

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov Národného projektu: Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice.

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude aktualizovaná Štúdia realizovateľnosti **Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice**, potrebná ako podklad na zabezpečenie ďalších fáz projektovej prípravy projektov zameraných na výstavbu chýbajúcich úsekov rýchlostnej cesty R2. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7a): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický, Košický
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä: ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	08/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2.štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2.štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	30

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	500 000 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	500 000 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer nadväzuje na predchádzajúce Štúdie realizovateľnosti ťahu R2: ŠR Zvolen, Západ – Zvolen, Východ, ŠR Kriváň – Tornaľa, ŠR Tornaľa – Včeláre a ŠR Včeláre – Košické Oľšany.

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Prehľadná tabuľka ŠR ťahu R2:

Štúdia realizovateľnosti	Zmluvný termín dodania na pripomienkovanie (skutočnosť)	Prebratie ŠR (skutočnosť)	Zhotoviteľ
R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ	03/2017	05/2017	Dopravoprojekt
R2 Kriváň – Tornaľa	9.6.2014	16.9.2014	Alfa 04, a.s.
R2 Tornaľa – Včeláre	3.9.2014	21.4.2015	Združenie "R2 VČELÁRE", hl. člen Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
R2 Včeláre – Košické Olšany	15.8.2014	30.12.2014	Združenie R2 Včeláre - Košické Olšany, hl. člen Valbek, s.r.o.

Je spracovaný koridorový dopravný model na ťah R2 Zvolen – Košice, zhotoviteľ: Žilinská univerzita v Žiline, prebratý v januári 2020.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice nenadväzuje na žiaden z prebiehajúcich alebo ukončených NP.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer NP rieši zabezpečenie aktualizácie už existujúcich ŠR popísaných v bode 7 b.: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice (projektová príprava). Takto aktualizovaná štúdia realizovateľnosti bude tvoriť podklad pre ďalšiu projektovú prípravu jednotlivých úsekov, ako aj pre diskusiu o možnosti financovania ich ďalšej prípravy a výstavby z nového programového obdobia pre EU fondy 2021 – 2027.

K aktualizácii už existujúcich štúdií realizovateľnosti je potrebné pristúpiť z dôvodu, že vzhľadom na začiatok výstavby úsekov Kriváň, Mýtna - Lovinobaňa bude nevyhnutné preskúmať dopad z hľadiska prerozdelenia dopravy na celý koridor R2 a bude nevyhnutné aktualizovať harmonogram etapizácie úsekov v zmysle aktualizovania výsledkov novej Štúdie realizovateľnosti.

Na projekt v budúcnosti nadviaže investičná akcia, ktorá bude riešiť najmä nedostatočné napojenie regiónu na cestnú sieť vyššej kategórie (diaľnice a rýchlostné cesty), nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

obslužnosť územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou, vysokú nehodovosť a odstránenie tranzitnej dopravy z centra miest a obcí regiónu.

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R2 bude zaradená do siete diaľnic a rýchlostných ciest ako rýchlostná cesta R2. Rýchlostná cesta R2 bola definovaná uznesením vlády SR č.1084 zo dňa 19.12.2007 s potrebou riešenia kvalitného a rýchleho prepojenia tzv. južného ťahu, vedeného v koridore križovatka s diaľnicou D1 – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice.

Plánovaná výstavba rýchlostnej cesty R2 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Zvýšená intenzita dopravy pri nevyhovujúcich parametroch na úsekoch týchto ciest a najmä prieťahy cez intravilány miest a obcí sa odrážajú vo výskyte dopravných nehôd a kolíziách s chodcami s často vážnymi následkami. Z pohľadu nutných opatrení pre zlepšenie dopravných pomerov je potrebné vylúčiť, resp. odkloniť nežiadúcu tranzitnú a nákladnú dopravu z jestvujúcej cesty I. a II. triedy na rýchlostnú cestu R2, mimo intravilány sídelných útvarov. Doprava na dotknutých komunikáciách je postihnutá zvyšovaním energetických strát vozidiel, časových strát cestujúcich, zvýšenou nehodovosťou, zhoršujúcim stavom znečistenia ovzdušia emisnými vplyvmi, ako aj neprípustným hlukovým zaťažením obyvateľstva žijúceho v dotknutých obciach. Nové vedenie rýchlostnej cesty R2 umožní odklon tranzitnej a časti zdrojovej a cieľovej dopravy.

V širšom dotknutom území je možné za dominantné zámery budúceho rozvoja územia, cez ktoré predmetná stavba Rýchlostnej cesty R2 prechádza, označiť aj tieto:

- budovanie priemyselných plôch,
- rozvoj rekreácie a cestovného ruchu,
- rozvoj poľnohospodárstva a vidieka.

Najmä prvé dva rozvojové zámery sú v súlade s návrhom realizácie rýchlostnej cesty R2. Ďalšou oblasťou rozvoja sú zámery spojené s rozširovaním obytných plôch a vybavenosti obcí.

Riešené úseky Rýchlostnej cesty R2 sa nachádzajú v banskobystrickom a košickom kraji, konkrétne v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Rožňava a Košice - okolie.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Investičný odbor Banská Bystrica

- Investičný odbor Prešov
- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Hlavným cieľom projektu je aktualizácia štúdie realizovateľnosti, ktorá bude slúžiť na potrebný progres pri príprave investičných stavieb rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen - Košice.

Aktualizácia sa bude týkať najmä:

- dopravného modelu
- analýzy nákladov a výnosov
- ďalších častí tejto štúdie realizovateľnosti

Súčasťou štúdie realizovateľnosti je aj obstaranie a zabezpečenie migračných štúdií, inventarizácie biotopov a štúdií týkajúcich sa NATURA 2000, ktoré okrem iného zhodnotia celkovú priechodnosť trasy komunikácie, vytipujú základné migračné profily (varianty migračných koridorov), a potvrdia jej realizovateľnosť. Výsledky migračných štúdií, inventarizácie biotopov a štúdií týkajúcich sa NATURA 2000 budú primerane zohľadnené v aktualizovanej štúdii realizovateľnosti.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie štúdie realizovateľnosti	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1 ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete rýchlostných ciest Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je projektová príprava – obstaranie **aktualizácie existujúcej štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice**, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom.

Výsledkom aktivity bude zabezpečenie aktualizácie štúdie realizovateľnosti najmä v týchto častiach:

- Vykonanie a vyhodnotenie profilového sčítania dopravy počas 7 po sebe idúcich kalendárnych dní na dotknutej cestnej sieti,
- dopravný model,
- analýza nákladov a výnosov (CBA),
- ďalších častí tejto štúdie realizovateľnosti,
- súčasťou štúdie realizovateľnosti je aj obstaranie a zabezpečenie migračných štúdií, inventarizácie biotopov a štúdií týkajúcich sa NATURA 2000.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Projektová príprava	Zabezpečenie štúdie realizovateľnosti	žiadateľ	30

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Projektová príprava	500 000 €	Výška výdavkov na dodanie aktualizácie Štúdie realizovateľnosti R2 Zvolen – Košice bola stanovená na základe analýzy minulých výdavkov spojených s realizáciou predchádzajúcich Štúdií realizovateľnosti, konkrétne ŠR R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ, ŠR R2 Kriváň – Tornaľa, ŠR R2 Tornaľa – Včeláre a ŠR R2 Včeláre – Košické Olšany.
Aktualizácia ŠR	500 000 €	
Skupina výdavkov	021 - stavby	projektová dokumentácia
Hlavné aktivity SPOLU	500 000 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0 €	
Podporné aktivity SPOLU	0 €	
CELKOM	500 000 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

R2 Zvolen - Košice



¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).