

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### Názov národného projektu: Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII) predstavuje jeden z kľúčových nástrojov na implementáciu politiky súdržnosti EÚ v podmienkach SR v období 2014 – 2020. Jeho globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia, a to okrem iného i prostredníctvom rozvoja verejnej osobnej dopravy. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., (ZSSK) patrí k rozhodujúcim subjektom na dopravnom trhu SR, ktorý poskytuje služby verejnej osobnej dopravy na železničnej dráhe. Spoločnosť v dnešnej podobe pôsobí na dopravnom trhu pätnásť rok. ZSSK je v rámci OPII priamo určená ako prijímateľ národných projektov pre oblasť železničnej osobnej dopravy. Jej zakladateľom a stopercentným vlastníkom je Slovenská republika. Práva štátu ako akcionára ZSSK vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje v rozhodujúcej miere dopravnú obsluhu územia SR vo verejnom záujme, a to na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ).

Vecným zameraním predmetného projektu je podporiť dopravnú obslužnosť na území Prešovského a Košického kraja, obnoviť jestvujúci park mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy obstaraním nových vlakových jednotiek (9 ks EJ), ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave východoslovenského regiónu a napomôžu zvýšiť kvalitu a rozsah ponúkaných služieb na úsekoch železničných tratí: Košice – Lipany – Plaveč, Košice – Trebišov, resp. po elektrifikácii až po Humenné, Košice – Michalany – Čierna n/Tisou (z dôvodu obratovania), Košice – Moldava n/Bodvou po prípadnej elektrifikácii, ktoré patria do budovaného integrovaného dopravného systému Prešovského a Košického kraja. Nové jednotky nahradia zastarané viac ako 43-ročné vozidlá – PTG 460, ktoré sú opotrebované a často poruchové. Ich prevádzková spoľahlivosť sa podstatne zhoršila a v súčasnosti si vyžadujú úplnú obnovu. Navyše tieto vozidlá nezodpovedajú ekologickým požiadavkám a tiež požiadavkám a potrebám cestujúcich z hľadiska komfortu a kultúry cestovania. Nové vlakové jednotky budú mať rozchod 1 435 mm a prevádzkovú rýchlosť 160 km/hod. na napájacích systémoch 25 kW/50 Hz a 3 kV DC, budú nízkopodlažné a prispôbené na prepravu imobilných cestujúcich, ich kapacita bude minimálne 300 miest na sedenie. Vybavené budú

klimatizáciou, WiFi, moderným informačným systémom (vizuálny/akustický), systémom počítania cestujúcich, kamerovým systémom, atď. Nové jednotky budú umožňovať prepravu bicyklov, kočíkov a nadrozmerných batožín. Zodpovedať budú platným normám UIC, EN, STN, nariadeniam TSI a národným predpisom.

Vzhľadom na to, že predmetný projekt rieši nevyhovujúci stav koľajových vozidiel pre železničnú osobnú dopravu a problém ponuky kvalitnej, komfortnej, bezpečnej a ekologickej prepravy po železnici bude významným prínosom k naplneniu globálneho cieľa OPII.

Vo väzbe na charakter projektu a priamo určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie NFP. Riadiaci orgán pre OPII vyzve žiadateľa na predloženie národného projektu písomnou formou prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

## 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	IP 7iii): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	ŠC 1.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Prešovský kraj a Košický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

## 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Realizátorom (a prijímateľom) daného projektu je ZSSK, ktorá je dominantným poskytovateľom železničnej osobnej dopravy na Slovensku. V súčasnosti prevádzkuje na základe ZoDSVZ približne 96 % prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy v SR. S cieľom neustáleho skvalitňovania ponuky verejnej osobnej dopravy a zvyšovania záujmu cestujúcich o prepravu po železnici ZSSK realizuje v zmysle svojej aktualizovanej stratégie postupnú obnovu vozového
-----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	<p>parku. Predmetný projekt vychádza z tejto stratégie. Obstaranie nových EJ umožní skvalitniť a zatriktívniť služby železničnej dopravy pre cestujúcu verejnosť na území Prešovského a Košického kraja na úsekoch železničných tratí: Košice – Lipany – Plaveč, Košice – Trebišov, resp. po elektrifikácii až po Humenné, Košice – Michal’any – Čierna n/Tisou (z dôvodu obratovania), Košice – Moldava n/Bodvou po prípadnej elektrifikácii. Na týchto tratiach je ZSSK toho času jediným dopravcom zabezpečujúcim služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme. Jej povinnosťou je udržiavať vozidlový park v takom stave, aby mohol kvalifikovane slúžiť svojmu účelu, t. j. zabezpečovať kvalitné a bezpečné prepravné služby pre širokú verejnosť tak, aby to zodpovedalo jej potrebám a požiadavkám. V tejto súvislosti je tak ZSSK určená ako prijímateľ národného projektu.</p>
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľ (ZSSK) je priamo uvedený v Operačnom programe Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020. V SR ide o jedného z dvoch dopravcov vykonávajúceho dopravné služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	irelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	irelevantné
Obchodné meno/názov	irelevantné
Sídlo	irelevantné
IČO	irelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

## 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	06/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	II. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	IV. štvrťrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	37 mesiacov*

\* Vrátane podporných aktivít projektu.

## 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	74 927 443,50 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	74 927 443,50 EUR*
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 EUR

\* Oprávnené investičné náklady (t. j. celkové investičné náklady znížené o medzeru vo financovaní, ktorá podľa spracovanej štúdie uskutočniteľnosti činí 95,55 %) predstavujú sumu 74 927 443,50 EUR. ZSSK sa na financovaní predmetného projektu bude podieľať vlastnými zdrojmi 3 489 556,50 EUR. Celkové investičné náklady projektu budú predstavovať 78 417 000 EUR.

## 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Stratégia Európa 2020
- Partnerská dohoda pre programové obdobie 2014 – 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského kraja pre roky 2014 – 2020
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja
- Návrh Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického kraja pre roky 2014 – 2020
- Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja na roky 2014 – 2020
- Návrh Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Štúdia uskutočniteľnosti: Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť (verzia z novembra 2019 spracovaná pre potreby hodnotenia Útvoru hodnoty za peniaze)

Závery predmetnej štúdie uskutočniteľnosti:

- Obnova zastaraných a poruchových vlakových jednotiek v regionálnej doprave východoslovenských krajov je nevyhnutná. Jestvujúce vozidlá sú v prevádzke viac ako 43 rokov a v najbližšom období bude nevyhnutné ich vyradiť a bez nahradenia vyradených vozidiel by regionálna doprava v týchto územiach nemohla poskytnúť potrebný objem prepravných služieb. Vlakové jednotky v terajšej prevádzke neposkytujú žiadaný prepravný komfort a cestujúcich odrádzajú od využívania železničnej osobnej dopravy.
- Dopyt po železničnej doprave sa v regióne Prešovského a Košického kraja medziročne postupne zvyšuje. Zvýšený prírastok cestujúcich pokračoval aj v roku 2019. Rastúci počet cestujúcich na tratiach zvyšuje požiadavky na kvalitu a komfort prepravy.
- Obnovený vozidlový park ovplyvní aj budúci dopyt cestujúcich, pre ktorých kvalitnejšia železničná prepravná ponuka sa stane atraktívnou, a to aj pre tých cestujúcich, ktorí v súčasnosti využívajú verejnú autobusovú a automobilovú dopravu.
- Analýza nákladov a prínosov projektu preukázala efektívnosť obnovy vozidiel v regionálnej doprave v Prešovskom a Košickom kraji. Poruchový vozidlový park a prevádzková nespôsobilosť týchto vozidiel by v najbližšom období mohla obmedziť železničnú prepravu a presunúť cestujúcich na verejnú cestnú dopravu. Zabránenie vzniku takéhoto stavu umožní realizácia daného projektu, zlepšená ponuka železničnej prepravy, vyššia kvalita a komfort prepravy. Zároveň sa vytvoria priaznivé podmienky pre budovanie integrovaného dopravného systému (IDS), od ktorého sa očakáva skvalitnenie verejnej dopravnej obsluhy v tomto regióne.

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Predmetný projekt vychádza z dlhodobej koncepcie modernizácie ŽKV, naviazaný je na aktualizovanú stratégiu ZSSK do roku 2030 a na ďalšie koncepčné rozvojové dokumenty ZSSK. Zároveň úzko nadväzuje na viaceré malé (ekvivalent národného projektu v rámci OPII) a tiež veľké projekty spolufinancované zo zdrojov EÚ v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013. V programovom období 2007 – 2013 bolo zo zdrojov alokovaných do OPD obstaraných celkovo 88 nových ŽKV a modernizovaných bolo 114 disponibilných ŽKV.

Daný projektový zámer bezprostredne nadväzuje na implementáciu týchto národných projektov (malých projektov v rámci OPD):

- Obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS – modernizácia 30 OV radu B a obstaranie 10 nových OV radu B, ktoré sú prevádzkované v rámci BSK, TTSK, TSK, KSK a PSK,
- Projekt regionálnej a prímestskej podpory IDS prostredníctvom obnovy ŽKV –

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

modernizácia 5 HDV a obstaranie 17 nových OV, z ktorých je vytvorených 5 vlakových súprav prevádzkovaných v rámci KSK a PSK,

- Obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS – časť 2 – modernizácia 4 HDV a 13 OV, ktoré poskytujú služby ŽOD prostredníctvom 4 vlakových súprav na železničných tratiach v KSK,
- Projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov – modernizácia 12 HDV a 24 OV, z ktorých bolo vytvorených 12 vlakových súprav prevádzkovaných v rámci budovaných IDSB a IDSK.
- Projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov – 2. časť – modernizácia 11 vlakových súprav (6 DMJ radu 813/913 a 20 prípojných vozňov) prevádzkovaných v rámci budovaných IDSB a IDSK.

Podobne ako vyššie uvedené projekty aj predkladaný projektový zámer rieši obnovu zastaraných, opotrebovaných a poruchových vozidiel, a to konkrétne vlakových súprav PTG 460, ktoré sú z prevádzkových dôvodov využívané na frekventovaných tratiach č. 180, 188, 190 a 191, kde sa denne prepravuje vysoký počet cestujúcich. V pracovný deň tieto vozidlá prepravujú viac ako 14 000 cestujúcich a ročne sa nimi prepraví až 4,5 mil. osôb. Vlakové jednotky PTG 460 konštrukčne a ani technickým stavom nevyhovujú potrebe integrácie verejnej dopravy a odľahčeniu cestných úsekov v okolí regionálnych centier Prešov a Košice, kde rýchlo narastá počet cestujúcich osobnými automobilmi a verejnými autobusmi. Pre udržanie vysokej miery spoľahlivosti železničnej dopravy a primeranej rýchlosti prepravy je nevyhnutné, aby vlakové súpravy PTG 460 boli vyradené z prevádzky a nahradené novými jednotkami.

Projektový zámer má väzbu i na projekty implementované z Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020, v rámci ktorého pokračuje obnova vozového parku obstaraním 21 dieselových motorových vlakov (národný projekt) a obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách (národný projekt).

Všetky nové a zmodernizované ŽKV nadobudnuté vďaka realizácii projektov sú určené na využívanie v prímestskej a v regionálnej doprave a pomerne významným spôsobom napomáhajú obnovovať vozidlový park ZSSK. Synergickým efektom je príspevok k rastu kvalitatívnych parametrov služieb železničnej osobnej dopravy, k rastu jej atraktívnosti a ponúkaného komfortu. Prejavuje sa to v raste počtu osôb využívajúcich železničnú (predovšetkým tých, ktorí doposiaľ využívali menej ekologickú cestnú dopravu) a tým i verejnú dopravu. V konečnom dôsledku implementácia projektov prispieva k rastu mobility obyvateľstva a strednodobo sa premieta i do zvýšenia výkonnosti a konkurenčnej pozície železničnej, a teda i verejnej osobnej dopravy. ZSSK v rámci daného projektu predpokladá dosiahnuť identické efekty.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer uvažovaného národného projektu rieši nasledovné problémové oblasti:

- rieši obnovu zastaraných a poruchových vlakových súprav PTG 460 v regionálnej doprave PSK a KSK, ktorá je nevyhnutná. Uvedené vozidlá sú v prevádzke viac ako 43 rokov a v najbližšom období ich bude nutné vyradiť. Bez nahradenia týchto súprav regionálna doprava vo východnej časti SR nebude môcť poskytnúť potrebný objem prepravných služieb;
- jestvujúce vlakové súpravy neposkytujú požadovaný prepravný komfort a cestujúcich odrádzajú od využívania železničnej osobnej dopravy. Nové vlakové jednotky poskytnú cestujúcej verejnosti kvalitnejšie služby, zvýšený komfort a kultúru cestovania, časové úspory, zvýšenie spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy;
- jestvujúce vlakové súpravy sú vysoko poruchové a náhradné diely na ich opravy už nie sú dostupné. ZSSK ich musí vlastnými prostriedkami vyrábať, čo nežiaduco zvyšuje náklady na opravy, predlžuje dobu prestojov v opravovniach a zvyšuje tiež celkové náklady udržovania týchto vozidiel v prevádzke;
- jestvujúce vozidlá nezodpovedajú ekologickým požiadavkám, ich nahradenie novými vlakovými jednotkami ohľaduplnými k životnému prostrediu prinesie pozitívne environmentálne dopady;
- obnovou vozidiel sa dosiahne vyššia úroveň prepravného komfortu železnicou, zvýši sa záujem o železničnú prepravu na danom území, dôjde k odľahčeniu cestnej dopravy a k zlepšeniu podmienok pre budovanie integrovaného dopravného systému Prešovského a Košického kraja.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

ZSSK už v predchádzajúcom období úspešne zrealizovala viacero investičných projektov. Všetky projekty pritom implementovala bez partnerov. Je tak overené, že disponuje dostatočnými administratívnymi a tiež technickými kapacitami, a to jednak z hľadiska riadenia projektov, kde bude do projektu zapojený projektový manažér a finančný manažér, ako i prevádzkovými kapacitami. ZSSK disponuje dostatočnou technickou kapacitou zamestnancov s potrebnou kvalifikáciou a s dlhoročnými skúsenosťami v oblasti prevádzky a údržby.

Za účelom zabezpečenia úspešnej realizácie akéhokoľvek projektu ZSSK vždy vytvára odborne zdatný projektový tím zložený z interných kapacít disponujúci potrebnými znalosťami z oblasti technológie železničnej dopravy a technických aspektov prevádzky a údržby a tiež z oblasti procesov projektového riadenia. Tak to bude aj v prípade realizácie predmetného národného projektu. Vytvorený projektový tím bude intenzívne spolupracovať s dodávateľom nových jednotiek, čím sa zabezpečí kontinuálna a bezproblémová implementácia projektu.

V období udržateľnosti projektu ako aj počas zvyšných rokov v rámci referenčného obdobia do projektu vstúpia aj iní prevádzkoví zamestnanci ZSSK, ktorí sa budú starať o chod a prevádzku obstaraných vozidiel, o ich údržbu a opravy.

Z finančného hľadiska bude ZSSK financovať neoprávnené výdavky ako aj výdavky nad rámec finančnej medzery. Vzhľadom na to, že už pri iných projektoch v rámci OPII dokázala naplniť požiadavky na finančnú udržateľnosť súvisiacu s finančným zdravím žiadateľa, je nepochybné, že túto podmienku spoľahlivo splní aj v prípade tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Vecné zameranie a ciele predmetného projektu vychádzajú predovšetkým z OPII, z prioritnej osi č. 1 - *Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov* a špecifického cieľa 1.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov. Zámerom projektu je podporiť dopravnú obslužnosť na území Prešovského a Košického kraja a prispieť ku skvalitneniu ponuky služieb železničnej osobnej dopravy prostredníctvom obstarania nových elektrických jednotiek určených na prevádzku na frekventovaných tratiach vo východnej časti Slovenska. K dôležitým zámerom realizácie uvedeného projektu patrí tiež podpora integrácie verejnej osobnej dopravy s cieľom vybudovať integrovaný dopravný systém Prešovského a Košického kraja.

Popritom predmetný projekt vychádza zo strategických programových dokumentov, zo zámerov a cieľov EÚ a SR v sektore dopravy a ťažiskovo v oblasti verejnej osobnej dopravy a tiež zo strategických dokumentov na regionálnej úrovni.

Nákup nových vlakových jednotiek skvalitní vozidlový park, čo umožní ďalej rozvíjať a zlepšovať ponuku verejnej osobnej dopravy v rámci Východu Slovenska a zvlášť podporiť integráciu verejnej dopravy s cieľom vybudovať integrovaný dopravný systém v krajoch Prešov a Košice. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, časových úspor a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy. To prispeje k rastu využívania verejnej a v rámci nej i železničnej dopravy cestujúcimi a k ich žiaducemu odklonu od využívania cestnej dopravy a najmä IAD. Kvalitná ponuka prepravných služieb, nižšia spotreba energií a zlepšenie kvality životného prostredia vytvorí predpoklady pre posilnenie konkurencieschopnosti železničnej dopravy, čo je v súlade s cieľmi dopravnej politiky EÚ i SR. Uvedenie nových vlakových jednotiek do prevádzky bude mať pozitívne dosahy na sociálno-ekonomické prostredie v rámci PSK a KSK a na ich trvalo udržateľný rozvoj.



## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup></p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Obstaranie nových elektrických jednotiek	P0237 Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	9	Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	O0086 Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave
Obstaranie nových elektrických jednotiek	P0350 Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	5 698 691*	Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

\*Počet cestujúcich ku koncu roka 2023 na tratiach projektu (stav k ukončeniu OPII).

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

Názov merateľného ukazovateľa <sup>10</sup>	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>11</sup>
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných železničnou verejnou osobnou dopravou v regióne Prešovského a Košického kraja, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania, zlepšenie spoľahlivosti a bezpečnosti v službách verejnej železničnej osobnej dopravy v regióne	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko predmetné služby bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daných krajov, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia). Predpokladáme, že v roku 2023 počet cestujúcich využívajúcich nové vlakové jednotky bude predstavovať cca 5,7 mil. osôb.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou bude dodanie 9 kusov nových elektrických jednotiek s kapacitou minimálne 300 miest na sedenie pre prímestskú a regionálnu dopravu na území Prešovského a Košického kraja. Nové jednotky budú mať rozchod 1 435 mm a prevádzkovú rýchlosť 160 km/hod. na napájacích systémoch 25 kW/50 Hz a 3 kV DC, budú nízkopodlažné a prispôbené na

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>11</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

prepravu imobilných cestujúcich. Súčasťou ich výbavy bude klimatizácia, WiFi, moderný informačný systém (vizuálny/akustický), systém počítania cestujúcich, kamerový systém, priestor pre prepravu bicyklov, kočíkov, nadrozmerných batožín, atď. Nové EJ budú plne zodpovedať platným normám UIC, EN, STN, nariadeniam TSI a národným predpisom. Pôjde o jedinú oprávnenú aktivitu. Aktivita bude realizovaná dodávateľským spôsobom. Výber dodávateľa nových EJ bude realizovaný v intenciách zákona o verejnom obstarávaní. Súčasťou dodávky v rámci tejto aktivity bude aj technická dokumentácia k vozidlám a zaškolenie zamestnancov dopravcu.

Povinné podporné aktivity (Riadenie projektu a Informovanosť a komunikácia) bude žiadateľ financovať z vlastných zdrojov.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	Obstaranie nových elektrických jednotiek	Žiadateľ dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania a kúpnej zmluvy na dodanie nových EJ	31 mesiacov

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma v EUR	Uved'te plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b>		
023 Dopravné prostriedky	74 927 443,50*	Nákup 9 kusov nových elektrických jednotiek pre región Prešovského a Košického kraja.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>74 927 443,50</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	0,00	
<b>CELKOM</b>	<b>74 927 443,50</b>	

\* Celkové investičné náklady na hlavnú aktivitu boli stanovené na základe prieskumu trhu. Oprávnené investičné náklady (t. j. celkové investičné náklady znížené o medzeru vo financovaní, ktorá podľa spracovanej štúdie uskutočniteľnosti činí 95,55 %) predstavujú sumu 74 927 443,50 EUR.

ZSSK sa na financovaní predmetného projektu bude podieľať vlastnými zdrojmi 3 489 556,50 EUR. Celkové investičné náklady projektu budú predstavovať 78 417 000 EUR.

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., deklaruje, že uvedeným projektovým zámerom bude dodržaná zásada doplnkovosti. Uvedené výdavky nenahrádzajú ekvivalentné výdavky členského štátu. V rámci uvedeného projektu bude žiadateľ sám financovať niektoré časti kúpnej zmluvy – ZSSK bude financovať neoprávnené výdavky, ako aj výdavky nad rámec finančnej medzery.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

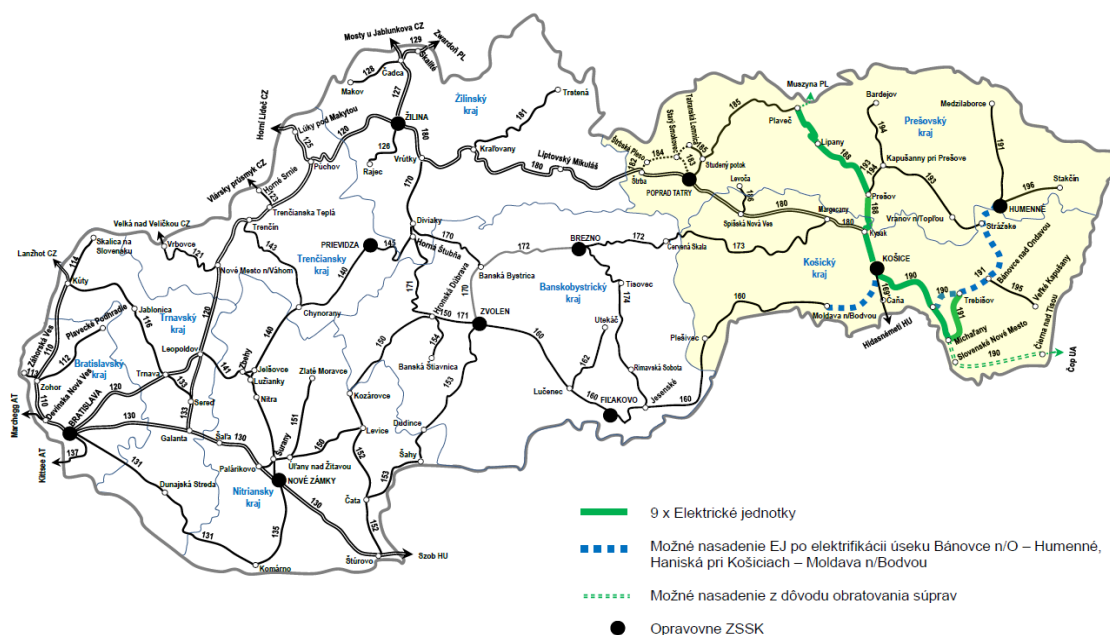
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>12</sup> typy projektov.*

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>13</sup> ? (áno/nie)	áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Predmetná štúdia je dostupná na internete: <a href="https://www.zssk.sk/o-spolocnosti/projekty-eu/opii/">https://www.zssk.sk/o-spolocnosti/projekty-eu/opii/</a>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>14</sup>	N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>12</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>13</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>14</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).