

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predmetom projektu je modernizácia traťového úseku Fiľakovo – výh. Holiša, ktorý sa nachádza na jednokoľajnej neelektrifikovanej hlavnej trati Zvolen - Košice. Cieľom modernizácie je zvýšenie cestovnej rýchlosti, dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky.

Prijímateľom národného projektu sú v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku, Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“). ŽSR sú subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO5: Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	ŽSR je subjekt, ktorý svojou činnosťou prispieva v zmysle OPII, prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku k napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť ŽSR vyplýva z: §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Áno, má. Osobitné kompetencie ŽSR vyplývajú napríklad zo: - Zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky; - Zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov; ŽSR sú ako prijímateľ uvedené priamo v OPII.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava, SR
IČO	31 364 501

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	08/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	1. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	23 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	17 818 384,24 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	17 818 384,24 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Národné dokumenty:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Územný plán VÚC Banská Bystrica

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti: „Elektrifikácia a optimalizácia trate Zvolen - Filákov, Štúdia uskutočniteľnosti“.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Vzhľadom na vysoký stupeň degradácie konštrukčného a geometrického usporiadania koľaje v uvedenom úseku trate, je nevyhnutné pristúpiť k modernizácii a obnove súčasti železničného zvršku a v niektorých úsekoch trate aj k vyhotoveniu absentujúcich konštrukčných vrstiev železničného spodku formou podkladových vrstiev a odvodňovacích zariadení. Trať je potrebné zmodernizovať tak, aby vyhovovala traťovej rýchlosti max. 120 km/h. Zemné teleso v rámci železničného spodku v predmetných úsekoch a ŽST stavby sú bez podkladných vrstiev a funkčného odvodnenia. Podvalové podlažie vykazuje závažné poruchy.

Výška a dĺžka nástupíšť nevyhovuje potrebám prevádzky ŽST (napr. vo Filákovke je nevyhovujúca pre rýchlikové súpravy a vo výhybni Prša pre križovanie osobných vlakov) a bezpečnosti (absentujúce alebo zhrdzavené zábradlie, nevyhovujúca šírka nástupišťa, piktogramy, zmena výšky hrany nad spojnícou temien koľajnicových pásov (STKP), úprava povrchu pre nevidiacich), preto musia byť staré odstránené a vybudované nové.

Priepusty majú nevyhovujúce parametre a je ich potrebné prečistiť. Mosty majú poškodené hydroizolácie, zábradlia a iné poškodenia, ktoré boli zistené pri revízii. Na jednom z mostov je potrebné vymeniť celú oceľovú nosnú konštrukciu s mostovkou kvôli nadmernej korózii.

Železničný zvršok trate je potrebné zmodernizovať a prispôbiť na rýchlosť max. 120km/h. Koľajové lôžko a koľajové rošty s materiálom je potrebné vymeniť, taktiež aj výhybky. Lôžka prečistiť a nevhodný materiál vytriediť a ekologicky zlikvidovať.

Priecestia upraviť zmysle súčasných noriem a predpisov, potrebné je nahradiť pôvodné priecestné konštrukcie za nové celogumové a zo železobetónových panelov.

Potrebné je zmodernizovať vonkajšie osvetlenie, vrátane el. prípojok, káblových rozvodov a zariadení pre diaľkové ovládanie. Nevyhnutné je doplniť elektrický ohrev výhybiek a vykonať úpravy priecestných zabezpečovacích zariadení a s tým súvisiace preložky existujúcej kabelizácie, pokládky novej kabelizácie a zriadenie el. prípojok, úpravy NN rozvodov, výmeny vzdušných elektrických prípojok za prípojky vedené v zemi, slúžiace k napájaniu zastávok.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

• Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII 2014-2020.

- Externá administratívna kapacita – zabezpečenie realizácie stavebných prác pre projekt: „**ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku**“ bude navrhnutá externým dodávateľom. Výber dodávateľa bude zabezpečený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky a interných predpisov a smerníc ŽSR.
- Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.
- Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR a to prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR OR Zvolen, stredisko miesta správy a údržby. Príslušné stredisko disponuje potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržiavateľnosti.

V národnom projekte „**ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku**“ nie je uvažované so zapojením partnera.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 5.1: „Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravy významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy“ v rámci PO5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov. Základným cieľom projektu je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich zlepšením dynamiky jazdy a lepšou vybavenosťou trate.

Traťový úsek Fiľakovo - Holiša je na jednokolejnej neelektrifikovanej hlavnej trati Zvolen - Košice. Železničný zvršok navrhnutý na modernizáciu je z rokov 1971 až 1974, väčšinou ešte s podvalmi s drevenými podvalovými vložkami, ktorých životnosť je na konci. Cieľom

projektu je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky.

Hlavnými cieľmi sú:

- zvýšenie traťovej rýchlosti
- zabezpečenie priestorovej priechodnosti bez akýchkoľvek obmedzení
- zvýšenie únosnosti železničného spodku
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich
- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania
- zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Modernizácia železničného zvršku a železničného spodku	P0018 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	8,427 km	Realizácia stavebných prác	CO12 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí
Modernizácia železničného zvršku a železničného spodku	P0020 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	8,427 km	Realizácia stavebných prác	CO12a Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0018 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Preberací protokol, ktorý bude súčasťou realizačnej zmluvy s dodávateľom.
Názov merateľného ukazovateľa	P0020 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Preberací protokol, ktorý bude súčasťou realizačnej zmluvy s dodávateľom.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a atraktivity železničnej dopravy Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy Zvýšenie kapacity (priepustnosť) trate nasadením moderných technológií	Široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je „**Modernizácia železničného spodku a železničného zvršku**“, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom na základe verejného obstarávania.

Stavebné práce na traťovom úseku Fil'akovo – Holiša budú zahŕňať modernizáciu železničného zvršku, ktorý má ešte podvaly s drevenými podvalovými vložkami z rokov 1971 - 1974. Bezprostredne hrozí rozpad držebnosti upevňovadiel na trati, kde je doteraz zachovaná traťová rýchlosť 100 km/h. Po realizácii sa na modernizovanom úseku zvýši traťová rýchlosť na 120 km/h.

Stavba sa delí na nasledovné stavebné objekty a navrhovaný prevádzkový súbor:

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- SO 01 Železničný spodok - ŽST Fiľakovo
- SO 02 Železničný spodok - ŽST Fiľakovo – Výh. Prša
- SO 03 Železničný spodok - Výh. Prša
- SO 04 Železničný spodok - Výh. Prša – Výh. Holiša
- SO 05 Mosty
- SO 06 Železničný zvršok koľaje č.1 ŽST Fiľakovo
- SO 07 Železničný zvršok koľaje č.1 ŽST Fiľakovo – Výh. Prša
- SO 08 Železničný zvršok koľaje č.1 Výh. Prša
- SO 09 Železničný zvršok koľaje č.1 Výh. Prša – Výh. Holiša
- SO 10 Železničný zvršok koľaje č.3 Výh. Prša
- SO 11 Železničný zvršok – výhybky ŽST Fiľakovo
- SO 12 Železničný zvršok – výhybky Výh. Prša
- SO 13 Úprava silnoprádových zariadení
- SO 14 Búracie práce a stavebné úpravy
- PS 01 Úprava zab. zariadenia

Hlavná aktivita projektu, ktorou je **„Modernizácia železničného spodku a železničného zvršku“** bude zahŕňať okrem stavebných prác aj činnosť stavebného dozora (bude zabezpečovaná externým dodávateľom na základe výsledku verejného obstarávania) a v poslednom rade rezervu na nepredvídané výdavky.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít a to „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia“.

Realizácia **„Riadenie projektu“** bude zabezpečovaná internými zamestnancami/zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, príprava a priebeh verejných obstarávaní na činnosti stavebných prác, stavebného dozora a Informovania a komunikácie. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v poslednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov.

„Informovanie a komunikácia“ - v rámci tejto aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením „Informovania a komunikácie“ patrí „Propagácia, reklama a inzercia“. ŽSR uverejní počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Na zabezpečenie dočasného pútača a stálej tabule resp. stáleho pútača ŽSR bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač spolu s dodávateľom diela zabezpečia počas realizácie aktivít projektu inštaláciu dočasného pútača na mieste realizácie projektu a taktiež zabezpečia stálu tabuľu alebo stály pútač po ukončení realizácie hlavných aktivít projektu v zmysle Zmluvy

o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Náklady na uvedené činnosti spojené s „Informovaním a komunikáciou“ si ŽSR uplatnia v rámci oprávnených nákladov projektu. Predpokladaná výška predmetných nákladov pre „Informovanie a komunikáciu“ v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov bude predstavovať sumu max. 2 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/tabuľa vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu ...).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Realizácia stavebných prác	Modernizácia železničného zvršku a železničného spodku	žiadateľ	23 mesiacov
Podporné aktivity Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	23 mesiacov
Podporné aktivity Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	žiadateľ	23 mesiacov

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie

Aktivita 1 021 – Stavby Realizácia stavebných prác	15 695 492,73 €	Výdavky na realizáciu stavebných prác vychádzajú z projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS).
021 – Stavby Stavebný dozor	549 342,24 €	Stavebný dozor na realizáciu aktivít projektu bude zabezpečovaný externe na základe výsledku verejného obstarávania. Percentuálny limit oprávnených výdavkov na stavebný dozor nepresiahne hranicu 3,5 % z objemu oprávnených nákladov stavebných prác. Do žiadosti o poskytnutie NFP bude táto čiastka podložená buď zmluvou na poskytovanie služieb stavebného dozora (ak bude daný proces ukončený) alebo prieskumom trhu na danú činnosť, pričom vyššie uvedená maximálna percentuálna hranica nebude prekročená.
930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	1 569 549,27 €	Rezerva na nepredvídané výdavky bude slúžiť ako rezerva na prípadné zvýšenie cien stavebných prác do konca realizácie projektu k uvedeným reálnym (aktuálnym) jednotkovým cenám v Žiadosti o nenávratný finančný príspevok, prípadne na iné nepredpokladané zmeny, ktoré môžu vzniknúť počas realizácie projektu. Celková výška rezervy na nepredvídané výdavky v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov predstavuje 10 % z oprávnených nákladov stavby.
Hlavné aktivity SPOLU	17 814 384,24 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity 518 – Ostatné služby Informovanie a komunikácia	4 000,00 €	Informačné tabule a stála pamätná tabuľa na mieste realizácie projektu. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2 000,00 EUR (max. 2 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/tabuľa) Presná výška výdavku bude stanovená výsledkom verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom.
Podporné aktivity SPOLU	4 000,00 €	
CELKOM	17 818 384,24 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t.j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	Áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Štúdia uskutočniteľnosti – „Elektrifikácia optimalizácia trate Zvolen – Fil’akovo“.
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Termín zverejnenia štúdie uskutočniteľnosti sa predpokladá v 07/2020 a dostupná bude na webovom sídle Železníc Slovenskej republiky.

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

