

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### Názov národného projektu: „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predmetom národného projektu „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“ je výstavba R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov v navrhovanej kategórii R 24,5/100 v plnom profile.

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T Core)
Investičná priorita	IP 7a): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Prešovský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,</li> <li>♣ komplexné zabezpečovanie preinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,</li> <li>♣ inžinierska činnosť v stavebníctve,</li> <li>♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,</li> <li>♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,</li> <li>♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti,</li> <li>♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.</li> </ul> <p>Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.</p>
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	04/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3Q/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	N/A
Skutočné spustenie realizácie projektu	26.07.2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	44,6

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	67 785 122,20 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	67 785 122,20 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

#### 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
- Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Štúdiá realizovateľnosti D1, R2, R4 Prešov – Košice – Bidovce, Dopravoprojekt 2015, aktualizácia 2018

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“ nadväzuje na prebiehajúci projekt D1 Prešov západ - Prešov juh, financovaný z OPII 2014-2020.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V súčasnosti je cesta I/18, ktorá prechádza mestom Prešov v smere západ – východ, intenzívne využívaná nielen osobnou, ale aj tranzitnou nákladnou dopravou. Rýchlostná cesta R4 bude mať vplyv predovšetkým na odľahčenie cesty I/18.

Účelom stavby rýchlostnej cesty R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov je prepojiť diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R4 Kapušany – Giraltovce tak, aby došlo k odľahčeniu dopravy z existujúcej komunikačnej siete mesta Prešov a vloženie mimoúrovňových križovatiek k prerozdeleniu zdrojovej a cieľovej dopravy. To bude mať za následok vyššiu bezpečnosť účastníkov dopravy a zvýšenie plynulosti a komfortu jazdy.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Investičný odbor Prešov / Oddelenie výstavby

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Hlavným cieľom národného projektu je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v okolí mesta Prešov prostredníctvom výstavby kapacitnej štvorpruhovej komunikácie.

NP bude súčasťou celého úseku R4 v dĺžke 108 km ležiaceho na významnom medzinárodnom tranzitnom ťahu MR/SR – Milhost' – Košice – Prešov – Svidník – št. hranica SR/PR. Predmetné územie je vo veľkej miere využívané nákladnou dopravou, čo kladie zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru.

Realizáciou výstavby vybraných stavebných objektov v rámci úseku rýchlostnej cesty R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa, sa zvýši plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v meste Prešov a jeho okolí. Vybudovaním stavebných objektov na rýchlostnej ceste v plnom profile sa dosiahne zvýšenie rýchlosti na 130 km/hod. na rýchlostnej ceste samotnej a na 100 km/hod. v tuneli, čím sa zvýši prejazdnosť a bezpečnosť cestnej dopravy. Takto sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest v rámci PO6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE).

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom výstavby obchvatu rýchlostnej cesty R4	P0735 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na cestnej infraštruktúre)	33	realizácia prác	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0735 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na cestnej infraštruktúre)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Mesačné správy vykonaných prác na základe preberacích protokolov o vykonaní verejnej práce

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý z nich.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie rýchlosti, zníženie nehodovosti  Rozvoj cestnej infraštruktúry – rýchlostných ciest	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Predpokladané denné priemerné intenzity cestnej dopravy sa v danom úseku budú v roku 2025 pohybovať na hranici 12 500 vozidiel. V prípade, ak by sa I. etapa severného obchvatu Prešova nerealizovala, súčasné cesty I/18 a I/68 nebudú kapacitne postačovať.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

V rámci projektu bude realizovaná výstavba vybraných stavebných objektov stavby „R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“. Súčasťou tohto 4,3 km dlhého úseku rýchlostnej cesty bude aj tunel Bikoš, jeho prístupové cesty a mosty.

Vybrané stavebné objekty sú definované v tabuľke nižšie. Realizáciou výstavby aj týchto stavebných objektov, ako súčasti celého diela, sa zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v okolí mesta Prešov.

1.	121-01-00	Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš-cesta
2.	121-01-01	Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš - vozovka
3.	121-01-02	Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš - zvodidlá
4.	121-01-03	Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš-ZDZ
5.	121-02	Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš v k.ú. Prešov
6.	121-03	Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš v k.ú. Veľký Šariš
7.	122-01	Prístupová cesta k severnému portálu tunela Bikoš
8.	122-01-01	Prístupová cesta k severnému portálu tunela Bikoš - GTM
9.	122-02	Prístupová cesta k severnému portálu tunela Bikoš
10.	201-00	Most na R4 v km 1,350 nad údolím a poľnou cestou
11.	201-01	Most na R4 v km 1,350 nad údolím a poľnou cestou - mostné závery
12.	202-00	Most na R4 v km 3,100 nad riekou Torysou, traťou ŽSR a cestou I/68

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

13.	202-01	Most na R4 v km 3,100 nad riekou Torysou, traťou ŽSR a cestou I/68 - mostné závery
14.	203-00	Most na R4 v km 3,67 nad cestou I/68 na križovatke Prešov - Sever
15.	203-01	Most na R4 v km 3,67 nad cestou I/68 na križovatke Prešov - Sever - mostné závery
16.	214-00	Most na vetvách 3 a 4 križovatky Prešov – sever nad potokom Dzikov
17.	217-00	Most na prístupovej ceste k severnému portálu tunela Bikoš nad riekou Torysou
18.	219-00	Most na prístupovej ceste k severnému portálu tunela Bikoš nad potokom Dzikov
19.	401-00-011	Južný portál na razenie a hrubé terénne úpravy
20.	401-00-012	Konečné terénne a vegetačné úpravy
21.	401-00-021	Severný portál na razenie a hrubé terénne úpravy
22.	401-00-022	Konečné terénne a vegetačné úpravy
23.	401-00-03	Hĺbený tunel
24.	401-00-04-B	Razený tunel časť B Primárne ostenie
25.	401-00-04-C	Razený tunel časť C Sekundárne ostenie
26.	401-00-04-D	Razený tunel časť D Vnútorne konštrukcie
27.	401-00-04-E	Razený tunel časť E Vnútorne vybavenie
28.	401-00-04-F	Razený tunel časť F Geotechnický monitoring
29.	401-00-05-B	Priečne prepojenia časť B Primárne ostenie
30.	401-00-05-C	Priečne prepojenia časť C Sekundárne ostenie
31.	401-00-06	Drenážne odvodnenie tunela
32.	401-00-07	Odvodnenie vozovky
33.	401-00-07-elektro	Odvodnenie vozovky - časť Elektro

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Realizácia prác	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom výstavby obchvatu rýchlostnej cesty R4	Žiadateľ	44.6



V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Predpokladaná hodnota zákazky bola stanovená na 169 981 228,00 EUR bez DPH. Zhotoviteľ projektu vzišiel z verejnej súťaže, kde hlavným kritériom pre výber víťazného uchádzača bola najnižšia cena. Do verejnej súťaže bolo predložených 6 ponúk. Výsledná hodnota zákazky je 142 876 816,00 € bez DPH.

Zmluva o dielo s víťazným uchádzačom Združenie VÁHOSTAV-SK - TuCon - R4 severný obchvat Prešova (vedúci člen: VÁHOSTAV - SK, a.s.) bola podpísaná dňa 24.07.2019. Účinnosť nadobudla dňa 26.07.2019.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1 –</b> Realizácia prác	67 785 122,20 €	
Skupina výdavkov 021 - stavby	67 785 122,20 €	Výstavba vybraných stavebných objektov: v rámci úseku rýchlostnej cesty R4 Prešov-severný obchvat, I. etapa: Prístupové cesty (SO 121-122), Mosty (SO 201- 219), Tunel (SO 401 – 401-00-07) Výdavky boli stanovené na základe zmluvy č. ZM/2019/0232, ktorá bola uzatvorená s úspešným uchádzačom vybraným v rámci verejnej súťaže.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	67 785 122,20 €	

Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	0,00 €	
<b>CELKOM</b>	67 785 122,20 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	Áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<a href="https://ndsas.sk:8443/%C5%A0tRe%20D1_R2_R4%20Pre%C5%A1ov%20-%20Ko%C5%A1ice%20-%20Bidovce.zip">https://ndsas.sk:8443/%C5%A0tRe%20D1_R2_R4%20Pre%C5%A1ov%20-%20Ko%C5%A1ice%20-%20Bidovce.zip</a>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	N/A

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa /prehľadná situácia

