

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“), prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TENT- CORE) a investičnej priority 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T je SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik (ďalej SVP, š. p.), subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. SVP, š. p., je správca vodných tokov a má, v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 51/2018, zabezpečovať úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty a vytyčovať plavebnú dráhu. Medzi hlavné činnosti SVP, š. p., patrí okrem iného správa zverených vodných tokov a zabezpečenie všetkých ich funkcií, výkon práva hospodárenia s vodnými tokmi a vodohospodárskymi dielami, ktoré sú na nich vybudované, zabezpečenie rozvoja, prevádzky a údržby vodných ciest, vytváranie podmienok na využívanie vodných tokov a nádrží na plavbu a iné národohospodárske využívanie.

Základným prvkom tohto projektu je modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj, ktorej prioritou je možnosť riešenia problémov zastaranej technológie a techniky pre vytyčovanie plavebnej dráhy, za účelom zvýšenia kapacity infraštruktúry, optimálneho využívania existujúcej infraštruktúry, zvýšenia bezpečnosti plavby, plavidiel, posádok a v neposlednom rade ochrany životného prostredia v projektovej oblasti.

Vzhľadom na charakter projektu a typ prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu. SVP, š. p., je ako prijímateľ uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.

Na základe uvedeného SVP, š. p., predkladá zámer národného projektu „**Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj**“.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	- Bratislavský kraj - Trnavský kraj - Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy - široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	SVP, š. p., je subjekt, ktorý svojou činnosťou prispieva, v zmysle OPII, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) a investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť SVP, š. p., v oblasti starostlivosti o vodné cesty vyplýva zo zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení zákona č. 51/2018.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	SVP, š. p., je v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov prevádzkovateľom vodnej cesty a je zodpovedný za udržiavanie a zlepšovanie podmienok na prevádzku plavidiel na sledovaných vodných cestách. Správca vodného toku zodpovedá za vytýčenie plavebnej dráhy, za vyznačenie plavebných prekážok na vodných cestách a ich odstraňovanie na základe pokynov Dopravného úradu. Ako správca vodných tokov má, v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 51/2018 prevziať správu a zabezpečiť údržbu zriadených a budovaných súčastí vodnej cesty a ďalšieho majetku potrebného na ich prevádzku a údržbu podľa osobitného predpisu.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Sídlo	Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

IČO	36 022 047
-----	------------

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	24 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	4 550 650 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	4 550 650 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	0 Eur

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Medzinárodné zmluvy a európske dokumenty:

- Transeurópska dopravná sieť TEN-T – program TEN-T schválený Európskou komisiou,
- Dohovor o režime plavby na Dunaji (Belehradský dohovor), platnosť pre SR od 03.12.1949,
- Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN), platnosť pre SR od 05.05.2000,

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN),
- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru,
- Stratégia EÚ pre dunajský región (ďalej len „Dunajská stratégia“),
- Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI).
- Deklarácia ministrov dopravy o efektívnej údržbe infraštruktúry vodnej cesty na Dunaji a jeho splavných prítokoch (Luxemburg, 2012) a závery k nej prijaté (2014, 2016, 2018)

Národné dokumenty a legislatíva

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (schválený uznesením vlády SR č. 171/2014),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 13/2017),
- Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 469/2000) a jej aktualizácia (01/2003 schválená PVM),
- Generálny program implementácie NAIADES v SR (schválený uznesením vlády SR č. 642/2009),
- Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo (schválená uznesením vlády SR č. 846/2010),
- Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región (schválená uznesením vlády SR č. 149/2010),
- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe,
- Zákon č. 51/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
- Vyhláška MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb, výška poplatkov a podrobnosti súvisiace so spoplatňovaním užívania vôd.

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

V rámci RIS COMEX projektu SuAct. 5.1 prebieha na Slovensku pilotná inštalácia a prevádzka AIS AtoNs bójí (bója + AIS AtoNs zariadenie) na úseku rkm 1872-1864 (cca 8 AIS AtoNs bójí). V rámci tejto pilotnej prevádzky sa bude testovať nasledovné:

- verifikácia výkonu skutočných AIS AtoNs bójí (viditeľnosť, spotreba energie, aká je energetická náročnosť na spotrebu a energetická nezávislosť počas roka, prevádzkové požiadavky a nároky, kontrola prevádzky zariadenia), porovnanie Typu 1 a Typu 3 AIS AtoNs, verifikácia možnosti vzdialeného sledovania AIS AtoNs bójí,
- verifikácia detekovania „off-pozície“ - v prípade vychýlenia sa od definovaného rádiu aktivácia alarmu - reakcia na servis,
- verifikácia možného použitia AIS AtoNs ako prenosovej stanice (ak nie je 100% AIS signál, tak cez bóje prenos AIS pokrytia),

- inštalácia softvéru na sledovanie AIS AtoNs bójí, prepojenie AIS AtoNs bójí do národného RIS a zahrnutie do AIS siete.

V prípade, že výsledky z tohto projektu budú v danom čase dostupné, budú použité v rámci technickej špecifikácie projektu „*Modernizácie vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj*“.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Predmetný zámer národného projektu je pokračovaním a teda priamo nadväzuje na výsledky zrealizovanej predinvestičnej a projektovej prípravy - národného projektu z programu OPII s názvom *Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“* (ďalej len „*Štúdia uskutočniteľnosti*“).

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V posledných desaťročiach sa profil vnútrozemskej vodnej dopravy výrazne zmenil so vznikom moderných, rýchlejších, lepšie vybavených lodí, znížením počtu členov posádok, nových technológií v navigačných zariadeniach, informačných technológiách a zlepšenými pomôckami na navigáciu. V porovnaní s inými druhmi dopravy sa vnútrozemská vodná doprava vyznačuje svojou spoľahlivosťou, energetickou účinnosťou a veľkou kapacitou, čo umožňuje jej zvýšené využitie. Pre tento účel je veľmi dôležitá dobrá infraštruktúra plavebných ciest, riečne informačné služby a vyššia bezpečnosť.

Slovenský úsek Dunaja medzi rkm 1880 – rkm 1708 je súčasťou koridoru TEN-T Rýn – Dunaj. Správcovia vodných tokov majú povinnosť zabezpečiť príslušné parametre vodnej cesty podľa medzinárodných dohovorov a jednou z úloh je aj jej značenie. Značenie je jedným z najdôležitejších prvkov infraštruktúry vodnej cesty, pretože poskytuje užívateľom dostatočné informácie pre navigáciu a tým umožňuje plynulú plavbu, zabraňuje haváriám plavidiel, optimalizuje logistiku prepravy a využitia plavidiel a prispieva tým ku konkurencieschopnosti vnútrozemskej vodnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy.

Zámer projektu vychádza z predinvestičnej a projektovej prípravy – zo zrealizovaného národného projektu s názvom *Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“*. Štúdia podrobne analyzuje stav vytyčovacej techniky a prvkov plavebného značenia na slovenskom úseku Dunaja, konštatuje, že vytyčovacie prostriedky sú zastarané a používané signálne prvky nereflektujú požiadavky na moderné značenie plavebnej dráhy a nie sú použiteľné pre inštaláciu senzorov polohy, komunikačných prvkov, moderných svietidiel a zdrojov energie pre ich napájanie.

Zámer projektu rieši modernizáciu prvkov značenia vodnej cesty - bóje, kotvy, vyvážovacie prvky, svietidlá, zdroje energie, komunikačné siete, siete AIS a brehové plavebné znaky z hľadiska konštrukcie, použitých materiálov a technológie výroby. Modernizácia prvkov značenia vodnej cesty Dunaj vyžaduje aj modernizáciu vytyčovacej techniky. Súčasne využívané plavidlá sú technicky i morálne opotrebované a v súčasnom

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

stave by ich nebolo možné používať na osádzanie navrhovaných prvkov značenia a zabezpečovať údržbu vodnej cesty. Z tohto dôvodu je navrhnutá taká modernizácia vytyčovacej techniky, ktorá bude vyhovovať požiadavkám modernizácie prvkov značenia vodnej cesty.

Slovenský úsek Dunaja je súčasťou koridoru TEN-T a bez modernizácie značenia a vytyčovacej techniky k tomu potrebnej by sa stal úzkym miestom pre vodnú dopravu, čím by sa mohol skomplikovať európsky program jej rozvoja, ku ktorému pristúpila aj Slovenská republika.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Interná administratívna kapacita projektu - SVP, š. p., disponuje v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre implementáciu projektu, dostatočným materiálo-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na implementácii projektu budú participovať interní pracovníci v zmysle platnej legislatívy, interných predpisov a smerníc SVP, š. p., týkajúcich sa čerpania prostriedkov z fondov EÚ a iných zahraničných fondov, v ktorých je detailne definované rozdelenie zodpovednosti za prípravu žiadosti a implementáciu projektov určením činností jednotlivých organizačných zložiek v rámci projektového cyklu. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si SVP, š. p., nebude nárokovať z prostriedkov OPII.

Externá administratívna kapacita projektu - „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ bude zabezpečená externým dodávateľom/dodávateľmi jednotlivých zariadení. Výber dodávateľov bude zabezpečený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky, pravidiel OPII a interných predpisov a smerníc SVP, š. p.

Finančná kapacita – oprávnené výdavky projektu budú uhradené z Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu. V súlade s pravidlami stanovenými v platnej Stratégii financovania európskych štrukturálnych a investičných fondov sa prijímateľ vlastnými zdrojmi na spolufinancovanie projektu nepodieľa.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Dunaj je rieka medzinárodného významu, ktorá umožňuje zabezpečiť prepravu tovaru medzi jednotlivými štátmi, ktorými preteká a napojením na kanál Rýn – Mohan prakticky od Severného mora (Rotterdam) až po Čierne more. Význam rieky Dunaj na tejto relácii sa neustále zvyšuje a do roku 2050 by sa malo previesť 50 % dopravy tovaru na túto ekologickú nízkoúhlíkovú variantu z celkového objemu tovaru. Jednou z podmienok na dosiahnutie tohto zámeru je vybudovanie infraštruktúry vodnej cesty vrátane jej značenia.

V Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2030 bola pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané aj na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“.

Vypracovaniu zámeru projektu predchádzalo v rámci predinvestičnej a projektovej prípravy

vypracovanie Štúdie uskutočniteľnosti, ktorá porovnáva všetky technické opatrenia s dôrazom na ustanovenia smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva.

Súčasťou Štúdie je aj analýza vplyvov navrhovaného riešenia na životné prostredie a Cost/benefit analýza (CBA), ktorá posudzuje navrhované riešenia z pohľadu nákladov a prínosov.

Socioekonomické aspekty predmetu modernizácie:

- slovenský úsek Dunaja je medzinárodná vodná cesta, ktorej značenie je predpísané medzinárodnými dohodami,
- Slovenská republika pristúpila k medzinárodným dohodám o využívaní medzinárodnej vodnej cesty a zaviazala sa budovať a udržiavať jej infraštruktúru,
- podiel vodnej dopravy sa bude navyšovať a do roku 2050 by sa mal podiel vodnej dopravy na preprave tovarov zvýšiť o 50 % oproti súčasnosti,
- podpora projektov vo vodnej doprave zo strany EÚ, ktorých súčasťou je aj značenie vodnej cesty (projekty TEN T – IRIS 1 – 3, RIS COMEX),
- v rámci projektu RIS COMEX, ktorého súčasťou je aj Dunajský koridor, sú riešené informačné služby, vrátane statických a dynamických informácií o infraštruktúre vodných ciest,
- v rámci Dunajského koridoru bude vybudovaná jednotná infraštruktúra vodnej cesty Dunaj.

Zámer projektu je v súlade s cieľmi Dunajskej stratégie. V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 je hlavným cieľom a prínosom projektu zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy a vytváranie predpokladov na odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy v TEN-T. Projekt sa ďalej zameriava na zvýšenie kapacity infraštruktúry, optimálne využívanie existujúcej infraštruktúry, zlepšenie splavnosti vodnej cesty Dunaj a modernizáciu a rozvoj existujúcich vodných ciest a smeruje k dosiahnutiu požadovaných dopravných kritérií pre dosiahnutie parametrov plavebnej dráhy, ktoré sú pre Slovenskú republiku záväzné a zabezpečia garantované podmienky pre plavbu na vodných cestách.

Cieľom zámeru projektu je modernizovať vytyčovaciu techniku a prvky plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj od riečného kilometra rkm 1880,2 až po rkm 1708,2.

Zámer projektu prispeje okrem iného aj k dosiahnutiu nasledovných cieľov súvisiacich s prevádzkou vodnej cesty:

- zvýšená bezpečnosť plavby,
- neustále monitorovanie integrity systému značenia prostredníctvom individuálneho monitorovania stavu AtoN-ov,
- optimalizácia činností značenia vodných tokov (riečne správy),
- zlepšenie organizácie vytyčovacích prác,
- skrátenie reakčných časov v prípade poruchy AtoN-u, v pohybe, poškodenia alebo straty,
- zvýšená spoľahlivosť AtoN-ov,
- zvýšená odolnosť AtoN-ov,
- zvýšenie celkovej úrovne služieb značenia vodných ciest.

Kvalitatívne benefity z hľadiska užívateľov vodnej cesty:

- zníženie počtu manévrov ako dôsledok zlepšeného značenia vodnej cesty a skrátenie času plavby na slovenskom úseku Dunaja,
- integrácia ATONov do existujúcej siete RIS,
- poskytovanie spoľahlivých informácií v reálnom čase o zmenách v systéme značenia používateľom plavebných dráh (kapitáni lodí, lodné spoločnosti, prístavné orgány atď.),
- zlepšenie plánovania trasy plavby a zníženie prevádzkových nákladov,
- zníženie rizík havárií a nasadnutia plavidiel.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky a realizácia súvisiacich technických opatrení	Počet prvkov plavebného značenia	379	Modernizácia plavebného značenia	N/A
	Počet vytyčovacích plavidiel	5	Modernizácia vytyčovacej techniky	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Počet prvkov plavebného značenia
	Počet vytyčovacích plavidiel
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Externe – zmluva s dodávateľom(ľmi)

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
<ul style="list-style-type: none"> - zvýšená bezpečnosť plavby, - zvýšenie celkovej úrovne služieb značenia vodných ciest, - zníženie počtu manévrov ako dôsledok zlepšeného značenia vodnej cesty a skrátenie času plavby na slovenskom úseku Dunaja, - integrácia ATONov do existujúcej siete RIS, - poskytovanie spoľahlivých informácií v reálnom čase o zmenách v systéme značenia používateľom plavebných dráh (kapitáni lodí, lodné spoločnosti, prístavné orgány atď.), - zlepšenie plánovania trasy plavby a zníženie prevádzkových nákladov, - zníženie rizík havárií a nasadnutia plavidiel 	<p>Prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy</p> <p>Široká verejnosť</p>	<p>Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho vyplývajúce benefity sú určené pre širokú verejnosť, vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.</p>

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt bude pozostávať z 3 hlavných aktivít:

I. Modernizácia plavebného značenia:

- bója vyrobená z polyetylénu rotačným tvarovaním, nepotopiteľná, v konštrukčnom vyhotovení pre rýchly tok (rkm 1880 - rkm 1865) a pomalší tok (rkm 1865 - rkm

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- 1708), vybavená zabudovaným radarovým odražačom, syntetickým monitorovaným ATONom so solárnym energetickým zdrojom,
- kotvy v konštrukčnom vyhotovení ako sú používané v súčasnosti s väčšími rozmermi a hmotnosťou,
 - vyvážovanie reťazami,
 - samostatné solárne svietidlá LED s integrovanými rádiovými komunikačnými modulmi IoT, diaľkovo ovládané. Komunikačné moduly IoT (Internet over Thing) musia umožniť prenos týchto údajov:
 - meranie aktuálnej polohy,
 - meranie náklonu bóje,
 - meranie stavu batérie,
 - stav rádiového modulu,
 - zapnutie/vypnutie,
 - dátová komunikácia v sieti LPWAN (SigFox),
 - zdroje energie – prioritne solárne.

Nové materiály, technológie výroby plavebných znakov, komunikačné technológie, vysokovýkonné svietidlá a solárne zdroje energie umožnia zásadnú zmenu v organizácii vytyčovania plavebnej dráhy, jej monitorovania a efektívnu údržbu.

Inteligentné AtoN-y budú poskytovať správcovi vodnej cesty informácie o stave vytyčovacieho plavebného znaku, jeho polohe, eventuálnom poškodení nárazom a v prípade použitia ďalších senzorov informácie aj o teplote vody, hĺbke, čím sa získa prehľad o stave plavebnej dráhy v danom mieste v reálnom čase a poskytne sa tak možnosť na prípadnú rýchlu reakciu.

Použitie komunikačnej IoT siete Sigfox je veľmi efektívnym a osvedčeným riešením pri zohľadnení nízkych prevádzkových a obstarávacích nákladov. Veľkou výhodou je aj medzinárodný roaming - v prípade straty (utrhnutia) bóje s osadeným AtoN-om je možné stratené zariadenie dohľadať aj v Maďarsku a zabezpečiť tak potrebné vyzdvihnutie.

Zámer projektu rozširuje mostové znaky o ultrazvukové senzory podjazdnej výšky mosta a LED panelmi o minimálnych rozmeroch 1 x 3 m spolu s príslušným hardvérom, ktoré poskytne užívateľom informáciu o aktuálnej podjazdnej výške.

Zároveň navrhuje osadenie dvoch až troch vodomerných staníc v kritických úsekoch, napr. v úseku Čenkov (rkm 1735,2 - rkm 1733,3) atď, a prípadne ďalších staníc podľa vývoja hydrologickej a plavebnej situácie.

Všetky informácie z týchto prvkov značenia vodnej cesty budú prostredníctvom siete SigFox a rozhraní prenášané do siete SloVRIS a novovybudovaného dispečingu SVP, š. p. Riadiaci pracovníci v dispečingu tak budú mať prehľad o stave vodnej cesty, jednotlivých prvkoch systému v reálnom čase a prenosom údajov o polohe bóji do máp ECDIS budú informovaní kapitáni plavidiel, prístavné orgány, lodné spoločnosti a iní užívatelia v oblasti vodnej dopravy

II. Modernizácia vytyčovacej techniky

Vytyčovanie vodnej cesty je kontinuálny proces, ktorý nesmie byť prerušený, aby nebola ohrozená bezpečná plavba na Dunaji. V rámci projektu sa plánuje realizovať stavba nového plavidla, v konštrukcii ktorého budú zohľadnené parametre všetkých prvkov značenia tak, aby bola zabezpečená bezproblémová manipulácia s bójami, ich skladovanie na palube, programovanie IoT a ďalšie vytyčovacie činnosti.

Navrhnutá je aj stavba, resp. nákup dvoch člnov rýchleho nasadenia, ktoré budú dislokované na oboch úsekoch vytyčovania. Pre navrhovaný systém monitorovania prvkov značenia vodnej cesty, ktorý bude poskytovať údaje v reálnom čase, môže byť operatívny zásah rýchlym plavidlom (v porovnaní s vytyčovacími plavidlami) veľmi potrebný pri posúdení problémov na vytýčenej plavebnej dráhe a ich následnom odstránení.

Špecifickým problémom pre vytyčovanie vodnej cesty a jej údržbu sú situácie v prípade povodní alebo ľadochodov. V oboch prípadoch je nevyhnutné prvky značenia odobrať z miesta osadenia a ukryť ich na brehu, v skladoch alebo prístavoch, ktoré využíva SVP, š. p., v opačnom prípade hrozí strata bójí a tým aj veľké finančné škody. Z uvedeného dôvodu sa v rámci zámeru projektu plánuje rekonštrukcia plavidiel Čajka a Gabčíkovo s celkovými nákladmi cca 600 000 EUR. Pri vyššie uvedených nákladoch zo strát bójí by sa náklady na rekonštrukciu plavidiel Čajka a Gabčíkovo počas trvania referenčného obdobia vykompenzovali. Rekonštruované plavidlá by boli použité ako záložné v prípade poruchy vytyčovacích lodí alebo práve v kritických momentoch povodní, ľadochodov alebo iných vážnych plavebných situácií – havárie, apod.

Podporné aktivity – riadenie projektu a publicita a informovanie budú zabezpečené internými kapacitami a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uvedte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 Modernizácia plavebného značenia	Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky a realizácia súvisiacich technických opatrení	žiadateľ	24 mesiacov
Aktivita 2 Modernizácia vytyčovacej techniky	Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky a realizácia súvisiacich technických opatrení	žiadateľ	24 mesiacov
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových	žiadateľ	24 mesiacov

	a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu		
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	24 mesiacov

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1	1 800 650 Eur	Modernizácia plavebného značenia
skupina výdavkov		
skupina výdavkov		
Aktivita 2	2 750 000 Eur	Modernizácia vytyčovacej techniky
skupina výdavkov		
skupina výdavkov		
Hlavné aktivity SPOLU	4 550 650 Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 Eur	
skupina výdavkov		
skupina výdavkov		
Podporné aktivity SPOLU	0,00 Eur	
CELKOM	4 550 650 Eur	

Indikatívny rozpočet projektu je spracovaný v zmysle *Štúdie uskutočniteľnosti*, ktorej nevyhnutnou súčasťou je CBA analýza poskytujúca základné východiská pre posúdenie finančnej a ekonomickej efektívnosti projektu. CBA je spracovaná pre dva varianty a jej výsledky boli podkladom pre rozhodnutie o preferovanom variante riešenia.

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Národný projekt vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	ÁNO
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete, uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ https://www.svp.sk/sk/uvodna-stranka/svp/projekty-a-spolupraca/
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Mapa s vyznačením lokalizácie projektu

