

## **Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020** **ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU**

### **Názov národného projektu: Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je oprávneným žiadateľom na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE).

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len “zákon o vnútrozemskej plavbe“). Zákon o vnútrozemskej plavbe zároveň stanovuje základný legislatívny rámec pre činnosť spoločnosti Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:

- a) zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,
- b) zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov
- c) prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,
- d) vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,
- e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy

Vzhľadom na charakter projektu a legislatívou vymedzenú pôsobnosť prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 4: Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T core)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Špecifický cieľ	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- široká verejnosť - prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je určená ako prijímateľ národného projektu v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Prijímateľ Verejné prístavy, a. s. je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.</p> <p>Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len “zákon o vnútrozemskej plavbe“).</p> <p>Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja,</li> <li>zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,</li> <li>prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,</li> <li>vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,</li> </ol>

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Verejné prístavy, a. s.
Sídlo	Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO	36856541

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	Nerelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	Nerelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	Nerelevantné
Obchodné meno/názov	Nerelevantné
Sídlo	Nerelevantné
IČO	Nerelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4.štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	1. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	24 mesiacov

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	532 800,- €
Celkové oprávnené výdavky projektu	592 000,- €
Vlastné zdroje prijímateľa	59 200,- €

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

## 7. Východiskový stav

- a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
- Biela kniha: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje
  - Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/28/ES o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov energie,
  - Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá,
  - Delegované nariadenie Komisie EÚ 2019/1745, ktorým sa mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ pokiaľ ide o nabíjacie stanice pre motorové vozidlá kategórie L, pobrežné zásobovanie plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy elektrickou energiou, zásobovanie vodíkom v cestnej doprave a zásobovanie zemným plynom v cestnej a vodnej doprave
  - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
  - Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky,
  - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy SR,
  - Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
  - Návrh národnej vodíkovej stratégie „Pripravení na budúcnosť“ (Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky) LP/2021/155.
- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
- Stratégia rozvoja Verejného prístavu Bratislava,
  - Stratégia rozvoja Verejného prístavu Bratislava – Fáza II,
  - Štúdia realizovateľnosti Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava (ITMS 2014+ 311040T991),
  - Technicko-ekonomická štúdia Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava (ITMS 2014+ 311040AII5) (2020).
- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):
- Stratégia rozvoja Verejného prístavu Bratislava (financované z Európskeho fondu regionálneho rozvoja),
  - Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava – Fáza II (financované z vlastných zdrojov VPAS),
  - Štúdia realizovateľnosti Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava (ITMS 2014+ 311040T991).

Strategické dokumenty vypracované Prijímateľom a taktiež legislatíva Európskej únie predstavujú východisko pre plánovanie a vybudovanie terminálu alternatívnych palív v areáli verejného prístavu Bratislava. Štúdia realizovateľnosti, Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava, posudzovala možnosti výroby a distribúcie LNG ako alternatívneho paliva. Berúc do úvahy technologický pokrok a zvyšujúci sa tlak na dekarbonizáciu priemyslu a dopravy Prijímateľ považuje za vhodné a potrebné posúdiť v rovnakom kontexte aj možnosti, ktoré ponúka ďalšie

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.



alternatívne palivo a to vodík, nakoľko technológia spojená s uvedenými médiami má potenciál sa vzájomne dopĺňať.

Cieľom tohto projektu je štúdia realizovateľnosti, ktorá posúdi využitie navrhovanej infraštruktúry, resp. navrhne dobudovanie novej pre vodík.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá ustanovuje povinnosť vybudovať sieť čerpacích staníc LNG v námorných a vnútrozemských prístavoch najneskôr do konca roka 2025, v prípade plavidiel vnútrozemskej vodnej dopravy najneskôr do konca roka 2030. Prijímateľ na túto povinnosť reagoval plánovaným terminálom alternatívnych palív. Berúc do úvahy technologický pokrok a zvyšujúci sa tlak na dekarbonizáciu priemyslu a dopravy Prijímateľ považuje za vhodné a potrebné posúdiť v rovnakom kontexte aj vodík tak ako je to uvedené v bode 7 c).

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívna kapacita interná – Oddelenie rozvoja a riadenia projektov spoločnosti Verejné prístavy, a.s. pokryje rolu projektového manažéra.

Finančná kapacita – celkové výdavky predstavujú 592 000,- € bez DPH vrátane nákladov na podporné aktivity vo výške 22 000 € bez DPH. Vlastné zdroje spoločnosti Verejné prístavy, a.s. predstavujú 59 200 € bez DPH.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., prostredníctvom projektového manažéra.

V projekte nie je zapojený partner.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Projekt je súčasťou predprojektovej prípravy k realizácii komplexného zámeru – Vybudovanie terminálu alternatívnych palív vo verejnom prístave Bratislava. Cieľom projektu je nielen prispieť k modernizácii služieb vo verejnom prístave Bratislava, ale taktiež formou podpory zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá prispieť k znižovaniu negatívnych vplyvov dopravy a prístavných činností na životné prostredie.

Štúdia realizovateľnosti má za cieľ identifikovať technológie na výrobu a distribúciu vodíka, porovnať ich z pohľadu environmentálneho, ekonomického a bezpečnostného, a odporučiť technológiu, ktorá bude vzhľadom na špecifiká verejného prístavu Bratislava najvhodnejšia.

Štúdia realizovateľnosti bude spracovaná v nasledovnom rozsahu:

- Technická štúdia
- Bezpečnostná dokumentácia k vybranej technológii
- Analýza nákladov a prínosov CBA
- EIA

Prostredníctvom hlavného cieľa projektu sa prispeje k napĺňaniu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, špecifického cieľa 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup></p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Vypracovanie Štúdie realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	Štúdia realizovateľnosti	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.



## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	<b>Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu</b>
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Sledovanie dosiahnutých údajov bude prebiehať prostredníctvom pravidelných monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Skvalitnenie služieb vo verejných prístavoch	prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy  široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť. Prínosy projektu budú slúžiť pre širokú verejnosť a všetkých prepravcov a operátov v oblasti vodnej dopravy, ktorí využívajú služby verejného prístavu v Bratislave.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Pre tento projekt je vytvorená jedna hlavná aktivita s názvom „Štúdiá realizovateľnosti“.

Vypracovanie Štúdie realizovateľnosti bude na základe výsledkov obstarávania zabezpečené externým dodávateľom - spoločnosťou, ktorá zabezpečí vypracovanie požadovaného dokumentu v zmysle požiadaviek Prijímateľa.

Ako podporné aktivity projektu sú plánované:

- interné riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob naplňovania implementácie projektu a bude realizovaná prijímateľom. Výdavky na interné riadenie projektu si prijímateľ nárokuje v rámci rozpočtu projektu.
- publicita a informovanie – prostredníctvom tejto podpornej aktivity bude zabezpečené informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII. Výdavky na túto podpornú aktivitu budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita Aktivita 1 Štúdia realizovateľnosti	Vypracovanie Štúdie realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava	Žiadateľ	24
Podporná aktivita Interné riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	24
Podporná aktivita Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII	Žiadateľ	24

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie



<b>Aktivita 1</b> Štúdia realizovateľnosti	570 000 €	
021 - Stavby	570 000 €	Zabezpečenie vypracovania štúdie realizovateľnosti. Suma bola určená na základe odborného odhadu.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>570 000 €</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity Riadenie projektu	22 000 €	Interné riadenie projektu zabezpečené prostredníctvom projektového manažéra. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené riadiacim orgánom v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII.
521 - Mzdové výdavky	22 000 €	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>22 000 €</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>592 000,00 €</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	Nerelevantné
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Nerelevantné

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)<sup>13</sup>

Nerelevantné

Prílohy:

Prílohu zámeru národného projektu tvoria mapy s vyznačením lokalizácie projektu.

Vymedzené územie verejného prístavu Bratislava



<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).