

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI – DOPLNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ZÁCHYTŇÝCH ZARIADENÍ – TUNEL BÔRIK, TUNEL ŠIBENIK A TUNEL SITINA

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predmetom projektu sú stavebné práce, dodávka a montáž bezpečnostných záchytňých zariadení, výmena a doplnenie pasívnych bezpečnostných záchytňých zariadení, doplnenie CRS systému ovládania tunela na predportálových častiach cestných tunelov Bôrik, Šibenik a Sitina. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	IP 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Prešovský kraj, Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä: ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	01/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1.štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4.štvrťrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	36

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	5 287 894,99 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	5 287 894,99 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES z 29. apríla 2004 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v transeurópskej cestnej sieti

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

V rámci projektovej prípravy nadväzuje projekt na štúdiu „Realizačné opatrenia predportálových plôch cestných tunelov“ a dokumenty vyhodnotenia závažných incidentov v predportálových častiach tunelov – cestná bezpečnostná inšpekcia.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP „Zvýšenie bezpečnosti – doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení tunel Bôrik, tunel Šibenik a tunel Sitina“ nenadväzuje na žiaden z prebiehajúcich alebo ukončených NP.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zabezpečenie realizácie bezpečnostných opatrení a bezpečnostných záchytných zariadení podlieha požiadavkám zákonov na bezpečnosť cestnej premávky. Potrebu riešenia projektu sú mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo v miestach predportálových častí cestných tunelov. Projekt bude riešiť zmenu priestorového usporiadania predportálových častí cestných tunelov Bôrik, Šibenik a Sitina, v ktorých sa za posledných päť rokov stalo spolu 36 ťažkých a smrteľných dopravných nehôd.

Predmetom projektu sú stavebné práce, dodávka a montáž bezpečnostných záchytných zariadení, výmena a doplnenie pasívnych bezpečnostných záchytných zariadení, doplnenie CRS systému ovládania tunela na predportálových častiach tunelov.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Prevádzkový úsek

- Odbor investícií a údržby prevádzky
- Odbor tunelov v prevádzke

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 2.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest“ v rámci PO2 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

V oblasti zvyšovania bezpečnosti na existujúcich diaľniciach a rýchlostných cestách je snahou NDS, a.s. reagovať na aktuálne problémy cestnej premávky a to budovaním a ochranou nebezpečných miest, ktoré vytvárajú závažné riziko pre účastníkov cestnej premávky. Zámerom MDV SR a NDS, a.s. je pokračovať v realizácii opatrení na znižovanie počtu závažných a smrteľných dopravných nehôd (vytýčený cieľ BIELA KNIHA Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje). Očakávaným prínosom projektu je zníženie počtu závažných a fatálnych dopravných nehôd odstránením vysoko rizikových miest v tuneloch Bôrik, Šibenik a Sitina, elimináciou pevných prekážok na pozemných komunikáciách.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky	P0244 - Počet odstránených kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod. (na diaľniciach	3	Realizácia prác	N/A

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

	a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) – Kolízne body			
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0244 – Počet odstránených kritických nehodových lokalít, kolíznych bodov a pod. (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	1) Preberací protokol 2) Štatistické údaje o počte DN spracovávané NDS, a.s. a MV SR P PZ 3) Vyhodnotenie Cestnej bezpečnostnej inšpekcie (porovnanie predchádzajúceho a budúceho cieľového stavu)

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti Rozvoj cestnej infraštruktúry – diaľnic Odstránenie kľúčových vysoko rizikových miest na cestnej infraštruktúre	Široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivita

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

V rámci projektu budú obstarané stavebné práce a tovary – bezpečnostné záchytné zariadenia na zabezpečenie požiadaviek európskej, ale aj národnej legislatívy v oblasti bezpečnosti cestnej premávky. Realizácia bezpečnostných opatrení predportálových častí cestných tunelov z dôvodu vysokého rizika a výskytu mimoriadnych udalostí počas prevádzky – závažné dopravné nehody. Daný projekt rieši celkovú stavebnú úpravu predportálových častí tunelov s cieľom odstránenia vysoko rizikových miest s ochranou pevných prekážok a tým zabráneniu vzniku závažných a fatálnych dopravných nehôd.

V rozsahu projektu zvýšenia bezpečnosti je zahrnuté:

- Stavebná úprava predportálových plôch v rozsahu zmeny častí spodnej stavby a vrchnej stavby diaľnice
- Doplnenie 9 ks automatických otváracích zvodidiel
- Doplnenie 4 ks ovládacích rozvádzačov
- Doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení – betónové zvodidlá min. ú.z. H3
- Doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení – oceľové zvodidlá min. ú.z. H2
- Doplnenie 16 ks výstražných zariadení – červené blikáče
- Doplnenie káblových trás
- Doplnenie a rozšírenie operátorských pracovísk – pre SSÚD Mengusovce a SSÚD Beharovce
- Doplnenie a rozšírenie virtuálneho prostredia určeného pre ovládanie zariadení operátorom

Realizácia opatrení na cestných tuneloch: Bôrik, Šibenik a Sitina

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita – Realizácia prác	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky	žiadateľ	36

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Príprava stanovenia rozpočtu spočívala v niekoľkých úrovniach. Prvou úrovňou bolo teoretické ohodnotenie stavby spracovateľom projektovej dokumentácie. Druhou úrovňou bolo využitie analýzy minulých výdavkov rovnakého alebo podobného charakteru – vzájomná komparácia častí projektu. Treťou úrovňou bol výsledok verejného obstarávania na zhotoviteľa prác pre tunely Bôrik a Šibenik, kde hlavným kritériom bola najnižšia cena. Predložené boli 2 ponuky, víťazná v hodnote 3 487 894,99 EUR. V prípade tunela Sitina prebieha verejné obstarávanie na zhotoviteľa prác. Predpokladaná hodnota zákazky pre všetky projekty bola spolu 5 300 000,00 EUR bez DPH. Pre tunel Sitina je PHZ 1.800 000,00 EUR bez DPH.

Konečná suma na realizáciu prác je stanovená v rámcovej dohode samostatne pre tunely Bôrik a Šibenik a samostatne pre tunel Sitina. Rámcová dohoda je v štádiu schvaľovania a podpisovania zmluvnými stranami.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita – Realizácia prác		
Skupina výdavkov 021 - stavby	5 287 894,99 EUR	Dodanie 9 ks automatických otváracích zvodidiel, 4 ks ovládacích rozvádzačov, stavebná úprava predportálových plôch, doplnenie a výmena zvodidiel. Výdavky boli stanovené na základe ukončeného verejného obstarávania na zhotoviteľa prác pre tunely Bôrik a Šibenik (3 487 894,99 Eur) a predpokladanej hodnoty zákazky pre tunel Sitina (1 800 000,00 Eur).
Hlavné aktivity SPOLU	5 287 894,99 EUR	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
Podporné aktivity SPOLU	0,00 €	
CELKOM	5 287 894,99 EUR	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	Nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Vzhľadom na charakter projektu sa so zabezpečením štúdie uskutočniteľnosti neuvažuje.

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

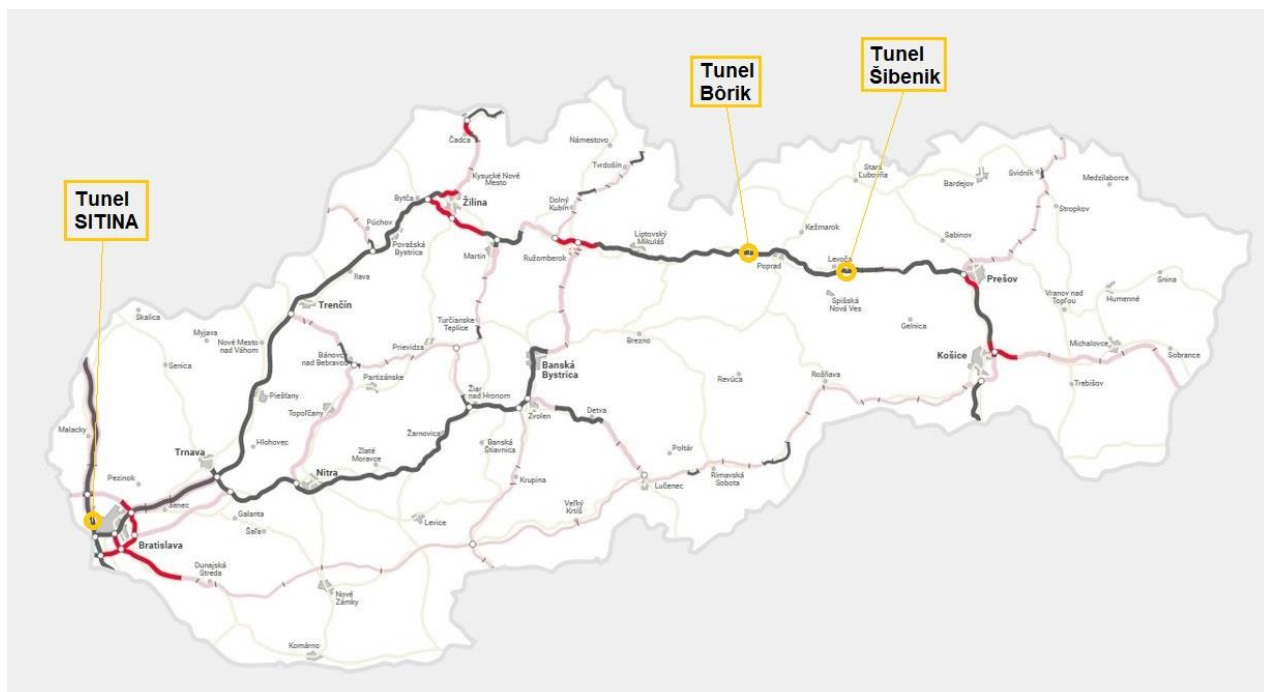
¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

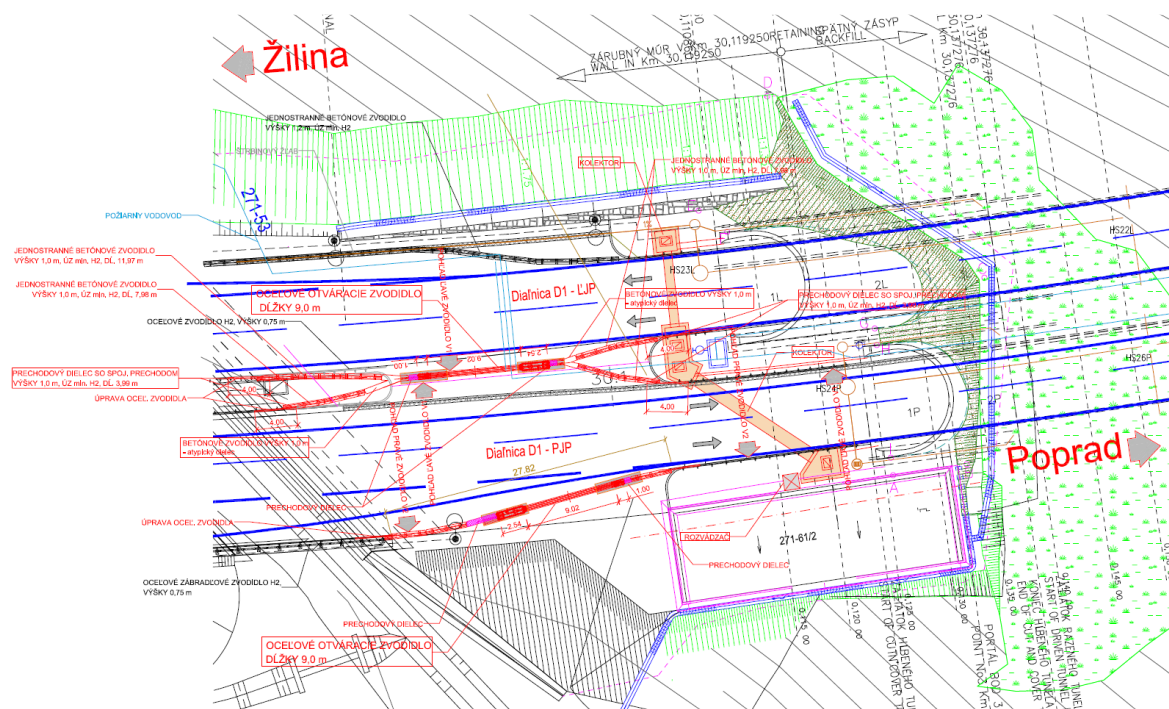
Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

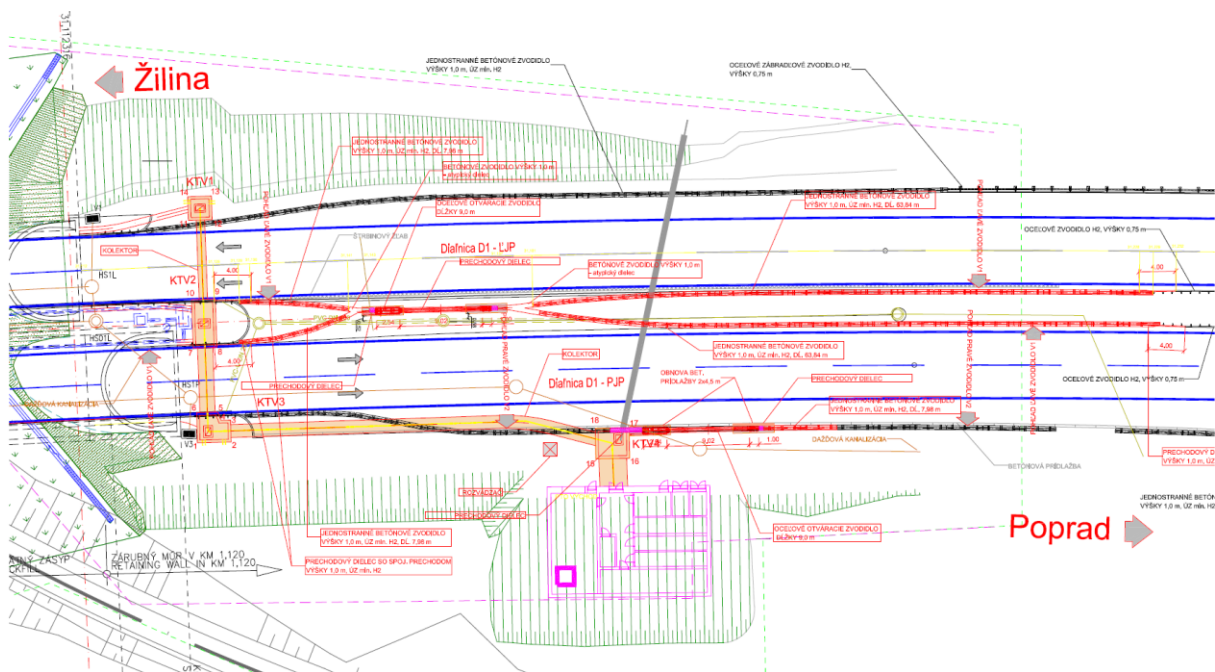
PREHLADNÁ SITUÁCIA



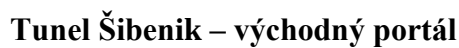
Tunel Bôrik – západný portál



Tunel Bôrik – východný portál



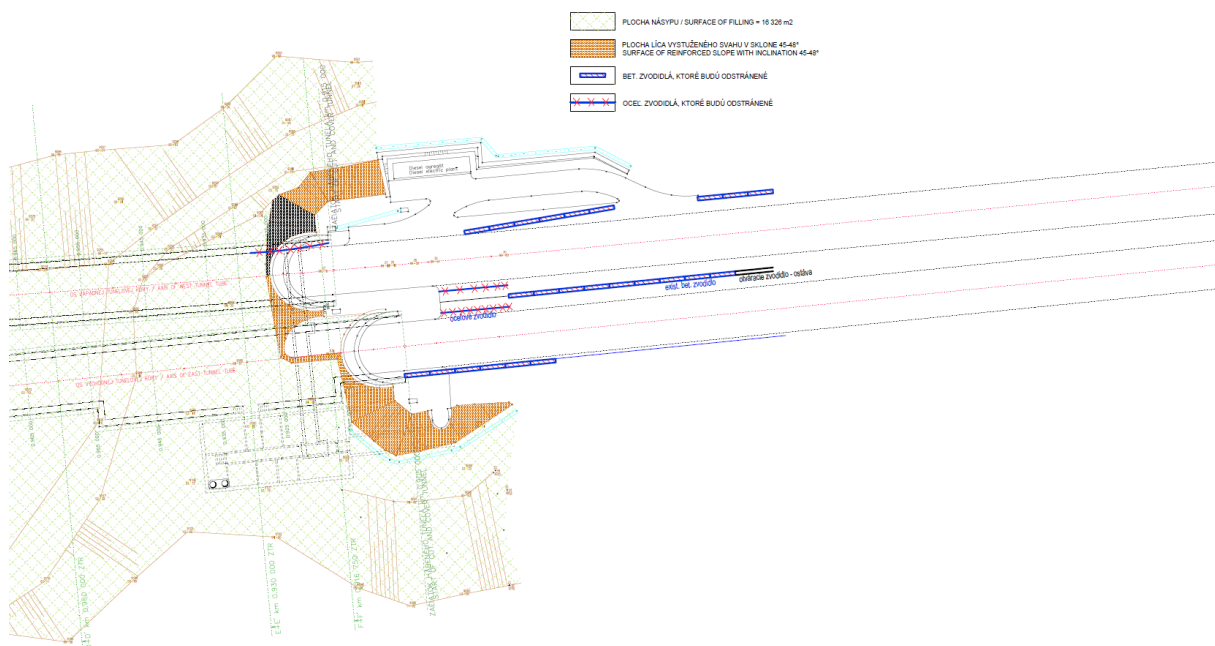
**SITUÁCIA ZÁCHYTNÝCH BEZPEČNOSTNÝCH
ZARIADENÍ KM 353,212 - 353,267
M 1:200**



SITUÁCIA ZÁCHYTNÝCH BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ KM 354,008 - 354,064
M 1:200



Tunel Sitina – severný portál



Tunel Sitina – južný portál

