

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Mesto Bratislava predkladá tento projekt za účelom zlepšenia, skvalitnenia a efektívnejšieho využitia mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“).

Vlastníkom dopravnej infraštruktúry pre výkon dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električkovej a trolejbusovej dopravy) realizovanej na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme na území mesta je mesto Bratislava.

Mesto Bratislava je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definované ako oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislavy. Na základe uvedeného preto v rámci predkladaného projektu neexistuje iný oprávnený žiadateľ, ktorý by mohol realizovať projekt zameraný na výstavbu trolejbusových tratí v Bratislave.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	IP 7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	ŠC 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský samosprávny kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť (občania Bratislavského samosprávneho kraja a návštevníci mesta)

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Vlastníkom dopravnej infraštruktúry pre výkon dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električkovej a trolejbusovej dopravy) realizovanej na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme na území mesta je mesto Bratislava. Na základe uvedeného bolo mesto Bratislava určené ako prijímateľ tohto národného projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľom národného projektu je mesto Bratislava, ktoré je ako prijímateľ určené priamo v OPII.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Hlavné mesto SR Bratislava
Sídlo	Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
IČO	00603481

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	02/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3Q/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2Q/2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	28

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	6 876 706,80 € s DPH
Celkové oprávnené výdavky projektu	6 876 706,80 € s DPH
Vlastné zdroje prijímateľa	343 835,34 € s DPH

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (december 2015)
- Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025 (november 2016)
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (december 2016)

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

O samotnej realizácii trolejbusovej trate hovorí aj Územný generel dopravy Hlavného mesta SR Bratislavy (ÚGD BA). ÚGD BA v analytickej časti upozorňuje na izolovanú časť siete Dlhé diely a v návrhovej časti túto trolejbusovú trať odporúča realizovať. Z analýzy taktiky vyplynulo, že trolejbusová linka č. 204 a autobusová linka č. 32 v čase spracovania ÚGD BA patrili k najvyťaženejším linkám v dopravnej špičke.

Trolejbusová trať bola preverená aj v dopravnom modeli pre rok 2025 – rastový scenár.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála

Operačný program: Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 -2020

Projekt je zameraný na modernizáciu električkovej trate Dúbravsko-Karloveská radiála.

Cieľom modernizácie električkovej trate je nahradenie zastaraných a opotrebovaných konštrukcií električkovej trate za nové a progresívne prvky. Modernizácia električkovej

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

trate začína v oblasti od tunela pod hradom a končí v križovatke ulíc Hanulova / Bagarova - M. Sch. Trnavského. Dĺžka modernizovaného dvojkoľajného úseku električkovej trate je 6,77 km. Požiadavka na modernizáciu tohto úseku trate vychádza predovšetkým z jej technicky zastaraného a v súčasnosti už nevyhovujúceho stavu. Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate pre dosiahnutie nasledovných kritérií: zvýšenie traťovej rýchlosti, zvýšenie únosnosti koľajového spodku, zvýšenie bezpečnosti prevádzky, zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

Realizácia: od roku 2019

Názov projektu: Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave

Operačný program: Operačný program Doprava 2007 - 2013

Cieľom projektu bola kompletná obnova vozidlového parku trolejbusov nákupom nových nízkopodlažných vozidiel. Trolejbusy boli dodané v rokoch 2014-2015 v počte 35 ks vozidiel Škoda 30 Tr SOR (dĺžka 12 m), 70 ks kĺbových vozidiel Škoda 31 Tr SOR (dĺžka 18,75 m) a 15 ks vozidiel Škoda 30 TrDG SOR vybavených dieselgenerátorom umožňujúcim jazdu mimo trakčného vedenia. Nové trolejbusy postupne nahradili pôvodné trolejbusy typu 14 Tr(M) a 15 Tr(M).

Realizácia: 2014 – 2015

Názov projektu: Trolejbusová trať Patrónka – Vojenská nemocnica

Operačný program: Operačný program Bratislavský kraj 2007 - 2013

Cieľom projektu bolo dobudovanie trolejbusovej trate v oblasti Patrónky a prepojenie s existujúcim dopravným a technickým zázemím.

Realizácia: 2013

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Súčasný stav infraštruktúry, trasovania liniek a zloženia vozidlového parku vytvára problémy v dopravnej obslužnosti dotknutých území.

Najvýznamnejšie z nich sú:

- izolovanosť trolejbusovej trate na Dlhých dieloch (chýbajúce prepojenie s trolejbusovou sieťou v Bratislave),
- vysoká obsadenosť linky č. 32 ako z dôvodu cestovania v oblasti Dlhých dielov tak aj Kramárov,
- obmedzené možnosti nasadenia kĺbových autobusov v oblasti Dlhých dielov z dôvodu nevhodného charakteru ciest (veľký sklon),
- cestovanie z Dlhých dielov do vzdialenejších častí mesta s nutnosťou prestupu – potreba dobrej dostupnosti významných prestupných bodov,
- nízka obsadenosť linky 204 v oblasti Valašskej ulice,
- nedostatok disponibilných autobusov pre posilnenie prepravných kapacít.

Potreba riešenia uvedených problémov vplýva na nutnosť realizácie opatrení pre zlepšenie dopravnej obslužnosti príslušného územia. Táto potreba je zvýraznená aj postupnou zmenou vekového zloženia obyvateľstva Dlhých dielov, ktoré má za následok zvýšenú nutnosť dopravy do iných mestských častí.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Mesto Bratislava bolo prijímateľom aj v rámci OP Bratislavský kraj v programovom období 2007-2013, kedy implementovalo projekty zamerané na výstavbu trolejbusových tratí. Doterajšie skúsenosti s realizáciou týchto projektov umožnili mestu Bratislava vybudovanie potrebných odborných administratívnych a prevádzkových kapacít, ktoré bude možné využiť aj pri implementácii tohto národného projektu.

Aktivity súvisiace s projektami financovanými z fondov EÚ zastrešuje Oddelenie stratégie a projektov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy. Pre organizačné a administratívne zabezpečenie projektu sa vytvára projektový tím, vytvorený v rámci interných kapacít žiadateľa:

- projektový manažér,
- finančný manažér,
- odborný garant projektu.

Mesto Bratislava disponuje dostatočnými finančnými zdrojmi na zabezpečenie spolufinancovania projektu a budúcej prevádzky projektu.

Národné spolufinancovanie bude zabezpečené nasledovne:

- spolufinancovanie vo výške 5 % z celkových oprávnených nákladov projektu bude zabezpečené vlastnými zdrojmi prijímateľa z rozpočtu mesta Bratislava, schváleného uznesením mestského zastupiteľstva,
- spolufinancovanie vo výške 10 % z celkových oprávnených nákladov projektu bude zabezpečené zo zdrojov štátneho rozpočtu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy.

Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepší podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej prípravy	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	2	Projektová príprava	N/A
Výstavba trolejbusovej trate	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy	6,55 km	Výstavba trolejbusovej trate	N/A
Výstavba trolejbusovej trate	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave	499 813 EUR/rok	Výstavba trolejbusovej trate	R0057 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenia kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD, zníženie emisií.	Široká verejnosť (občania Bratislavského samosprávneho kraja a návštevníci)	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V posledných 3 rokoch sa MHD v Bratislave prepravilo v priemere 28 miliónov osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

- Príprava projektovej dokumentácie a získanie potrebných povolení
 - o dokumentácia pre územné rozhodnutie
 - o inžinierska činnosť súvisiaca so získaním územného rozhodnutia
 - o dokumentácia pre stavebné povolenie
 - o inžinierska činnosť súvisiaca so získaním stavebného povolenia
- Výstavba trolejbusovej trate
 - o dopravné značenie počas výstavby
 - o trvalé dopravné značenie
 - o trolejové vedenie Valašská – Molecova
 - o trolejové vedenie Nám. Franza Liszta
 - o napájacie vedenie z meniarne Karlova Ves
 - o ovládanie výhybiek Valašská – Molecova
 - o ovládanie výhybiek Nám. Franza Liszta
 - o ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
 - o prekládka verejného osvetlenia
 - o zábrany na mostných konštrukciách
 - o zariadenia zastávok trolejbusovej trate
 - o informačný systém na zastávkach
 - o úprava povrchov zastávok a chodníkov
 - o optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
 - o meniareň
 - stavebná časť (stavebné úpravy pre doplnenie potrebnej technológie)
 - technológia meniarne
 - diaľkové ovládanie meniarne
- Riadenie projektu
- Publicita a informovanosť

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Projektová príprava	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ	12
Realizácia projektu	Výstavba trolejbusovej trate	Žiadateľ	16
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektovej prípravy a výstavba trolejbusovej trate	Žiadateľ	28

Publicita a informovanosť	Zabezpečenie projektovej prípravy a výstavba trolejbusovej trate	Žiadateľ	28
---------------------------	--	----------	----

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Projektová príprava	632 646 € s DPH	Výdavky určené na externú prípravu projektovej dokumentácie, ktorá bude vypracovaná na základe štúdie realizovateľnosti.
Realizácia projektu	6 025 200 € s DPH	Výdavky určené na výstavbu trolejbusovej trate.
Hlavné aktivity SPOLU	6 657 846 € s DPH	Predpokladané finančné prostriedky vychádzajú z vypracovanej štúdie realizovateľnosti.
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
Riadenie projektu	209 260,80 € s DPH	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie 3 technických expertov.
Publicita a informovanosť	9 600 € s DPH	Výdavky určené na informovanie širokej verejnosti o realizácii projektu počas výstavby a po výstavbe.
Podporné aktivity SPOLU	218 860,80 € s DPH	Predpokladané finančné prostriedky vychádzajú z doterajších realizovaných projektov.
CELKOM	6 876 706,80 € s DPH	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	Áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti bolo začaté pred schválením Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

