

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 – 20

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predmetom projektu je modernizácia 8 výhybiek z dôvodu prevádzkového opotrebovania. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku.

Prijímateľom národného projektu sú v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), priority osi č. 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku, Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“). ŽSR sú subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a naplňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO5: Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	ŽSR je subjekt, ktorý svojou činnosťou prispieva v zmysle OPII, prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku k napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť ŽSR vyplýva z: §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Áno, má. Osobitné kompetencie ŽSR vyplývajú napríklad zo: - Zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky; - Zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov; ŽSR sú ako prijímateľ uvedené priamo v OPII.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava, SR
IČO	31 364 501

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie vyhlásené v 12/2021 Aktualizácia vyzvania v 04/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	25 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	10 523 181,47 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	10 523 181,47 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Národné dokumenty:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Územný plán VÚC Nitra
- Plán udržateľnej mobility

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti s názvom „Štúdia realizovateľnosti IV., Paneurópskeho železničného koridoru štátna hranica ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hranica SR/MR“.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Súčasný stav:

ŽST Dvory nad Žitavou je definičným úsekom č. 27 traťového úseku Devínska Nová Ves - Štúrovo štátna hranica, ktorý je dvojkolejný, elektrifikovaný dvojfázovou trakčnou sústavou 25kV, 50Hz. Najvyššia traťová rýchlosť je 120km/h, ktorá je obmedzená na 100km/h cez ŽST Dvory nad Žitavou, z dôvodu technického stavu železničného zvršku. Železničný zvršok výhybiek je na drevených výhybkových podvaloch s tuhým upevnením. Výhybky nie sú zvarené do bezстыkovej koľaje. Koľajové lôžko je zapustené. Vo výhybkách a koľajach nie sú zriadené koľajové obvody. Pod jestvujúcimi výhybkami nie sú evidované žiadne konštrukčné vrstvy. Koľajové lôžko je uložené priamo na zemnú pláň.

V železničnom kilometri 151,389 je zriadené železničné priecestie cez účelovú komunikáciu. Šírka železničného priecestia je 6,0 m a dĺžka je 24 m. Konštrukcia železničného priecestia je tvorená zo železobetónových panelov, ktoré sú značne opotrebované. Železničné priecestie je zriadené cez štyri koľaje – koľaj č. 1, č. 2, č. 3 a č. 5. Výhybky nie sú vybavené elektrickým ohrevom. V ŽST Dvory nad Žitavou nie je káblová chráničková trasa, diaľkové a miestne metalické káble sú uložené v zemi. Trakčné vedenie v ŽST bolo vybudované a uvedené do prevádzky v roku 1969 podľa typovej zostavy, platnej v čase realizácie.

V súčasnosti je ovládanie výhybiek vykonávané výhybkárom zo stavadla č.1 a č. 2 pomocou výmenových pák a drôtovodov.

V ŽST Dvory nad Žitavou je elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenie so svetelnými návěstidlami s rýchlostnou návěstnou sústavou. Optická kontrola návěstidiel je v dopravnej kancelárii a na stavadlách St.1 a St.2. Na vyhodnotenie voľnosti vchodových a odchodových ciest sú na jednotlivých koľajach zriadené izolované koľajnice. Výhybky sú zabezpečené mechanickými prestavníkmi a v hlavných dopravných koľajach sú doplnené mechanickými záporníkmi a ovládané pákami zo stavadla St.1 a St.2.

ŽST Dvory nad Žitavou sa nachádza trati č. 120A Szob HU – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica podľa TTP. Príslušné medzistaničné úseky k ŽST Dvory nad Žitavou sú:

- Pribeta – Dvory nad Žitavou,
- Dvory nad Žitavou – Nové Zámky.

Rekonštrukciou výhybiek a vybudovaním nového staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia sa dosiahne zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky na železničnej dopravnej ceste a obmedzí sa neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

• Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII 2014-2020.

- Externá administratívna kapacita – zabezpečenie realizácie stavebných prác pre projekt: „**ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 – 20**“ bude navrhnutá externým dodávateľom. Výber dodávateľa bude zabezpečený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky a interných predpisov a smerníc ŽSR.
- Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.
- Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR a to prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR OR Trnava, stredisko miesta správy a údržby ŽTS traťového obvodu Nové Zámky. Príslušné stredisko disponuje potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

V národnom projekte „**ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 – 20**“ nie je uvažované so zapojením partnera.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 5.1: „Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy“ v rámci PO5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov. Základným cieľom projektu je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich zlepšením dynamiky jazdy a lepšou vybavenosťou trate.

Modernizácia výhybiek je navrhnutá z dôvodu ich prevádzkového opotrebovania a hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku. Modernizácia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch.

Hlavnými cieľmi projektu sú:

- zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich,
- zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Modernizácia výhybiek č. 14 – 20	P0206 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre)	8 ks	Realizácia stavebných prác	O0315 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre)
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0206 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na železničnej infraštruktúre)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Preberací protokol, ktorý bude súčasťou realizačnej zmluvy s dodávateľom.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy Zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry	Široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je „**Modernizácia výhybiek č. 14 - 20**“, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom na základe verejného obstarávania.

Stavebné práce v ŽST Dvory nad Žitavou a v príslušných medzistaničných úsekoch budú zahŕňať modernizáciu výhybiek a zabezpečovacích zariadení, ktoré sú navrhnuté z dôvodu prevádzkového opotrebovania a hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky.

Stavba sa delí na nasledovné stavebné objekty a navrhované prevádzkové súbory:

SO 01 Železničný zvršok
SO 02 Železničný spodok
SO 03 Železničné priecestie
SO 04 Elektrický ohrev výhybiek (EOV)
SO 05 Káblková chráničková trasa
SO 06 Úprava trakčného vedenia

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

SO 07 Prípojka nn pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia
SO 08 Transformačná stanica
SO 09 Vn prípojka pre transformačnú stanicu
SO 10 Úprava nn rozvodov
SO 11 Náhradný zdroj energie (NZE) so signalizáciou na riadiace stredisko elektrotechniky BA (RSE)
SO 12 Odstránenie stavadiel
SO 13 Modernizácia verejného osvetlenia (VO)

PS 01 Staničné zabezpečovacie zariadenie
PS 02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 151,389
PS 03 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 152,250
PS 04 TZZ Pribeta – Dvory nad Žitavou
PS 05 TZZ Dvory nad Žitavou – Nové Zámky
PS 06 Miestna kabelizácia
PS 07 Stavebné postupy EMZZ
PS 08 Transformovňa ŽSR – technologická časť
PS 09 NZE - technologická časť

Hlavná aktivita projektu, ktorou je „**Modernizácia výhybiek č. 14 - 20**“ bude zahŕňať realizáciu stavebných prác a rezervu na nepredvídané výdavky. Stavebný dozor bude vykonávaný skúsenými internými kapacitami ŽSR. Výdavky na stavebný dozor nie sú súčasťou projektu.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít a to „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia“.

Realizácia „**Riadenie projektu**“ bude zabezpečovaná internými zamestnancami/zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, príprava a priebeh verejných obstarávaní na činnosti stavebných prác a Informovania a komunikácie. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov.

„**Informovanie a komunikácia**“ - v rámci tejto aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením „Informovania a komunikácie“ patrí „Propagácia, reklama a inzercia“. ŽSR uverejní počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Na zabezpečenie veľkoplošného (dočasného) pútača a stálej tabule resp. stáleho pútača ŽSR bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s

úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač spolu s dodávateľom diela zabezpečia počas realizácie aktivít projektu inštaláciu veľkoplošného (dočasného) pútača na mieste realizácie projektu a taktiež zabezpečia stálu tabuľu alebo stály pútač po ukončení realizácie hlavných aktivít projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Náklady na uvedené činnosti spojené s „Informovaním a komunikáciou“ si ŽSR uplatnia v rámci oprávnených nákladov projektu. Predpokladaná výška predmetných nákladov pre „Informovanie a komunikáciu“ v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov bude predstavovať sumu max. 2 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/tabuľa vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu ...).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita Realizácia stavebných prác	Modernizácia výhybiek č. 14 - 20	žiadateľ	14 mesiacov
Podporná aktivita Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	14 mesiacov
Podporná aktivita Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	žiadateľ	25 mesiacov

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie

021 – Stavby Realizácia stavebných prác	9 561 074,06 €	Výdavky na realizáciu stavebných prác stanovené na základe výsledku verejného obstarávania.
930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	956 107,41 €	Dodatočné výdavky na stavebné práce - rezerva na nepredvídané výdavky, ktoré priamo súvisia s cieľmi a aktivitami projektu a uskutočnenie a vynaloženie týchto výdavkov je nevyhnutné na realizáciu projektu; suma výdavkov neprekračuje limit max. 10 % COV projektu na stavebné práce (bez započítanej rezervy).
Hlavné aktivity SPOLU	10 517 181,47 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity 518 – Ostatné služby Informovanie a komunikácia	6 000,00 €	Suma zahŕňa výdavky na veľkoplošný (dočasný) pútač (3 ks) a stálu tabuľu (3 ks) vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) a je stanovená v zmysle limitu oprávnených výdavkov na informovanie a komunikáciu. Predpokladaná hodnota 1000,00 EUR bez DPH na veľkoplošný (dočasný) pútač a 1000,00 EUR bez DPH na stálu tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) neprekračuje limit max. 2 000,00 EUR (max. 2 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/tabuľa). Presná výška výdavku bude stanovená výsledkom verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom.
Podporné aktivity SPOLU	6 000,00 €	
CELKOM	10 523 181,47 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

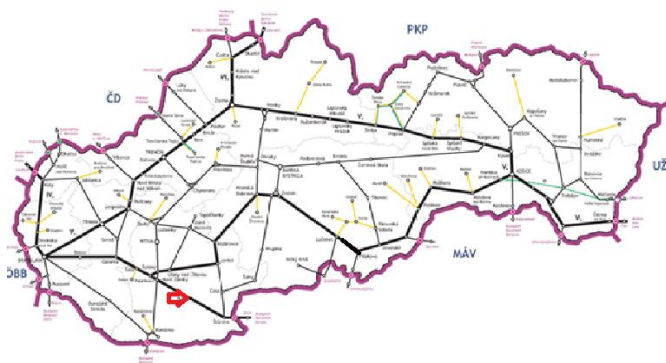
Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	Áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Štúdia realizovateľnosti IV., Paneurópskeho železničného koridoru štátna hranica ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hranica SR/MR
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Termín zverejnenia štúdie uskutočniteľnosti sa predpokladá v 04/2022 a dostupná bude na webovom sídle MDV SR, ktoré štúdiu obstaralo.

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).