

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“), prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TENT- CORE) a investičnej priority 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T je SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik (ďalej SVP, š. p.), subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. SVP, š. p., je správca vodných tokov a má, v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 51/2018, zabezpečovať úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty a vytyčovať plavebnú dráhu. Medzi hlavné činnosti SVP, š. p., patrí okrem iného správa zverených vodných tokov a zabezpečenie všetkých ich funkcií, výkon práva hospodárenia s vodnými tokmi a vodohospodárskymi dielami, ktoré sú na nich vybudované, zabezpečenie rozvoja, prevádzky a údržby vodných ciest, vytváranie podmienok na využívanie vodných tokov a nádrží na plavbu a iné národohospodárske využívanie.

Základným prvkom tohto projektu je vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorá bude zameraná na modernizáciu technologických zariadení potrebných pre zabezpečenie požadovaných parametrov slovenského úseku plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj.

Vzhľadom na charakter projektu a typ prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu. SVP, š. p., je ako prijímateľ uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra. Na základe uvedeného SVP, š. p., predkladá zámer národného projektu **Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty."**

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

| | |
|---|---|
| Prioritná os | PO 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) |
| Investičná priorita | 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T |
| Špecifický cieľ | 4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja) | - Bratislavský kraj - Trnavský kraj - Nitriansky kraj |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | - prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy - široká verejnosť |

3. Prijímateľ¹ národného projektu

| | |
|---|--|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ² | SVP, š. p. je subjekt, ktorý svojou činnosťou prispieva, v zmysle OPII, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) a investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť SVP, š. p, v oblasti starostlivosti o vodné cesty vyplýva zo zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení zákona č. 51/2018. |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | SVP, š. p., je v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov prevádzkovateľom vodnej cesty a je zodpovedný za udržiavanie a zlepšovanie podmienok na prevádzku plavidiel na sledovaných vodných cestách. Správca vodného toku zodpovedá za vytýčenie plavebnej dráhy, za vyznačenie plavebných prekážok na vodných cestách a ich odstraňovanie na základe pokynov Dopravného úradu. Ako správca vodných tokov má, v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 51/2018 prevziať správu a zabezpečiť údržbu zriadených a budovaných súčastí vodnej cesty a ďalšieho majetku potrebného na ich prevádzku a údržbu podľa osobitného predpisu. |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné) | SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik |
| Sídlo | Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica |

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

| | |
|-----|------------|
| IČO | 36 022 047 |
|-----|------------|

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

| | |
|---|-----|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³ | N/A |
| Kritériá pre výber partnera ⁴ | N/A |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | N/A |
| Obchodné meno/názov | N/A |
| Sídlo | N/A |
| IČO | N/A |

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

| | |
|--|------------------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok | 10/2021 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | 4. štvrťrok 2021 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu | 4.štvrťrok 2021 |
| Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch | 24 mesiacov |

6. Finančný rámec

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 210 000 Eur |
| Celkové oprávnené výdavky projektu | 210 000 Eur |
| Vlastné zdroje prijímateľa | 0 Eur |

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Medzinárodné zmluvy a európske dokumenty:

- Transeurópska dopravná sieť TEN-T – program TEN-T schválený Európskou komisiou,
- Dohovor o režime plavby na Dunaji (Belehradský dohovor), platnosť pre SR od 03.12.1949,
- Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN), platnosť pre SR od 05.05.2000,

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN),
- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru,
- Stratégia EÚ pre dunajský región (ďalej len „Dunajská stratégia“),
- Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI).
- Deklarácia ministrov dopravy o efektívnej údržbe infraštruktúry vodnej cesty na Dunaji a jeho splavných prítokoch (Luxemburg, 2012) a závery k nej prijaté (2014, 2016, 2018)

Národné dokumenty a legislatíva

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (schválený uznesením vlády SR č. 171/2014),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 13/2017),
- Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 469/2000) a jej aktualizácia (01/2003 schválená PVM),
- Generálny program implementácie NAIADES v SR (schválený uznesením vlády SR č. 642/2009),
- Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo (schválená uznesením vlády SR č. 846/2010),
- Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región (schválená uznesením vlády SR č. 149/2010),
- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe,
- Zákon č. 51/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
- Vyhláška MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb, výška poplatkov a podrobnosti súvisiace so spoplatňovaním užívania vôd.

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Objemy odstránených sedimentov z predmetného úseku za posledné roky + miesta uloženia sedimentov
- Zameranie koryta Dunaja z posledných rokov
- Projekt vytýčenia plavebnej dráhy (posledný platný) + za predchádzajúce roky

Projekt FAIRway Danube

Zabezpečenie aktuálnych a harmonizovaných informácií o kritických úsekoch, vodných stavoch a ich predpovediach. Na základe informácií o dostupných hĺbkach je možné optimálne prispôbovať vodnú cestu súčasným podmienkam riečného dna. Súčasne je cieľom projektu FAIRway Danube príprava harmonizovanej rehabilitácie vodného toku Dunaj a jeho splavných prítokov.

Aktivity: aktualizácia národných akčných plánov (pravidelne 2x za rok), koordinovaný nákup pokročilej techniky (meracie a vytyčovacie plavidlo), realizácia pilotných aktivít a ich vyhodnotenie, vývoj a inštalácia národnej a spoločnej databázy.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Nerelevantné.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dunaj ako vodná cesta medzinárodného významu by mala podľa medzinárodnej klasifikácie vnútrozemských vodných ciest zabezpečiť určitú dopravnú výkonnosť minimálne 300 dní v roku podľa kritérií EHK OSN a Dunajskej komisie. Dunaj s priemernou využitelnosťou ponoru plavidiel 19 dm aktuálne disponuje mierou splavnosti na úrovni približne 60 % celoročnej plavebnej prevádzky.

Bagrovanie plavebnej dráhy spodného úseku Dunaja rkm 1811 – 1708:

Na predmetnom úseku sa nachádza celkovo 18 brodov, resp. 18 lokalít bagrovania nánosov z plavebnej dráhy. Po vyradení korčekového bagra BD Podbansko s kapacitou 500 m³/h v roku 2018 došlo k útlmu bagrovania tohto úseku a teda k zväčšeniu nánosov na jednotlivých brodoch. Korčekový bager BD Podbansko bol navrhnutý na vyradenie z dôvodu skončenia platnosti lodného osvedčenia a neúspešnej technickej prehliadky. Bager má viac ako 50 rokov, mechanizmus bol už zastaraný, poruchový a vysoko morálne opotrebovaný, vyžadoval si veľké náklady na rekonštrukciu, na PHL ako aj na prevádzku. Bager BD Podbansko si vyžadoval obsadenosť posádkou v počte 8 ľudí a mal veľkú náročnosť na pridružené mechanizmy ako MEP a následne aj ich posádky. Z projektu bagrovania (rok 2020) daného úseku vyplýva, že na jednotlivých brodoch je spolu 169 000 m³ nánosov.

- Bagrovanie je v súčasnosti zabezpečované so značne zastaranou (40 – 60 ročnou) technikou:

- bagrovanie korčekovým bagrom (kapacita 160 m³/h),
- preprava motorovými elevátorovými pramicami (kapacita 100 m³),
- vykládka na breh plávajúcim elevátorom (kapacita 400 m³/h).

Z dôvodu zaklesávania Dunaja kvôli nižšiemu prísunu štrkopieskových splavenín (v dôsledku vybudovania VD Gabčíkovo) je na danom úseku navrhnutý rakúsky spôsob bagrovania, t. z., že vybagrovaný materiál sa navracia do najbližších hĺbok v toku proti prúdu vo vzdialenosti cca 10 km. Uvedená situácia si vyžaduje modernizáciu technických zariadení a rekonštrukciu súčasnej techniky pre zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy, ako aj pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty.

Existujúce kamenné brehové opevnenie a ostatné kamenné stavby stabilizujú brehovú čiaru, zlepšujú plavebné podmienky a majú priaznivý vplyv na zvýšenú samočistiacu schopnosť toku jeho prevzdušňovaním. Jedná sa predovšetkým o:

- výhony,
- smerné stavby,
- kamenné brehové opevnenia,

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- usmerňovacie homole,
- spevňovanie dna toku.

Vyššie uvedené stavby boli v minulom období dôkladne zhotovené. Na základe dohôd s príslušnými organizáciami je v súčasnosti vo vhodných lokalitách rozoberané brehové opevnenie pre zvýšenie benefitov pre biodiverzitu (napr. hniezdenie vtáctva). Technické zariadenia závodu Dunaj, ktoré sú určené na práce s kameňom nie je z vyššie uvedených dôvodov potrebné modernizovať, ale budú presunuté z iných obdobne udržiavaných lokalít. SVP, š. p., uvažuje aj nad variantom v podobe nového univerzálneho plavidla pre prácu s kameňom.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Interná administratívna kapacita projektu - SVP, š. p., disponuje v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre implementáciu projektu, dostatočným materiálo-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na implementácii projektu budú participovať interní pracovníci v zmysle platnej legislatívy, interných predpisov a smerníc SVP, š. p., týkajúcich sa čerpania prostriedkov z fondov EÚ a iných zahraničných fondov, v ktorých je detailne definované rozdelenie zodpovednosti za prípravu žiadosti a implementáciu projektov určením činností jednotlivých organizačných zložiek v rámci projektového cyklu. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si SVP, š. p., nebude nárokovať z prostriedkov OPII.

Externá administratívna kapacita projektu - zabezpečenie Štúdie uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty" bude navrhnuté externým dodávateľom. Výber dodávateľa bude zabezpečený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky a interných predpisov a smerníc SVP, š. p.

Finančná kapacita – oprávnené výdavky projektu budú hradené z Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu. V súlade s pravidlami stanovenými v platnej Stratégii financovania európskych štrukturálnych a investičných fondov sa prijímateľ vlastnými zdrojmi na spolufinancovaní projektu nepodieľa.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Pre vypracovanie a realizáciu projektu je v rámci preinvestičnej a projektovej prípravy nevyhnutné vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorá zabezpečí súlad s príslušnými právnymi predpismi EÚ s dôrazom na ustanovenia smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva. Štúdia uskutočniteľnosti rozpracuje aj alternatívy, v rámci ktorých bude vybraný environmentálne vhodnejší variant.

Prvým krokom k modernizácii technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 je preinvestičná a projektová príprava, ktorá je jednou z hlavných

aktivít prioritnej osi 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE). Zámer projektu je v súlade s cieľmi Dunajskej stratégie. V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 je hlavným cieľom a prínosom projektu zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy a vytváranie predpokladov na odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy v TEN-T. Projekt sa ďalej zameriava na zlepšenie splavnosti vodnej cesty Dunaj a smeruje k dosiahnutiu požadovaných dopravných kritérií pre dosiahnutie parametrov plavebnej dráhy, ktoré sú pre Slovenskú republiku záväzné a zabezpečia garantované podmienky pre plavbu na vodných cestách.

Navrhovaný projekt bude zameraný na modernizáciu technologických zariadení potrebných pre zabezpečenie požadovaných parametrov slovenského úseku plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj za účelom zvýšenia bezpečnosti plavby a zlepšenia splavnosti vodnej cesty v projektovej oblasti.

Súčasťou Štúdie bude aj analýza vplyvov navrhovaného riešenia na životné prostredie a Cost/benefit analýza (CBA), ktorá posudzuje navrhované riešenia z pohľadu nákladov a prínosov.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

| <p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p> | | | | |
|--|--|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| Cieľ národného projektu | Merateľný ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷ |
| Zabezpečenie štúdie uskutočniteľnosti | P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu | 1 | Predinvestičná a projektová príprava | N/A |
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné) | | | | |
| Cieľ národného projektu | Ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

| | |
|--|--|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov | |
| Názov merateľného ukazovateľa ⁹ | P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Externe – zmluva so zhotoviteľom |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny | | |
|---|---|--|
| Dopady | Cieľová skupina (ak relevantné) | Počet ¹⁰ |
| Zabezpečenie požadovaných parametrov slovenského úseku plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj | Prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy Široká verejnosť | Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť, vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov |

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou je vypracovanie Štúdie uskutočniteľnosti, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom a internými kapacitami (riadenie projektového manažmentu).

V rámci národného projektu OPII sa plánuje realizácia hlavnej aktivity: *Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"*, štruktúra ktorej je navrhnutá nasledovne:

- Závazky a povinnosti slovenského správcu vodnej cesty Dunaj. Príslušná legislatíva, zmluvy a dohody (zodpovedné inštitúcie resp. organizácie)
- Požadované parametre plavebnej dráhy (ďalej PPD) Dunaja
- Súčasnú podmienky pre plavbu z hľadiska dopravnej kapacity vodnej cesty a plavebnej bezpečnosti

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- Súčasný stav plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaja v úseku rkm 1811-1708 pri aktuálnej platnej Hladine nízkeho plavebného a regulačného prietoku
 - Mapy hĺbok pri prietoku nízkej regulačnej a plavebnej vody
 - Objemy a rozmiestnenie materiálu, s ktorým je pri údržbe PD potrebné manipulovať
- Analyzovanie a modelovanie priebehu Hladiny nízkeho a plavebného prietoku za súčasného stavu koryta a porovnanie s oficiálnou Hladinou nízkeho a plavebného prietoku z r. 2014 dodnes platnou
 - Postavenie hydraulického matematického modelu prúdenia s aktuálnou geometriou koryta
 - Kalibrácia modelu
 - Verifikácia modelu
 - Simulácia prúdenia vody pri Nízkom plavebnom a regulačnom prietoku - NPaRP
 - Mapy hĺbok pri prietoku nízkej regulačnej a plavebnej vody pre de-facto aktuálnu Hladinu nízkeho a plavebného prietoku
 - Objemy a rozmiestnenie materiálu, s ktorým je pri údržbe PD potrebné manipulovať
- Analýza aktuálneho dopytu týkajúca sa kvantifikácie objemov sedimentov v plavebnej dráhe potrebných odstrániť a premiestniť na základe výsledkov vyššie uvedenej analýzy objemov a rozmiestnenia materiálu a očakávaného dopytu po ukončení investície na základe analýzy vývoja a trendov zanášania plavebnej dráhy
- Analýza dopravnej kapacity a plavebnej bezpečnosti pri menších šírkach plavebnej dráhy ako predpisuje Dunajská komisia
- Analýza súčasného stavu postupov, činností a technológií vykonávaných za účelom zaistenia PPD a ich údržby
 - Odoberanie sedimentov z dna (bagrovanie)
 - Nakladanie a vykladanie sedimentov
 - Transport sedimentov
 - Zabudovanie materiálu slúžiaceho na opevnenie a stabilizáciu koryta pred eróziou a materiálu do sústreďovacích stavieb (výhony, smerné stavby)
- Súčasný stav technických prostriedkov používaných na činnosti súvisiace so zaistením PPD a jej údržby
 - Plávajúce bagre
 - Plávajúce trasy a výložníky
 - Remorkéry a člny
 - Pontóny a plošiny (technické údaje, technický stav, vek, životnosť, fotodokumentácia)
- Ciele projektu
 - Strategický cieľ a jeho súlad so schválenými dokumentmi a zámermi príslušných inštitúcií EÚ a Slovenska týkajúcimi sa rozvoja vodnej dopravy a súvisiacej infraštruktúry (vodné cesty)
 - Ciele týkajúce sa konkrétnych činností
 - Identifikácia, kvalifikácia a kvantifikácia technických prostriedkov pre dosiahnutie cieľov
- Opatrenia na dosiahnutie cieľov.
 - Rozdelenie vodnej cesty na parciálne úseky s ohľadom na druh manipulovaných materiálov, vhodné technológie a rozvozné vzdialenosti
 - Analýza alternatív na dosiahnutie cieľov
 - Etapy riešenia
 - Druhy, počet a parametre technologických zariadení pre jednotlivé alternatívy dosiahnutia cieľov
- Posúdenie rizík

- CBA nákladovo – výnosová analýza (finančná analýza, ekonomická analýza, kvantitatívna riziková analýza)
- Posúdenie vplyvu navrhovaných cieľov a opatrení na národnú sústavu chránených území prírody a krajiny a európsku sústavu chránených území NATURA 2000
- Vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie na úrovni detailu a rozsahu „Zámeru EIA“
- Posúdenie dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore Doprava
- Vyhodnotenie variantov, resp. preferovaný variant
- Záver a odporúčania v slovenskom a anglickom jazyku
- Prílohy (tabuľky, grafika, situácie, mapy)

Podporné aktivity - riadenie projektu a publicita a informovanie budú zabezpečené internými kapacitami a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

| Názov aktivity | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>) | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|--|---|--|--|
| Aktivita 1 Predinvestičná a projektová príprava | Zabezpečenie štúdie uskutočniteľnosti | žiadateľ | 24 mesiacov |
| Podporná aktivita – Riadenie projektu | Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu | žiadateľ | 24 mesiacov |
| Podporná aktivita – Publicita a informovanosť | Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII | žiadateľ | 24 mesiacov |

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty

súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie | | |
|--|----------------------|--|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity | Celková suma | Uved'te plánované vecné vymedzenie |
| Aktivita 1 Predinvestičná a projektová príprava | 210 000 Eur | Zabezpečenie štúdie uskutočniteľnosti s cieľom zlepšenia splavnosti dunajskej vodnej cesty. Rozpočet projektu bol stanovený na základe analýzy minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami. |
| skupina výdavkov | 518 - Ostatné služby | |
| Hlavné aktivity SPOLU | 210 000 Eur | |
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity | 0,00 Eur | |
| Podporné aktivity SPOLU | 0,00 Eur | |
| CELKOM | 210 000 Eur | |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Národný projekt vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

| Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov | |
|--|-----|
| Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie) | N/A |

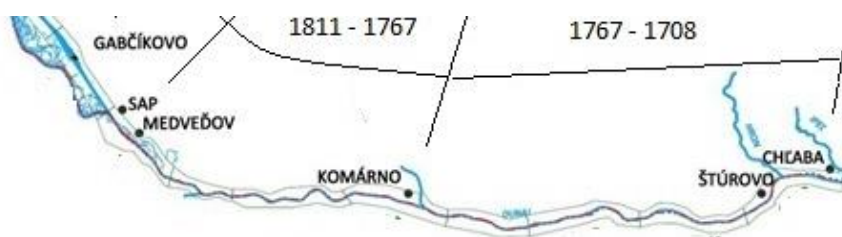
¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

| | |
|--|-----|
| Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená | N/A |
| V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³ | N/A |

Príloha:

Obr.: riešené územie rkm 1811-1708



¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).