

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII) je jedným z najdôležitejších nástrojov, ktorým sa implementuje politika súdržnosti EÚ v súčasnom programovom období v podmienkach SR. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia, a to okrem iného i prostredníctvom rozvoja verejnej osobnej dopravy. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., (ZSSK) je dominantným subjektom na slovenskom dopravnom trhu, ktorý poskytuje služby verejnej železničnej osobnej dopravy v dnešnej forme od roku 2005. Zakladateľom a stopercentným vlastníkom ZSSK je Slovenská republika, výkonom vlastníckych práv štátu je poverené Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje rozhodujúcu časť železničnej dopravnej obsluhy územia SR vo verejnom záujme na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ).

Vecným zámerom daného projektu je podporiť udržateľnú mobilitu na území Žilinského kraja a alternatívne aj Prešovského kraja, a podstatne skvalitniť ponuku služieb železničnej osobnej dopravy obnovením železničných koľajových vozidiel, a to nákupom nových 15 ks dieselmotorových jednotiek, ktoré budú prioritne využívané v regionálnej a medziregionálnej železničnej doprave na vybraných úsekoch železničných tratí: Žilina – Rajec, Čadca – Makov, Kraľovany – Trstená (v ŽSK). Alternatívne v tomto štádiu uvažujeme aj s nasadením na trati Poprad – Tat. Lomnica/Plaveč PPS Muszyna (v PSK). Z dôvodu potrieb riadenia prevádzky, obratovania jednotiek a údržby dvojčlánkových DMJ na tratiach: Žilina – Čadca (Mosty u Jablunkova, CZ), Čadca – Skalité (Zwardoň, PL) a Žilina – Kraľovany v ŽSK (alternatívne aj Kraľovany – Poprad v ŽSK a PSK). V súčasnom období je v území ŽSK vozba zabezpečená vozidlami r. 813-913 a 811, 011, 912, ktoré budú nahradené novými jednotkami DMJ. Nové DMJ nahradia morálne zastarané a technicky nevyhovujúce vozidlá z vozového parku ZSSK radu 811, 011 a 912, ktoré budú **vyradené** z vozového parku ZSSK v súhrnnom počte 26 ks. Nové DMJ zároveň **nahradia** motorové jednotky radu 813-913 v súhrnnom počte 15 ks, ktoré budú presunuté na iný potrebný regionálny výkon (za vyradené motorové vozne radu 812 v iných regiónoch). Stav vozidiel plánovaných na vyradenie sa podstatne zhoršil a v súčasnosti si vyžadujú úplnú obnovu. Navyše tieto vozidlá nezodpovedajú ekologickým požiadavkám a tiež požiadavkám a potrebám cestujúcich z hľadiska komfortu a kultúry cestovania. Pre udržanie vysokej miery spoľahlivosti železničnej dopravy a primeranej rýchlosti prepravy je

nevyhnutné, aby predmetné vozidlá boli nahradené novými jednotkami. Nové DMJ budú dosahovať maximálnu prevádzkovú rýchlosť ≥ 120 km/hod., budú vybavené klimatizáciou, WIFI, veľkopriestorovým oddielom pre cestujúcich, informačným systémom, kamerovým systémom, vákuovými toaletami, systémom počítania cestujúcich, budú umožňovať prepravu max. 3 ks bicyklov, kočíkov a nadrozmerných batožín, atď. v súlade s platnými vyhláškami UIC, IRS, technickými normami EN, STN, nariadeniami TSI, národnými špecifikáciami a právnymi predpismi platnými v SR.

Daný projekt bude svojím podielom prispievať k naplneniu globálneho cieľa OPII vzhľadom na skutočnosť, že rieši nevyhovujúci stav koľajových vozidiel pre železničnú osobnú dopravu a problém ponuky kvalitnej, komfortnej, bezpečnej a ekologickej prepravy po železnici .

Vo väzbe na charakter projektu a priamo určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie NFP. Riadiaci orgán pre OPII vyzve žiadateľa na predloženie národného projektu písomnou formou prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	IP 7d – Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	ŠC 5.3 – Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Žilinský kraj, alternatívne aj Prešovský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Realizátorom (a prijímateľom) daného projektu je ZSSK, ktorá je dominantným poskytovateľom železničnej osobnej dopravy na dopravnom trhu SR. V súčasnosti prevádzkuje na základe ZoDSVZ približne 96 % prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy v SR. S cieľom neustáleho skvalitňovania ponuky verejnej osobnej dopravy a zvyšovania záujmu cestujúcich o prepravu po železnici ZSSK realizuje v zmysle svojej aktualizovanej stratégie postupnú obnovu vozového parku. Predmetný projekt vychádza z tejto stratégie.
---	---

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	<p>Obstaranie nových dieselmotorových jednotiek umožní skvalitniť a zatraktívniť služby železničnej dopravy pre cestujúcu verejnosť na území Žilinského kraja na úsekoch železničných tratí: Žilina – Rajec, Čadca – Makov, Kraľovany – Trstená. Alternatívne v tomto štádiu uvažujeme aj s nasadením na tratiach Prešovského kraja v úseku Poprad – Tat. Lomnica/Plaveč PPS Muszyna. Z dôvodu potrieb riadenia prevádzky, obratovania a údržby dvojčlánkových DMJ na tratiach: Žilina – Čadca (Mosty u Jablunkova, CZ), Čadca – Skalité (Zwardoň, PL) a Žilina – Kraľovany v ŽSK (alternatívne aj Kraľovany – Poprad v ŽSK a PSK). V súčasnom období je na týchto tratiach ZSSK jediným dopravcom, ktorý zabezpečuje služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme na základe ZoDSVZ. Jej povinnosťou je udržiavať park ŽKV v takom stave, aby mohol adekvátne slúžiť svojmu účelu, t. j. aby ZSSK mohla poskytovať kvalitné, spoľahlivé a bezpečné prepravné služby, ktoré budú zodpovedať potrebám, požiadavkám a očakávaniam širokej verejnosti. V tejto súvislosti je tak ZSSK určená ako prijímateľ národného projektu.</p>
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľ (ZSSK) je priamo uvedený v Operačnom programe Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020. V SR ide o jedného z dvoch dopravcov vykonávajúceho dopravné služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	Irelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	Irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	Irelevantné
Obchodné meno/názov	Irelevantné
Sídlo	Irelevantné
IČO	Irelevantné

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	08/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	I. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	I. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	38 mesiacov*

*Vrátane podporných aktivít projektu.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	67 250 000,00 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	67 250 000,00 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 EUR

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Stratégia Európa 2020
- Partnerská dohoda pre programové obdobie 2014 – 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014 – 2020
- Regionálna integrovaná územná stratégia Žilinského kraja na roky 2014 – 2020
- Návrh stratégie udržateľného rozvoja dopravy a mobility Žilinského samosprávneho kraja
- Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského kraja pre roky 2014 – 2020
- Regionálna integrovaná územná stratégia Prešovského kraja na roky 2014 – 2020
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja
- Návrh Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný projektový zámer národného projektu vychádza z rozpracovanej verzie štúdie uskutočniteľnosti, v ktorej sa konštatuje, že obnova morálne zastaraných a technicky nevyhovujúcich vozidiel využívaných v regionálnej doprave Žilinského samosprávneho kraja je nevyhnutná. To sa týka aj alternatívneho nasadenia na tratiach Prešovského kraja.

Niektoré jestvujúce vozidlá dnes už neposkytujú požadovaný prepravný komfort a kultúru cestovania. Obstaranie dvojčlánkových dieselmotorových jednotiek (DMJ) do regionálnej dopravy Žilinského samosprávneho kraja, alternatívne aj Prešovského samosprávneho kraja prispeje k zvyšovaniu štandardov dopravy v tomto regióne. Dopyt po železničnej doprave sa v regióne Žilinského samosprávneho kraja i Prešovského samosprávneho kraja medziročne postupne zvyšoval, čím sa zároveň zvyšovali nároky a požiadavky na kvalitu a komfort prepravy po železnici. Uvedený trend zvrátilo šírenie ochorenia COVID-19 v období 03/2020 – 06/2020. Momentálne ZSSK eviduje prepád v počte cestujúcich, avšak predmetný projektový zámer ráta s postupným zvyšovaním počtu cestujúcich a s ich opätovným záujmom o VOD; zvrátenie negatívneho trendu očakávame už začiatkom 07/2020, na kedy je plánovaný návrat na plný dopravný výkon. Na základe uvedeného predpokladu aktualizovanej stratégie ZSSK (s výhľadom do roku 2030) znormlizovanie tokov cestujúcich na pôvodnú úroveň roku 2019 očakávame už v roku 2021. Obnovený vozidlový park môže priaznivo ovplyvniť záujem cestujúcej verejnosti do budúcnosti, nakoľko kvalitnejšia železničná prepravná ponuka môže pritiahnúť aj tých cestujúcich, ktorí v súčasnom období viac využívajú verejnú autobusovú a predovšetkým automobilovú dopravu.

Realizácia daného projektu môže viesť k skvalitneniu ponuky železničnej prepravy, k zvýšeniu komfortu prepravy a kultúry cestovania. Zároveň realizácia projektu môže prispieť k vytvoreniu priaznivých predpokladov pre budovanie IDS (integrovaného dopravného systému), od ktorého sa očakáva skvalitnenie verejnej dopravnej obsluhy v dotknutom regióne.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Daný projekt vychádza z dlhodobej koncepcie modernizácie ŽKV, naviazaný je na aktualizovanú stratégiu ZSSK do roku 2030 a na ďalšie koncepčné rozvojové dokumenty ZSSK. Zároveň úzko nadväzuje na viaceré malé (ekvivalent národného projektu v rámci OPII) tiež veľké projekty spolufinancované zo zdrojov EÚ v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013. V programovom období 2007 – 2013 bolo zo zdrojov alokovaných do OPD obstaraných celkovo 88 nových ŽKV a modernizovaných bolo 114 disponibilných ŽKV.

Predmetný projektový zámer bezprostredne nadväzuje na implementáciu týchto národných projektov (malých projektov v rámci OPD):

- Obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS – modernizácia 30 OV radu B a obstaranie 10 nových OV radu B, ktoré sú prevádzkované v rámci BSK, TTSK, TSK, KSK a PSK,
- Projekt regionálnej a prímestskej podpory IDS prostredníctvom obnovy ŽKV – modernizácia 5 HDV a obstaranie 17 nových OV, z ktorých je vytvorených 5 vlakových súprav prevádzkovaných v rámci KSK a PSK,
- Obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS –

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007 - 2013.

časť 2 – modernizácia 4 HDV a 13 OV, ktoré poskytujú služby ŽOD prostredníctvom 4 vlakových súprav na železničných tratiach v KSK,

- Projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov – modernizácia 12 HDV a 24 OV, z ktorých bolo vytvorených 12 vlakových súprav prevádzkovaných v rámci budovaných IDSB a IDSK.
- Projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov – 2. časť – modernizácia 11 vlakových súprav (6 DMJ radu 813/913 a 20 prípojných vozňov) prevádzkovaných v rámci budovaných IDSB a IDSK.

V rámci súčasného programového obdobia projekt nadväzuje na národný projekt zameraný na modernizáciu vozového parku ŽKV – 1. časť (obstaranie 21 ks nových DMJ, ktoré budú prevádzkované v Banskobystrickom, Žilinskom a v Trenčianskom kraji) a na národný projekt, ktorého predmetom je obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách v rámci PSK.

Všetky nové a zmodernizované ŽKV nadobudnuté vďaka realizácii projektov sú určené na využívanie v prímestskej a v regionálnej doprave a pomerne významným spôsobom napomáhajú obnovovať vozidlový park ZSSK. Synergickým efektom je príspevok k rastu kvalitatívnych parametrov služieb železničnej osobnej dopravy, k rastu jej atraktívnosti a ponúkaného komfortu. Prejavuje sa to v raste počtu osôb využívajúcich železničnú (predovšetkým tých, ktorí doposiaľ využívali menej ekologickú cestnú dopravu) a tým i verejnú dopravu. V konečnom dôsledku implementácia projektov prispieva k rastu mobility obyvateľstva a strednodobo sa premieta i do zvýšenia výkonnosti a konkurenčnej pozície železničnej, a teda i verejnej osobnej dopravy. ZSSK v rámci daného projektu predpokladá dosiahnutie identických efektov.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer uvažovaného národného projektu rieši nasledovné problémové oblasti:

- náhradu ŽKV radu 011, 811, 812, 912 za nové DMJ; vyradením týchto zastaraných ŽKV, vďaka tomuto projektu, bude preorganizovaná dislokácia ŽKV ZSSK regionálnej dopravy a dôjde k obnove a omladeniu vozového parku ZSSK. Zároveň s príchodom DMJ do Žilinského samosprávneho kraja budú MJ radu 813-913 presunuté na iný potrebný regionálny výkon. V prípade nasadenia nových DMJ aj v Prešovskom kraji dôjde k ďalšej reorganizácii ŽKV.
- na uvedený projektový zámer budú nadväzovať ďalšie projekty, ktoré budú identicky pokračovať a ich realizáciou bude dochádzať k ďalšej postupnej obnove vozového parku regionálnej verejnej osobnej dopravy. Vytvorí sa tak predpoklady pre synergické efekty. Súčasný ŽKV majú nevhodný, poškodený a zanedbaný interiér, ktorý nezodpovedá potrebám, požiadavkám a očakávaniam cestujúcej verejnosti na kvalitu služieb, komfort a kultúru cestovania;
- existujúce vozidlá radu 812, 811, 912 a 011 nevyhovujú ekologickým požiadavkám, ich náhrada tak môže viesť k zníženiu negatívnych dopadov z dopravy na životné prostredie;

- nové DMJ poskytnú cestujúcej verejnosti kvalitnejšie služby, zvýšený komfort a kultúru cestovania, zvýšenie spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy a časové úspory.
- obnovou vozidiel sa dosiahne vyššia úroveň prepravného komfortu železnicou, zvýši sa záujem o železničnú prepravu na danom území, dôjde k odľahčeniu cestnej dopravy a k zlepšeniu podmienok pre budovanie IDS Žilinského kraja a alternatívne aj IDS Prešovského kraja.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

ZSSK už v predchádzajúcom období úspešne zrealizovala viacero investičných projektov. Všetky projekty pritom implementovala bez partnerov. Je tak overené, že disponuje dostatočnými administratívnymi a tiež technickými kapacitami, a to jednak z hľadiska riadenia projektov, kde bude do projektu zapojený projektový manažér a finančný manažér, ako i prevádzkovými kapacitami. ZSSK disponuje dostatočnou technickou kapacitou zamestnancov s potrebnou kvalifikáciou a s dlhoročnými skúsenosťami v oblasti prevádzky a údržby.

Za účelom zabezpečenia úspešnej realizácie akéhokoľvek projektu ZSSK vždy vytvára odborne zdatný projektový tím zložený z interných kapacít disponujúci potrebnými znalosťami z oblasti technológie železničnej dopravy a technických aspektov prevádzky a údržby a tiež z oblasti riadenia podporných procesov. Tak to bude aj v prípade realizácie predmetného národného projektu. Vytvorený projektový tím a gestor projektu bude intenzívne spolupracovať s dodávateľom nových vozidiel, čím sa zabezpečí kontinuálna a bezproblémová implementácia projektu.

V implementačnom období, ako aj v období udržateľnosti projektu a počas zvyšných rokov referenčného obdobia do projektu vstúpia aj výkonní prevádzkoví zamestnanci ZSSK; v období udržateľnosti bude prevládať starostlivosť o chod a prevádzku, údržbu a opravy obstaraných vozidiel zo strany zamestnancov Úseku prevádzky a Úseku údržby.

Z finančného hľadiska bude ZSSK financovať neoprávnené výdavky ako aj výdavky nad rámec finančnej medzery. Vzhľadom na to, že už pri iných projektoch v rámci OPII dokázala naplniť požiadavky na finančnú udržateľnosť súvisiacu s finančným zdravím žiadateľa, je nepochybné, že túto podmienku spoľahlivo splní aj v prípade tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Vecné zameranie a ciele daného projektu vychádzajú predovšetkým z OPII, z prioritnej osi č. 5 – *Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov* a špecifického cieľa 5.3 *Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.*

Zámerom predmetného projektu je prostredníctvom obstarania nových ŽKV prispieť k zvýšeniu kvality služieb ŽOD, podporiť rozvoj dopravnej obslužnosti a budovanie integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji, alternatívne aj v Prešovskom kraji. Realizácia projektu bude mať pozitívny prínos pre verejnú cestujúcu v tomto kraji, nakoľko kreuje podmienky pre zabezpečenie udržateľnej mobility v budúcom období. Novoobstarané DMJ budú prioritne využívané na súčasných tratiach v Žilinskom kraji, alternatívne aj v Prešovskom kraji. Presunutie ŽKV radu 813-913, vyradenie zastaraných ŽKV radu 912, 811+011 a 812 a ich nahradenie novými DMJ umožní zlepšiť komfort a kultúru cestovania vo vozidlom parku ŽSK. Zároveň presun ŽKV radu 813-913 na iný potrebný regionálny dopravný výkon zlepši komfort a kultúru cestovania aj v iných dotknutých regiónoch.

Predmetný projekt vychádza z cieľov strategických programových dokumentov, zo zámerov a cieľov EÚ a SR v sektore dopravy a ťažiskovo v oblasti verejnej osobnej dopravy a tiež zo strategických dokumentov na regionálnej úrovni, keďže jeho základným princípom je dôraz kladený na preferovanie verejnej osobnej železničnej dopravy prostredníctvom obnovy ŽKV.

Obstaranie nových DMJ skvalitní vozidlový park, čo umožní ďalej rozvíjať a zlepšovať ponuku verejnej osobnej dopravy v Žilinskom kraji, alternatívne aj v Prešovskom kraji a zvlášť podporiť integráciu verejnej dopravy a aj s využitím týchto ŽKV podporiť a prispieť k budovaniu predpokladov integrovaných dopravných systémov v týchto krajoch. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy. To prispeje k rastu využívania verejnej železničnej dopravy cestujúcimi a k ich žiaducemu odklonu od využívania cestnej dopravy a najmä IAD. Kvalitná ponuka prepravných služieb a zlepšenie kvality životného prostredia vytvorí predpoklady pre posilnenie konkurencieschopnosti železničnej dopravy, čo je v súlade s cieľmi dopravnej politiky EÚ i SR.

Uvedenie nových ŽKV do prevádzky bude mať v konečnom dôsledku pozitívne dosahy na sociálno-ekonomické prostredie v rámci ŽSK, alternatívne aj v PSK a na ich trvalo udržateľný rozvoj.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Obstaranie nových ŽKV	P0237 Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	15	Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	O0086 Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave
Obstaranie nových ŽKV	P0350 Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	bude uvedený vo finálnej verzii Štúdie uskutočniteľnosti *	Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

*Počet cestujúcich ku koncu roka 2023 na tratiach projektu (stav k ukončeniu OPII).

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0237 Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	P0350 Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹¹
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných železničnou verejnou osobnou dopravou v regióne Žilinského kraja, alternatívne aj Prešovského kraja, skvalitnenie ponuky služieb železničnej osobnej dopravy prostredníctvom obstarania DMJ určených na prevádzku na tratiach Žilinského kraja, alternatívne aj Prešovského kraja, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania, zlepšenie spoľahlivosti a bezpečnosti v službách verejnej železničnej osobnej dopravy v regiónoch	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko predmetné služby bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daného kraja, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia). Efekty projektu môžu využiť potenciálne všetci obyvatelia ŽSK, ktorých počet podľa údajov Štatistického úradu SR k 31. 12. 2019 predstavoval 691 509 obyvateľov, alternatívne aj PSK. Údaje s relevanciou pre projekt budú spresnené v Štúdiu uskutočniteľnosti.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou bude dodanie 15 kusov nových DMJ s kapacitou minimálne 110 miest na sedenie (2. triedy) pre regionálnu dopravu prioritne na území Žilinského kraja, alternatívne aj Prešovského kraja. Nové DMJ budú disponovať maximálnou prevádzkovou rýchlosťou ≥ 120 km/hod., budú nízkopodlažné s rozchodom 1 435 mm, prispôbosené na prepravu minimálne dvoch imobilných cestujúcich na vozičku, vybavené klimatizáciou, WIFI, vizuálnym a akustickým informačným systémom, kamerovým systémom, veľkopriestorovým oddielom pre cestujúcich, systémom počítania cestujúcich, súčasťou bude priestor pre prepravu bicyklov, kočíkov, nadrozmerných batožín atď. Nové DMJ budú plne zodpovedať platným vyhláškam UIC, IRS, technickým normám EN, STN, nariadeniam TSI, národným špecifikáciám a právnym predpisom platným v SR. Pôjde o jedinú oprávnenú aktivitu. Aktivita bude realizovaná dodávateľským spôsobom. Výber dodávateľa nových DMJ bude realizovaný v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Súčasťou dodávky v rámci tejto aktivity bude aj dokumentácia pre údržbu a obsluhu k vozidlám a zaškolenie zamestnancov dopravcu.

Povinné podporné aktivity (Riadenie projektu a Informovanosť a komunikácia) bude žiadateľ financovať z vlastných zdrojov.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	Obstaranie nových ŽKV	Žiadateľ dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania zabezpečí obstaranie DMJ na účely projektu	30

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade

operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma v EUR	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
023 Dopravné prostriedky	67 250 000,00*	Nákup 15 kusov nových dieselmotorových jednotiek (DMJ) prioritne pre región Žilinského kraja, alternatívne aj Prešovského kraja.
Hlavné aktivity SPOLU	67 250 000,00	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00	
Podporné aktivity SPOLU	0,00	
CELKOM	67 250 000,00	

*Rozpočet projektu – investičné náklady na hlavnú aktivitu boli stanovené na základe prieskumu trhu, ktorý bol zohľadnený pri stanovení tzv. predpokladanej hodnoty zákazky pre účely verejného obstarávania.

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., deklaruje, že uvedeným projektovým zámerom bude dodržaná zásada doplnkovosti. Uvedené výdavky nenahrádzajú ekvivalentné výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹² typy projektov.

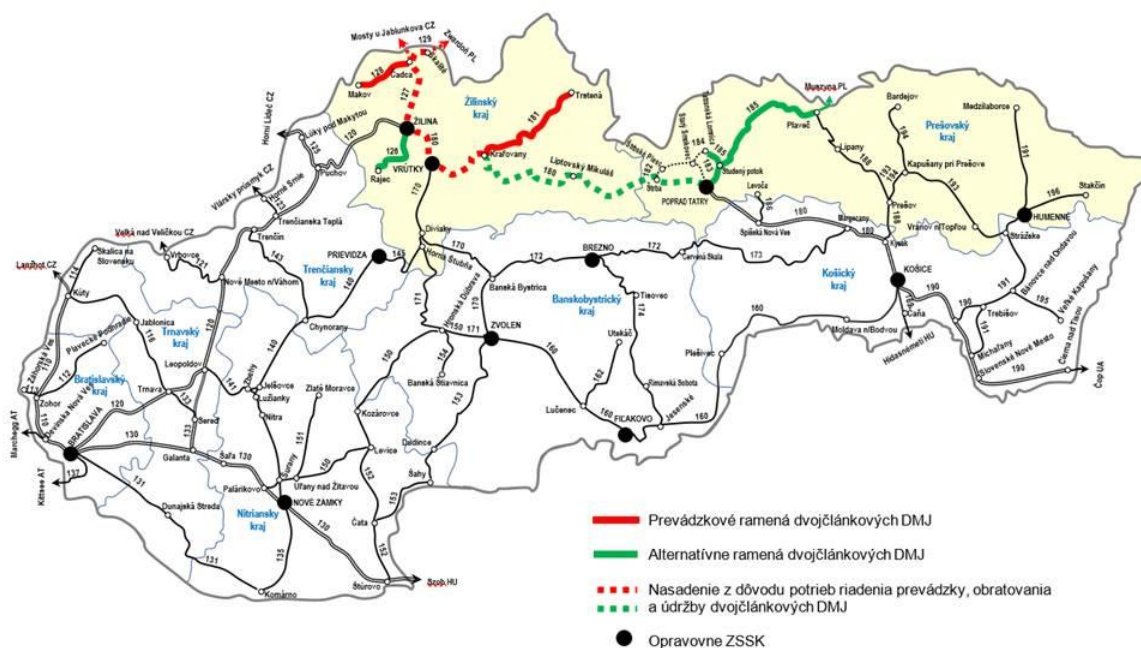
¹² Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

<p>Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti¹³ ? (áno/nie)</p>	<p>Rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti je pripravovaná pre potreby hodnotenia ÚHP a následne bude v prípade schválenia projektového zámeru tvoriť samostatnú prílohu k dokumentácii ŽoNFP.</p> <p>V súčasnom období žiadateľ realizuje jej dopracovanie.</p>
<p>Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete, uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená</p>	<p>Rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti nie je v súčasnosti dostupná na internete.</p>
<p>V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)¹⁴</p>	<p>Predpokladaná dostupnosť v III. štvrtroku 2020 na https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/</p>

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu



¹³ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁴ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).