejného osvetlenia

Základné údaje o stavbe:

- Demontáž - Jednostopé trolejové vedenie 2x Cu 100 mm²
- Demontáž – Elektrická výhybka rozrad'ovacia
- Demontáž – Rozvádzač ovládania výhybky + semafor
- Demontáž – Mechanická výhybka zjazdová
- Demontáž - Trakčný stožiar / Kombinovaný trakčný stožiar
- Montáž - Rozvádzač ovládania výhybky + semafor
- Montáž – Trakčný stožiar / Kombinovaný trakčný stožiar
- Montáž – Jednostopé trolejové vedenie 2x Cu 100 mm²
- Montáž – Elektrická výhybka rozrad'ovacia symetrická
- Montáž – Mechanická výhybka zjazdová
- Montáž - Výzbroj napájacieho bodu
- Montáž – Výzbroj úsekového deliča
- Montáž – Napájací kábel AYKCY 1x500+35
- Trojitý náter existujúcich trakčných stožiarov

Aktivita č. 2 - Modernizácia trolejbusovej trate Záhradnícka - Karadžičova

Realizáciou tejto aktivity dosiahneme modernizáciu trolejového vedenia a ovládania výhybiek v navrhovanom úseku.

Ulice, cez ktoré bude trať viesť:

- Záhradnícka, Karadžičova, Párickova

Predpokladaná dĺžka stavby:

- 1,3 km obojsmerne

Minimálny rozsah objektovej sústavy:

- Trolejové vedenie
- Ovládanie výhybiek
- Výmena traťových rozvádzačov TRP, TRM
- Ochranné opatrenia v zóne TV
- Úprava CSS v križovatka Záhradnícka - Karadžičova
- Úprava CSS v križovatka Karadžičova – Poľná
- Preložka verejného osvetlenia

Základné údaje o stavbe:

- Demontáž - Jednostopé trolejové vedenie 2x Cu 100 mm²
- Demontáž – Elektrická výhybka rozradňovacia
- Demontáž – Rozvádzač ovládania výhybky + semafor
- Demontáž – Mechanická výhybka zjazdová
- Demontáž - Trakčný stožiar / Kombinovaný trakčný stožiar
- Montáž - Rozvádzač ovládania výhybky + semafor
- Montáž – Trakčný stožiar / Kombinovaný trakčný stožiar
- Montáž – Jednostopé trolejové vedenie 2x Cu 100 mm²
- Montáž – Elektrická výhybka rozradňovacia symetrická
- Montáž – Mechanická výhybka zjazdová
- Montáž - Výzbroj napájacieho bodu
- Montáž – Výzbroj úsekového deliča
- Montáž – Traťový trakčný rozvádzač plusový a mínusový
- Trojitý náter existujúcich trakčných stožiarov

Aktivita č. 3 - Vypracovanie analýzy nákladov a prínosov (CBA)

V rámci tejto aktivity vypracuje žiadateľ analýzu nákladov a výnosov, pre potreby zabezpečenia a preukázania efektívneho vynaloženia finančných prostriedkov.

Analýza bola vypracovaná dodávateľským spôsobom.

Ako podporné aktivity sú plánované:

- Riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob implementácie projektu.
- Publicita a informovanosť – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať informovanosť verejnosti o realizovanom projekte.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Vypracovanie analýzy nákladov a prínosov (CBA)	Zabezpečenie predprojektovej prípravy	Žiadateľ	1 mesiac

Modernizácia trolejbusovej trate	Zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách v Mestskej časti Ružinov	Žiadateľ	6 mesiacov
Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	Žiadateľ	16 mesiacov
Publicita a informovanosť	Zabezpečenie informovanosti verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	Žiadateľ	6 mesiacov

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita č. 1		
021 Stavby – stavebné práce	374 885,18 Eur	Realizácia stavebných prác na stavebných objektoch. Výdavky boli určené na základe ukončeného verejného obstarávania.
930 Rezerva na nepredvídané výdavky	37 488,51	Rezerva na stavebné práce. Výdavok určený na základe limitov pre daný operačný program.
Aktivita č. 2		
021 Stavby – stavebné práce	768 755,36 Eur	Realizácia stavebných prác na stavebných objektoch. Výdavky boli určené na základe ukončeného verejného obstarávania.

930 Rezerva na nepredvídané výdavky	76 875,53 Eur	Rezerva na stavebné práce. Výdavok určený na základe limitov pre daný operačný program.
Aktivita č. 3		
Analýza nákladov a prínosov (CBA) 518 Služby	19 800 Eur	Výdavky na vypracovanie analýzy nákladov a prínosov (CBA) potrebnej k žiadosti o NFP. Výdavky boli určené na základe ukončeného verejného obstarávania a vystavenej objednávky.
Hlavné aktivity SPOLU	1 277 804,58 Eur	
Riadenie projektu 521 Mzdové výdavky	15 167,00 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, príprava podkladov pre verejné obstarávanie, publicita projektu a iné. Výdavky určené na základe limitov na mzdové výdavky, ktoré sú stanovené v prílohe č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII
Publicita a informovanosť 518 Služby	4 000 Eur	Výdavky na zabezpečenie povinnej publicity. Výdavky určené na základe limitov pre daný operačný program a analýzy výdavkov obdobných projektov.
Podporné aktivity SPOLU	19 167,00 Eur	
CELKOM	1 296 971,58 Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	Nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	<i>Vzhľadom na charakter projektu sa so zabezpečením štúdie realizovateľnosti neuvažuje</i>

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

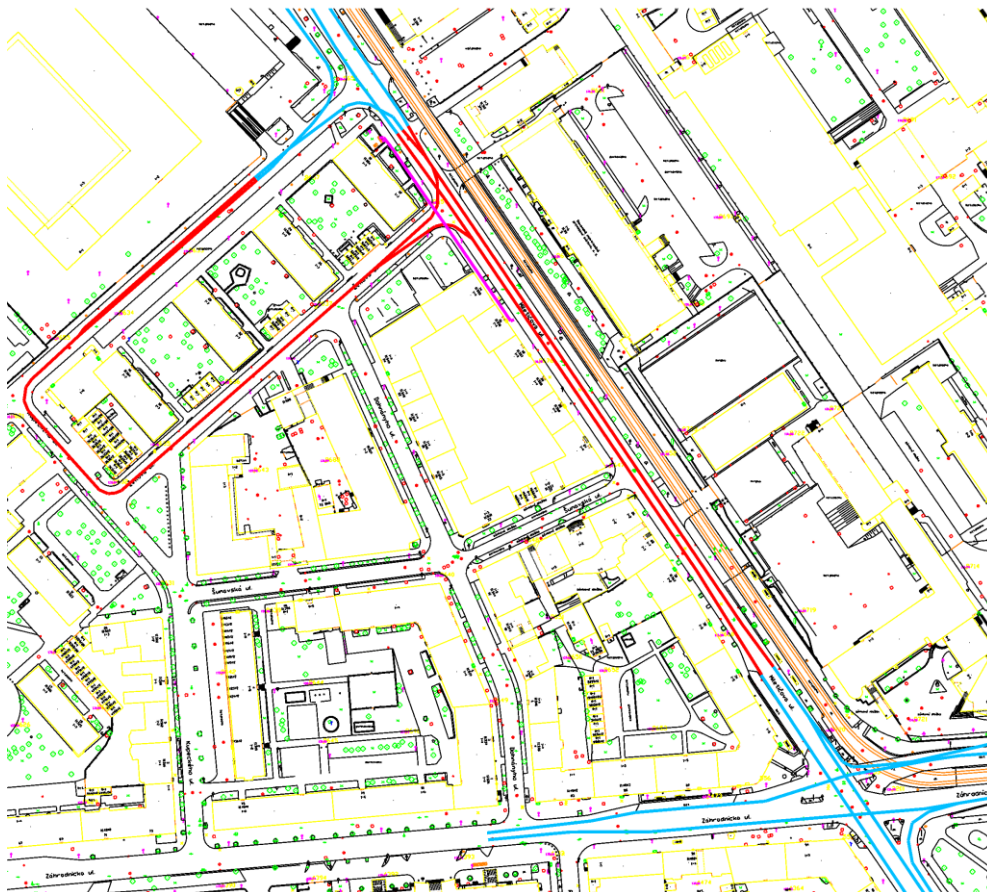
<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu

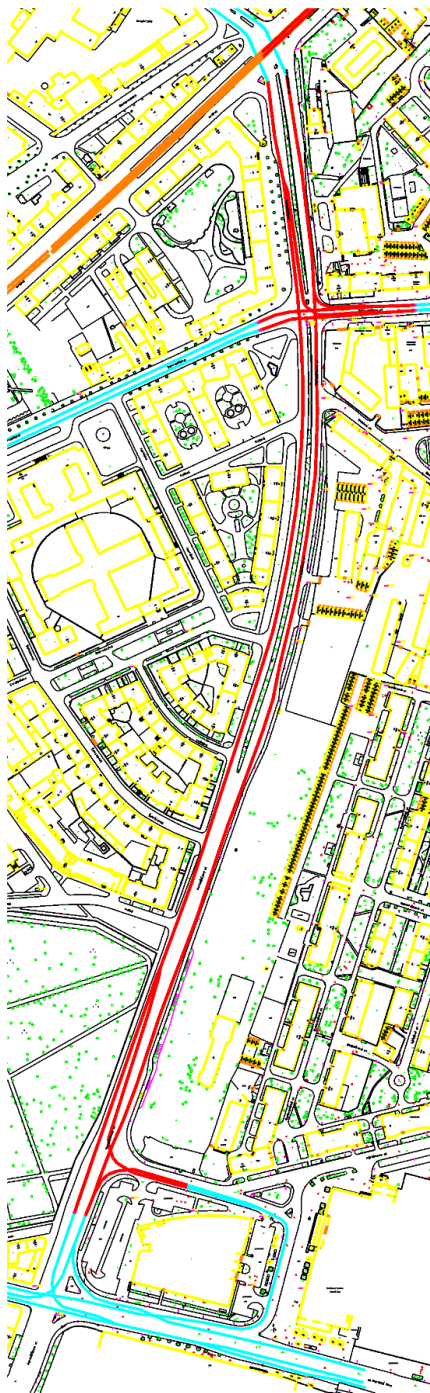
Stavebný objekt č. 1 Ilustračný náčrt modernizovanej trolejbusovej trate na uliciach Miletičova - Jelačičova – Žellova – Kupeckého



Vysvetlenie: svetlomodrá čiara – existujúca trať, červená čiara – modernizovaná trať, fialová čiara – projektovaný rozsah rozvodov trakčných káblov

Stavebný objekt č. 2

Ilustračný náčrt modernizovanej trolejbusovej trate na uliciach Záhradnícka – Karadžičova – Páričkova



Vysvetlenie: svetlomodrá čiara – existujúca trať, červená čiara – modernizovaná trať