

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej len „mesto Bratislava“) predkladá tento projekt za účelom zlepšenia, skvalitnenia a efektívnejšieho využitia mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“).

Vlastníkom dopravnej infraštruktúry pre výkon dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električkovej a trolejbusovej dopravy) realizovanej na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme na území mesta je mesto Bratislava.

Mesto Bratislava je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definované ako oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislavy. Na základe uvedeného preto v rámci predkladaného projektu neexistuje iný oprávnený žiadateľ, ktorý by mohol realizovať projekt zameraný na výstavbu a modernizáciu trolejbusových tratí v Bratislave.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	IP 7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkokouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	ŠC 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský samosprávny kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť (občania Bratislavského samosprávneho kraja a návštevníci mesta)

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Vlastníkom dopravnej infraštruktúry pre výkon dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električkovej a trolejbusovej dopravy) realizovanej na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme na území mesta je mesto Bratislava. Na základe uvedeného bolo mesto Bratislava určené ako prijímateľ tohto národného projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľom národného projektu je mesto Bratislava, ktoré je ako prijímateľ určené priamo v OPII.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Hlavné mesto SR Bratislava
Sídlo	Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
IČO	00603481

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	Žiadateľ si do projektu vybral partnera, ktorý má odborné vedomosti na prípravu projektovej dokumentácie pre predkladaný projekt. Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „DPB, a.s.“) je v 100% -nom vlastníctve mesta Bratislavy a zabezpečuje mestskú hromadnú dopravu na území mesta. Tak isto má v správe všetky trolejové a autobusové trate. Je to teda jediný subjekt, ktorý pozná stav tratí.
Kritériá pre výber partnera ⁴	- Odborné znalosti trolejových tratí na území mesta Bratislava - Technické a ľudské kapacity na realizáciu projektu - Vybraný partner je v 100 % - nom vlastníctve mesta Bratislavy
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	Partner bude aktivity vykonávať dodávateľským spôsobom, aj keď má monopolné postavenie, nakoľko na základe zmluvy medzi mestom Bratislava a DPB, a.s., ako jediná spoločnosť prevádzkuje v Bratislave mestskú hromadnú dopravu. Teda má jedinečné znalosti o stave a technickom riešení trolejových tratí na území mesta.
Obchodné meno/názov	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
IČO	00492736

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	04/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2Q/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2Q/2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	28

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	20 022 116,88 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	21 075 912,50 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu (prijímateľ)	18 913 360,80 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu (partner)	2 162 551,70 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	945 668,04 Eur
Vlastné zdroje partnera	108 127,59 Eur

7. Východiskový stav

a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (december 2015)
- Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 (november 2016)
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (december 2016)

b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

O samotnej realizácii trolejbusovej trate hovorí aj Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ÚGD BA). ÚGD BA v analytickej časti upozorňuje na izolovanú časť siete Dlhé diely a v návrhovej časti túto trolejbusovú trať odporúča realizovať. Z analýzy taktiež vyplynulo, že trolejbusová linka č. 204 a autobusová linka č. 32 v čase spracovania ÚGD BA patrili k najvyťaženejším linkám v dopravnej špičke.

Trolejbusová trať bola preverená aj v dopravnom modeli pre rok 2025 – rastový scenár.

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: **Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála**

Operačný program: Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 -2020

Projekt bol zameraný na modernizáciu električkovej trate Dúbravsko-Karloveská radiála. Cieľom modernizácie električkovej trate bolo nahradenie zastaraných a opotrebovaných konštrukcií električkovej trate za nové a progresívne prvky. Modernizácia električkovej trate začínala v oblasti od tunela pod hradom a končila v križovatke ulíc Hanulova / Bagarova - M. Sch. Trnavského. Dĺžka zmodernizovaného dvojkoľajného úseku električkovej trate je 6,77 km. Požiadavka na modernizáciu tohto úseku trate vychádzala predovšetkým z jej technicky zastaraného a v súčasnosti už nevyhovujúceho stavu. Účelom stavby bolo modernizovať technickú infraštruktúru trate pre dosiahnutie nasledovných kritérií: zvýšenie traťovej rýchlosti, zvýšenie únosnosti koľajového spodku, zvýšenie bezpečnosti prevádzky, zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Realizácia: 2019 – 2020

Názov projektu: **Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave**

Operačný program: Operačný program Doprava 2007 - 2013

Cieľom projektu bola kompletná obnova vozidlového parku trolejbusov nákupom nových nízkopodlažných vozidiel. Trolejbusy boli dodané v rokoch 2014-2015 v počte 35 ks vozidiel Škoda 30 Tr SOR (dĺžka 12 m), 70 ks kĺbových vozidiel Škoda 31 Tr SOR (dĺžka 18,75 m) a 15 ks vozidiel Škoda 30 TrDG SOR vybavených dieselgenerátorom umožňujúcim jazdu mimo trakčného vedenia. Nové trolejbusy postupne nahradili pôvodné trolejbusy typu 14 Tr(M) a 15 Tr(M).

Realizácia: 2014 – 2015

Názov projektu: **Trolejbusová trať Patrónka – Vojenská nemocnica**

Operačný program: Operačný program Bratislavský kraj 2007 - 2013

Cieľom projektu bolo dobudovanie trolejbusovej trate v oblasti Patrónky a prepojenie s existujúcim dopravným a technickým zázemím.

Realizácia: 2013

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Súčasný stav infraštruktúry, trasovania liniek a zloženia vozidlového parku vytvára problémy v dopravnej obslužnosti dotknutých území.

Najvýznamnejšie z nich sú:

- izolovanosť trolejbusovej trate na Dlhých dieloch (chýbajúce prepojenie s trolejbusovou sieťou v Bratislave),
- vysoká obsadenosť linky č. 32 ako z dôvodu cestovania v oblasti Dlhých dielov tak aj Kramárov,
- obmedzené možnosti nasadenia kĺbových autobusov v oblasti Dlhých dielov z dôvodu nevhodného charakteru ciest (veľký sklon),
- cestovanie z Dlhých dielov do vzdialenejších častí mesta s nutnosťou prestupu – potreba dobrej dostupnosti významných prestupných bodov,
- nízka obsadenosť linky 204 v oblasti Valašskej ulice,
- nedostatok disponibilných autobusov pre posilnenie prepravných kapacít,
- nedostatočná kapacita meniarne, pre napojenie novej trate
- trolejové vedenie, ktoré nepodporuje dostatočnú prevádzkovú rýchlosť trolejbusu
- nedostatočné množstvo trolejového vedenia pre počet trolejbusov
- nedostatočné množstvo výhybiek pre vytvorenie nových tratí

Potreba riešenia uvedených problémov vplýva na nutnosť realizácie opatrení pre zlepšenie dopravnej obslužnosti príslušného územia. Táto potreba je zvýraznená aj postupnou zmenou vekového zloženia obyvateľstva Dlhých dielov, ktoré má za následok zvýšenú nutnosť dopravy do iných mestských častí.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Mesto Bratislava bolo prijímateľom aj v rámci OP Bratislavský kraj v programovom období 2007-2013, kedy implementovalo projekty zamerané na výstavbu trolejbusových tratí. Doterajšie skúsenosti s realizáciou týchto projektov umožnili mestu Bratislava vybudovanie potrebných odborných administratívnych a prevádzkových kapacít, ktoré bude možné využiť aj pri implementácii tohto národného projektu.

Pre organizačné a administratívne zabezpečenie aktivity projektu sa vytvára projektový tím, vytvorený v rámci interných kapacít žiadateľa:

- projektový manažér,
- finančný manažér,
- pracovník pre VO,
- odborný garant projektu.

Žiadateľ - mesto Bratislava disponuje dostatočnými finančnými zdrojmi na zabezpečenie spolufinancovania svojej časti projektu a budúcej prevádzky projektu.

Národné spolufinancovanie bude zabezpečené nasledovne:

- spolufinancovanie vo výške 5 % z celkových oprávnených nákladov svojej časti projektu bude zabezpečené vlastnými zdrojmi prijímateľa z rozpočtu mesta Bratislava, schváleného uznesením mestského zastupiteľstva,

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť ako partner národného projektu má dostatočné kapacity na administratívne a odborné riadenie aktivity projektu a taktiež disponuje rozsiahlymi skúsenosťami s prípravou a implementáciou projektov obdobného zamerania.

Partner už zrealizoval do 10 projektov podporených z EÚ fondov z rôznych operačných programov.

Partner na realizáciu tohto projektu zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov a administratívnych pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na realizácii projektu. Proces prípravy a realizácie samotného verejného obstarávania na projektové práce bude realizovaný internými kapacitami prijímateľa. Všetci pracovníci a experti, ktorí sa budú na projekte podieľať, majú dostatočné vzdelanie, skúsenosti a prax pre realizáciu projektu.

Pre organizačné a administratívne zabezpečenie projektu budú potrebné nasledovné pozície:

- projektový manažér,
- finančný manažér,
- pracovník pre VO,
- odborný garant projektu.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť disponuje dostatočnými finančnými zdrojmi na zabezpečenie spolufinancovania projektu.

Národné spolufinancovanie bude zabezpečené nasledovne:

- spolufinancovanie vo výške 5 % z celkových oprávnených nákladov svojej časti projektu bude zabezpečené vlastnými zdrojmi,

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy.

Cieľom projektu je prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely so zvyšnou časťou trolejbusových tratí až po Hlavnú stanicu, a to prepojením s existujúcou trolejbusovou traťou na križovatke Valašská – Mlynská dolina, ako aj v križovatke Pri Habánskom mlyne – Mlynská dolina, vrátane komplexnej modernizácie trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica.

Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej prípravy	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	10	Projektová príprava	N/A
Zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a prepojenie trolejbusovej trate na Dlhých dieloch	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy	17,35 km	Výstavba a modernizácia trolejbusovej trate	N/A

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

zo zvyšnou časťou trolejbusovej siete				
Zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a prepojenie trolejbusovej trate na Dlhých dieloch zo zvyšnou časťou trolejbusovej siete	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave	499 813 EUR/rok	Výstavba a modernizácia trolejbusovej trate	R0057 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹¹
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenia kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD, zníženie emisií.	Široká verejnosť (občania Bratislavského samosprávneho kraja a návštevníci)	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V posledných 3 rokoch sa v rámci trolejbusovej MHD v Bratislave prepravilo v priemere 28 miliónov osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

- a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Aktivita 1 - projektová dokumentácia (realizuje partner)

Aktivita bude zahŕňať vytvorenie projektovej dokumentácie pre 2 stavebné objekty v nasledovnom zložení:

Stavebný objekt č. 1 - Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra

Ulice, cez ktoré bude trať viesť:

- Karloveská, Botanická, Mlynská dolina, Pri Habánskom mlyne, Gaštanová, Valašská

Predpokladaná dĺžka stavby:

- 6,65 km novej trate Patrónka – Riviéra
- Meniareň Karlova Ves – výmena 9ks napájačov a doplnenie 4ks nových napájačov + rozvod trakčnej silovej energie trakčnými káblami

Rozsah projekčnej a inžinierskej činnosti:

- prípravné projektové práce
- vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)
- inžinierska činnosť súvisiaca so získaním územného rozhodnutia
- vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP)

¹¹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- inžinierska činnosť súvisiaca so získaním stavebného povolenia
- vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru
- vypracovanie dokumentácie k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie
- vypracovanie projektu stavby pre realizáciu (DRS)
- výkon autorského dozoru (AD)

Minimálny rozsah objektovej sústavy:

1. Projekt organizácie výstavby
2. Dopravné značenie počas výstavby – POD
3. Trvalé dopravné značenie
4. Trolejové vedenie Patrónka – Riviéra
5. Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
6. Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
7. Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
8. Prekládka verejného osvetlenia
9. Zábrany na mostných konštrukciách
10. Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
11. Informačný systém na zastávkach
12. Úprava komunikácií a povrchov zastávok a chodníkov
13. Prípojky NN pre mobiliár zastávok mestskej hromadnej dopravy (každá prípojka samostatne)
14. Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami a pre informačný systém na zastávkach
15. Meniareň Karlova Ves
 - a. stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie
 - b. technológia meniarne
 - c. diaľkové ovládanie meniarne

Stavebný objekt č. 2 Modernizácia trolejbusovej trate v úseku – Patrónka–Kramáre – Hlavná stanica

Ulice, cez ktoré bude trať viesť:

- Lamačská cesta, Limbová, Vlárská, Pod Krásnou hôrkou, Klenová, Stromová, Pražská, Šancová a Námestie Franza Liszta

Predpokladaná dĺžka stavby:

- 0,55 km novej trate v obratisku Hl. stanica a na uliciach Pražská a Šancová
- 0,25 km novej trate v odbočení zo Stromovej na Pražskú
- 0,20 km novej trate – doplnenie odbočení v triangli Vlárská – Pod Krásnou hôrkou
- 3,00 km modernizovanej trate Nám. Franza Liszta – Hlavná stanica a na ul. Pražská a Šancová
- 6,70 km modernizovanej trate v úseku Patrónka – Kramáre

- Výmena a posilnenie celkom 5 km trakčných káblov z meniarne Leškova (765, 764) čo predstavuje rozkopávku v dĺžke cca 1150 m
- Meniareň Leškova – výmena 5 ks transformátorov, 5 ks usmerňovačov, 20 ks napájačov
- Výmena a posilnenie celkom 11 km trakčných káblov z meniarne Hroboňova (1051, 1058, 1060) čo predstavuje rozkopávku v dĺžke cca 1800 m
- Meniareň Hroboňova – výmena 3 ks transformátorov, 3 ks usmerňovačov, 15 ks napájačov

Rozsah projekčnej a inžinierskej činnosti:

- prípravné projektové práce
- vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)
- inžinierska činnosť súvisiaca so získaním územného rozhodnutia
- vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP)
- inžinierska činnosť súvisiaca so získaním stavebného povolenia
- vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru
- vypracovanie dokumentácie k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie
- vypracovanie projektu stavby pre realizáciu (DRS)
- výkon autorského dozoru (AD)

Minimálny rozsah objektovej sústavy:

1. Projekt organizácie výstavby
2. Dopravné značenie počas výstavby – POD
3. Trvalé dopravné značenie
4. Trolejové vedenie Hlavná stanica – Kramáre - Patrónka
5. Ovládanie výhybiek trate Hlavná stanica – Kramáre - Patrónka
6. Napájacie vedenie z meniarne Leškova
7. Napájacie vedenie z meniarne Hroboňova
8. Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
9. Prekládka verejného osvetlenia
10. Zábrany na mostných konštrukciách
11. Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
12. Informačný systém na zastávkach
13. Úprava komunikácií a povrchov zastávok a chodníkov
14. Prípojky NN pre mobiliár zastávok mestskej hromadnej dopravy (každá prípojka samostatne)
15. Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami a pre informačný systém na zastávkach
16. Meniareň Hroboňova
 - a. stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie
 - b. technológia meniarne
 - c. diaľkové ovládanie meniarne
17. Meniareň Leškova

- a. stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie
- b. technológia meniarne
- c. diaľkové ovládanie meniarne

Aktivita 2 - Výstavba a modernizácia trate (realizuje žiadateľ)

Aktivita bude zahŕňať výstavbu dvoch stavebných objektov v nasledovnom zložení:

Stavebný objekt č. 1 - Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra

1. Projekt organizácie výstavby
2. Dopravné značenie počas výstavby – POD
3. Trvalé dopravné značenie
4. Trolejové vedenie Patrónka – Riviéra
5. Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
6. Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
7. Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
8. Prekládka verejného osvetlenia
9. Zábrany na mostných konštrukciách
10. Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
11. Informačný systém na zastávkach
12. Úprava komunikácií a povrchov zastávok a chodníkov
13. Prípojky NN pre mobiliár zastávok mestskej hromadnej dopravy (každá prípojka samostatne)
14. Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami a pre informačný systém na zastávkach
15. Meniareň Karlova Ves
 - a. stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie
 - b. technológia meniarne
 - c. diaľkové ovládanie meniarne

Stavebný objekt č. 2 Modernizácia trolejbusovej trate v úseku – Patrónka–Kramáre – Hlavná stanica

1. Projekt organizácie výstavby
2. Dopravné značenie počas výstavby – POD
3. Trvalé dopravné značenie
4. Trolejové vedenie Hlavná stanica – Kramáre - Patrónka
5. Ovládanie výhybiek trate Hlavná stanica – Kramáre - Patrónka
6. Napájacie vedenie z meniarne Leškova
7. Napájacie vedenie z meniarne Hroboňova
8. Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
9. Prekládka verejného osvetlenia

10. Zábrany na mostných konštrukciách
11. Zariadenia zastávok trolejbusovej trate
12. Informačný systém na zastávkach
13. Úprava komunikácií a povrchov zastávok a chodníkov
14. Prípojky NN pre mobiliár zastávok mestskej hromadnej dopravy (každá prípojka samostatne)
15. Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami a pre informačný systém na zastávkach
16. Meniareň Hroboňova
 - a. stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie
 - b. technológia meniarne
 - c. diaľkové ovládanie meniarne
17. Meniareň Leškova
 - d. stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie
 - e. technológia meniarne
 - f. diaľkové ovládanie meniarne

Ako podporné aktivity sú plánované:

- Riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob implementácie projektu.
- Publicita a informovanosť – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať informovanosť verejnosti o realizovanom projekte.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 - Projektová dokumentácia	Zabezpečenie projektovej dokumentácie	Partner	12
Aktivita 2 - Výstavba a modernizácia trolejbusovej trate	Zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a prepojenie trolejbusovej trate na Dlhých dieloch zo zvyšnou časťou trolejbusovej siete	Žiadateľ	16
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektovej dokumentácie,	Žiadateľ/Partner	28

	výstavby a modernizácie trolejbusovej trate		
Publicita a informovanosť	Zabezpečenie informovanosti verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	Žiadateľ	28

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 (partner)		
021 Stavba - Projektové práce	2 107 036,00 Eur	Projektová dokumentácia vypracovaná pre potreby realizácie stavby. Výdavky určené na základe prieskumu trhu.
Aktivita 2 (žiadateľ)		
021 Stavby	16 500 000,00 Eur	Realizácia stavebných prác na stavebných objektoch. Výdavky určené na základe analýzy výdavkov obdobných projektov
021 Stavby – stavebný dozor	495 000,00 Eur	Zabezpečenie externého stavebného dozoru počas doby realizácie stavby. Výdavky určené na základe limitov pre daný operačný program.
930 Rezerva na nepredvídané výdavky	1 699 500,00 Eur	Rezerva na stavebné práce a stavebný dozor. Výdavky určené na základe limitov pre daný operačný program.
Hlavné aktivity SPOLU	20 801 536,00 Eur	

Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
Riadenie projektu 521 Mzdové výdavky (partner)	55 515,70 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, príprava podkladov pre verejné obstarávanie, publicita projektu a iné. Výdavky určené na základe limitov na mzdové výdavky, ktoré sú stanovené v prílohe č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII.
Riadenie projektu 521 Mzdové výdavky (žiadateľ)	209 260,80 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, príprava podkladov pre verejné obstarávanie, publicita projektu a iné. Výdavky určené na základe limitov na mzdové výdavky, ktoré sú stanovené v prílohe č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII.
Publicita a informovanosť 518 Služby (žiadateľ)	9 600,00 Eur	Výdavky na zabezpečenie povinnej publicity. Výdavky určené na základe limitov pre daný operačný program a analýzy výdavkov obdobných projektov.
Podporné aktivity SPOLU	274 376,50 Eur	
CELKOM	21 075 912,50 Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹² typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹³ ? (áno/nie)	<i>Áno</i>
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>N/A</i>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹⁴	<i>Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti bolo začaté pred schválením Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.</i>

¹² Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹³ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁴ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

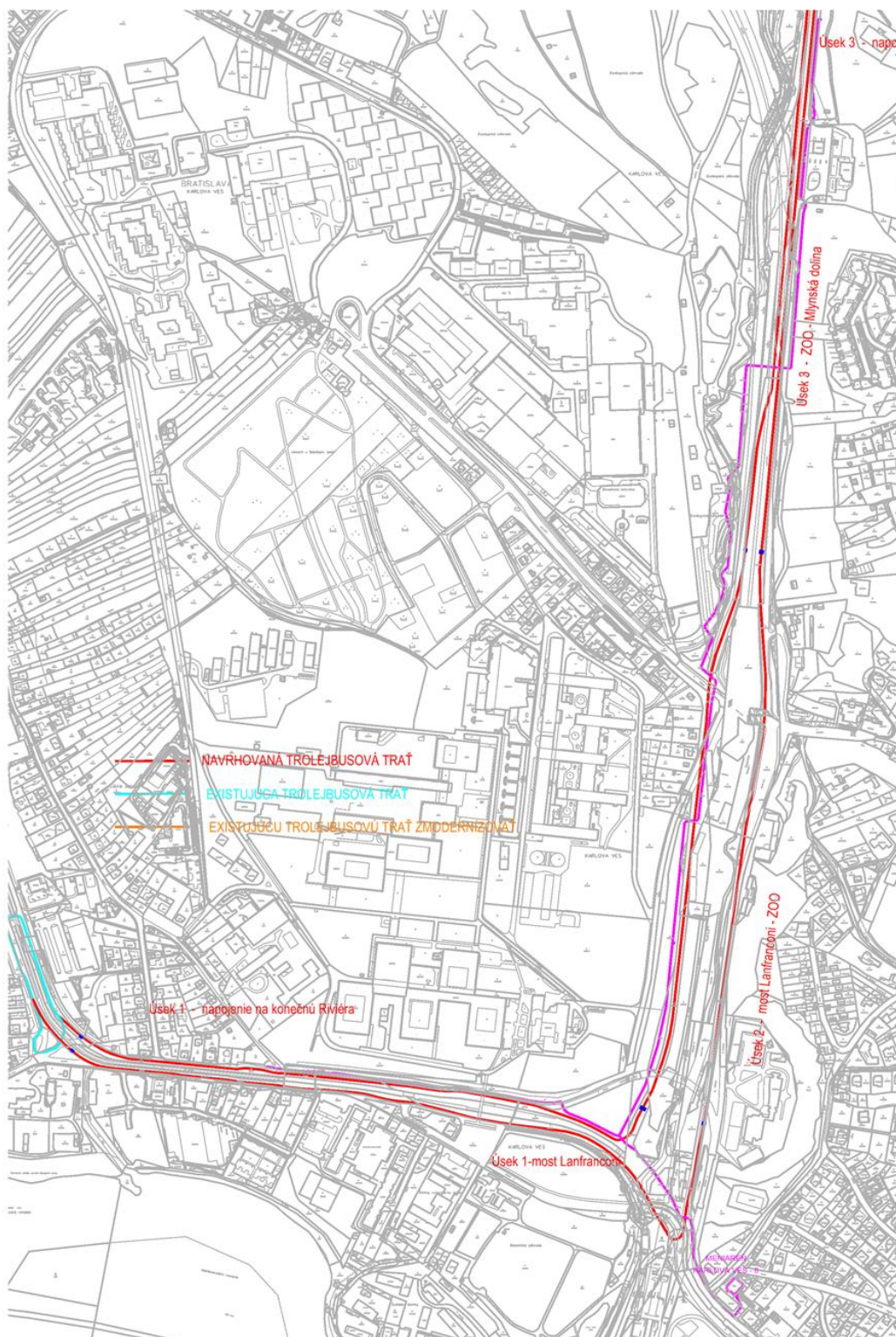
Stavebný objekt č. 1

Ilustračný náčrt novej trasy Patrónka - Riviéra:



Vysvetlenie: svetlomodrá čiara – existujúca trať, červená čiara – navrhovaná trať, oranžová čiara – modernizovaná trať, tmavomodrá – predpokladá pozícia deličov

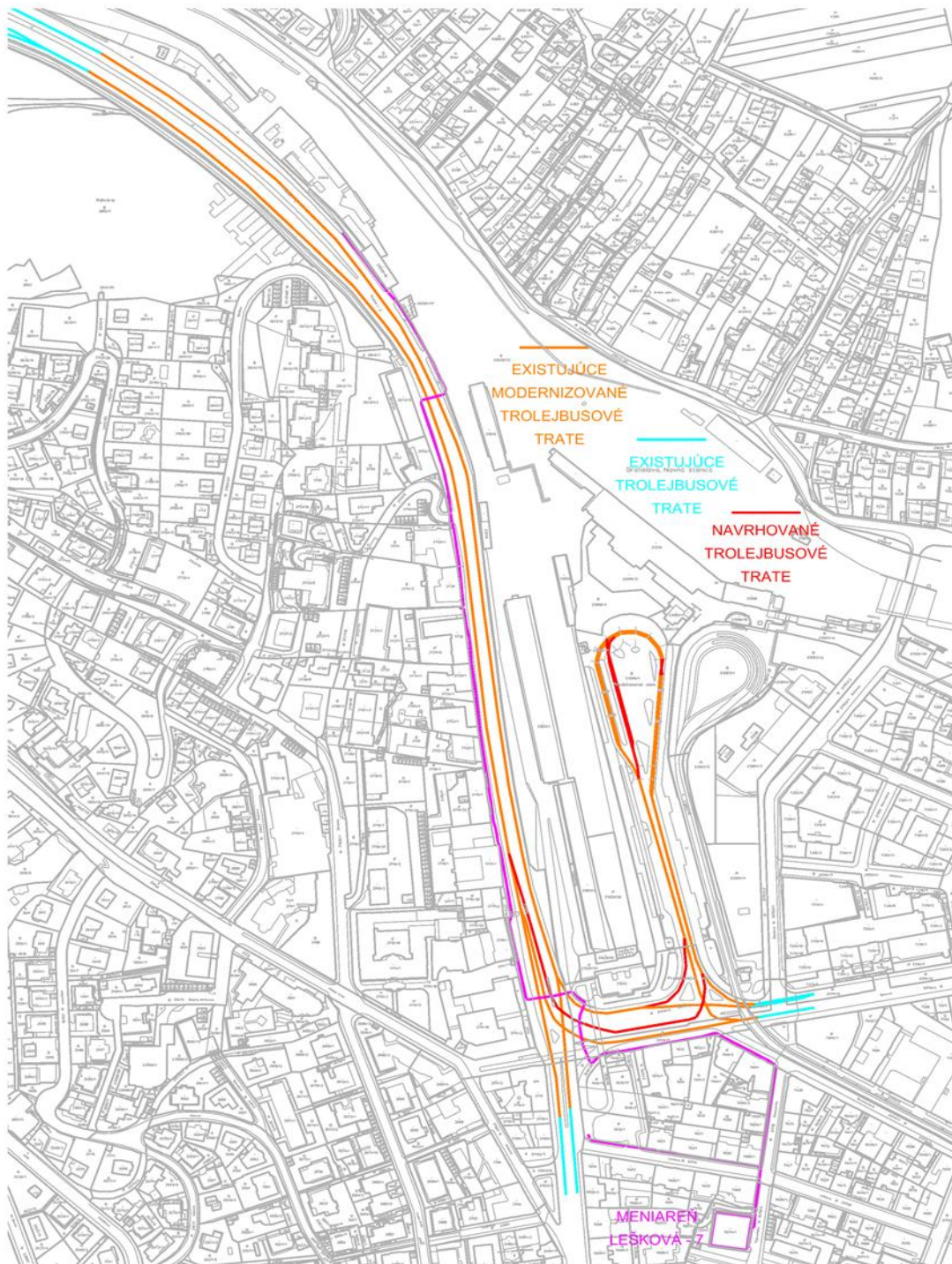
Ilustračný náčrt predpokladaného priebehu káblového vedenia z meniarne Karlova Ves:



Vysvetlenie: svetlomodrá čiara – existujúca trať, červená čiara – navrhovaná trať, oranžová čiara – modernizovaná trať, fialová čiara – predpokladaný rozsah rozkopávky pre uloženie káblových vedení, tmavomodrá – predpokladá pozícia deličov

Stavebný objekt č. 2

Ilustračný náčrt rozšírenia trasy na Hlavnej stanici vrátane rozsahu modernizácie na uliciach Šancová, Pražská a Námestie Franza Liszta a úprav káblového vedenia z meniarne Leškova



Vysvetlenie: svetlomodrá čiara – existujúca trať, červená čiara – navrhovaná trať, oranžová čiara – modernizovaná trať, fialová čiara – predpokladaný rozsah rozkopávky pre uloženie káblových vedení

Ilustračný náčrt rozšírenia trasy na Vlárskej a Stromovej vrátane rozsahu modernizácie na uliciach Pražská, Stromová, Vlárská, Pod Krásnou hôrkou, Limbová a Lamačská cesta a úprav káblového vedenia z meniarne Hroboňova:



Vysvetlenie: svetlomodrá čiara – existujúca trať, červená čiara – navrhovaná trať, oranžová čiara – modernizovaná trať, fialová čiara –predpokladaný rozsah rozkopávky pre uloženie káblových vedení