

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť (DPMP) zabezpečuje pravidelnú mestskú hromadnú dopravu v meste Prešov. To je jedným z centier východného Slovenska a v súčasnosti tam žije 85 536 obyvateľov. DPMP zabezpečuje ako jediná spoločnosť pravidelnú mestskú hromadnú dopravu už vyše 70 rokov. DPMP svoje služby poskytuje nielen občanom Prešova, ale aj cestujúcim z 9 okolitých obcí a mesta Veľký Šariš. Vlastníkom 100 % akcií akciovej spoločnosti je samospráva. Nosnú kostru dopravného systému MHD tvoria trolejbusová a autobusová trakcia, zvyšok dopĺňa nepravidelná doprava.

V roku 2016 začal DPMP v spolupráci s mestom Prešov modernizáciu trolejbusovej dopravy nákupom 15 trolejbusov. Ďalším kľúčovým modernizačným projektom je modernizácia vozovne trolejbusov vrátane výstavby novej meniarne. Vo vozovni je parkovaný a vo vlastnej réžii servisovaný vozový park trolejbusov. Depo vo vlastníctve podniku je z roku 1962 a bez zásadnejšej rekonštrukcie funguje dodnes. Všetky objekty vozovne a trakčné vedenie sú v nevyhovujúcom a technicky prekonanom stave, čo si vyžaduje okamžitú modernizáciu.

Vzhľadom na skutočnosť, že DPMP je jediným poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území mesta Prešov a zároveň je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD, je DPMP v podstate jediným oprávneným prijímateľom projektu. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii) Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Prešovský kraj

Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť (občania mesta, občania okolitých obcí a miest dochádzajúci za prácou a návštevníci mesta)
---	---

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	DPMP je jediným poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území mesta Prešov. Zároveň je vlastníkom vozovne a dopravných prostriedkov (trolejbusov) využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v meste Prešov na roky 2017 - 2026. Vzhľadom na túto skutočnosť je DPMP v podstate jediným oprávneným prijímateľom. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ. Na území mesta ide o jediný dopravný podnik, ktorý prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu. Zároveň vlastní vozidlá MHD a vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Sídlo	Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice
IČO	31 718 922

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	nerrelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	nerrelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	nerrelevantné
Obchodné meno/názov	nerrelevantné
Sídlo	nerrelevantné
IČO	nerrelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	02/2020
Uveďte plánovaný štvrtrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	II/2020
Uveďte plánovaný štvrtrok spustenia realizácie projektu	I/2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	12 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	623 029,24 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	655 820,25 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	32 791,01 EUR

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Predložený projekt vychádza a je plne v súlade s prioritami viacerých strategických dokumentov na národnej i regionálnej úrovni. V prvom rade je plne v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030, kde napĺňa Strategický globálny cieľ 3 (SGC 3) prostredníctvom realizácie nasledujúceho opatrenia:

- OPVO8 - Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí a súvisiacej údržbovej základne a infraštruktúry pre nízkoemisné autobusy a elektrobusesy

Na regionálnej úrovni je projekt v súlade s dokumentmi:

- Územný plán Prešovského samosprávneho kraja (ďalej „ÚPN“) (2004),
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja na obdobie 2014 – 2020 (2015),
- Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj, Územná prognóza (2015),
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja, Územná prognóza, (2015).

Na miestnej úrovni ide najmä o nasledovné dokumenty:

- Plán dopravnej obslužnosti mesta Prešov (2014),
- Program rozvoja mesta Prešov na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2025 (2015),
- Územný plán mesta Prešov v znení zmien a doplnkov (2017),
- Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov (2018).

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

V roku 2016 bola spracovaná spoločnosťou Project Consult, spol. s r. o. dátová analýza „NECESSARY DATA TO IDENTIFY AND JUSTIFY NON-REGRET PROJECTS IN PUBLIC TRANSPORT“ pre poradný orgán EK JASPERS. Z nej vyplynula potreba modernizácie trolejbusového depa. V roku 2016, ako uvádza analýza, bola prevádzka MHD zabezpečovaná z jednej vozovne, ktorá sa nachádza v obci Ľubotice. Vozovňa bola postavená v roku 1962 a technologické vybavenie a samotný objekt depa je v nevyhovujúcom a technicky prekonanom stave.

V roku 2018 spracovaná „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ v podkapitole 7.2.7.5 Vozovňa dopravného podniku konštatuje, že „vozovňa DPMP už volá po modernizácii. Bude ju potrebné upraviť vzhľadom k očakávaným zmenám vo vozidlovom parku, ako aj doplniť o zariadenie pre pomalé nabíjanie akumulátorov v parciálnych trolejbusoch a v elektrobusech“.

Ďalej stratégia udržateľného rozvoja dopravy identifikovala potrebu výstavby novej meniarne vo vozovni o inštalovanom výkone 3 MW. Ako dôvod uvádza zaistenie rozvoja elektrickej trakcie MHD v Prešove a pre splnenie cieľov plne elektrifikovanej MHD v Prešove je nutné navýšiť inštalovaný výkon.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Projekt má relevanciu aj k projektom podporených z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 - 2020:

Zrealizované projekty v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020:

- DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove, celkové oprávnené výdavky projektu 8 738 681,00 EUR (DPMP),
- Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov, celkové oprávnené výdavky projektu 794 819,51 EUR (Mesto Prešov).

Projekty v realizácii v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 - 2020:

- Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy v Prešove, celkové oprávnené výdavky projektu 4 370 036,40 EUR, (DPMP).
- Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Masarykovej ulici v Prešove (Predstaničný priestor), celkové oprávnené výdavky projektu 2 022 521,49 EUR, (Mesto Prešov).

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť (DPMP) zabezpečuje pravidelnú mestskú hromadnú dopravu v meste Prešov. To je jedným z centier východného Slovenska a v súčasnosti tam žije 85 536 obyvateľov. DPMP zabezpečuje ako jediná spoločnosť pravidelnú mestskú hromadnú dopravu už vyše 70 rokov. Nosnú kosť dopravného systému MHD tvoria trolejbusová a autobusová trakcia, zvyšok dopĺňa nepravidelná doprava.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Celkovo bolo v roku 2018 prepravených 31 422 tisíc cestujúcich. Z toho 14 838 tisíc cestujúcich bolo prepravených trolejbusmi a 16 584 tisíc autobusmi. Dopravná sieť pravidelnej verejnej dopravy vykonávanej DPMP k 31.12.2018 predstavovala 156 km. Z toho bola dĺžka trolejbusovej siete 30 km a autobusovej siete 126 km. Celková dĺžka autobusových liniek je 308 km a trolejbusových liniek 65 km. Denná výprava počas školského roka je 50 autobusov a 30 trolejbusov. Na sieti podnik prevádzkuje 35 autobusových a 8 trolejbusových liniek.

Za rok 2018 boli celkové dopravné výkony DPMP 4 905 tisíc vozových kilometrov a popritom bolo ponúknutých 482 144 tisíc miestových kilometrov. Z hľadiska dopravných výkonov trolejbusová trakcia ubehla 1 961 tisíc vozových kilometrov a autobusová trakcia 2 944 tisíc vozových kilometrov. To znamená, že na trolejbusovú trakciu pripadlo 39,98 % všetkých dopravných výkonov. Zostatok 60,02 % dopravných výkonov pripadlo na autobusovú trakciu. Dopravný výkon trolejbusovej trakcie mierne poklesol a naopak dopravný výkon autobusovej trakcie mierne vzrástol.

V roku 2016 začal DPMP v spolupráci s mestom Prešov modernizáciu trolejbusovej dopravy nákupom 15 trolejbusov. Ďalším kľúčovým modernizačným projektom je modernizácia depa trolejbusov. Vo vozovni je parkovaný a vo vlastnej réžii servisovaný vozový park trolejbusov. Vozovňa vo vlastníctve DPMP je z roku 1962 a bez zásadnejšej rekonštrukcie funguje dodnes. Všetky objekty i trakčné vedenie sú v nevyhovujúcom a technicky prekonanom stave, čo si vyžaduje okamžitú modernizáciu. Okrem toho je potrebné pre zaistenie rozvoja elektrickej trakcie MHD v Prešove a pre splnenie cieľov plne elektrifikovanej MHD v Prešove vybudovať novú meniareň v areáli vozovne o inštalovanom výkone 3 MW.

Momentálne teda DPMP čelí silnej konkurencii zo strany individuálnej automobilovej dopravy (IAD), ktorá je jeho najväčším konkurentom. IAD postupne znižuje počet prepravených osôb MHD a tým aj podiel podniku na dopravnom trhu. Výsledky dopravných výkonov a hospodárenia DPMP ukazujú, že aj napriek zvýšenému dopravnému výkonu dochádza ku klesaniu počtu prepravených osôb. Úbytok cestujúcich za obdobie posledných 15 rokov, možno pripísať najmä nedostatkom ako sú nevyhovujúce prepravné podmienky a kvalita dopravy, nevhodná časová harmonizácia jednotlivých druhov verejnej hromadnej prepravy, nízka mobilita občanov za prácou, vplyv nezamestnanosti, regionálne rozvojové disparity, atď. Tieto a ďalšie dôvody spôsobili odliv cestujúcich na individuálnu osobnú dopravu a autobusovú verejnú dopravu.

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy identifikovala ako slabé stránky DPMP nevyhovujúce technické zázemie, nedostatočný inštalovaný výkon pre ďalší rozvoj elektrickej trakcie, neúplne modernizovaný vozový park, vysoké náklady na údržbu, nedostatok originálnych náhradných dielov, vysokú poruchovosť vozového parku, veľké množstvo vynechaných spojov v dôsledku neustálych kongescií, vysoký počet lokálnych obmedzení rýchlosti, žiadna preferencia MHD oproti IAD, nízka plynulosť prevádzky, nízka úroveň investícií do modernizácie infraštruktúry, dlhodobý pokles prepravovaných zákazníkov, nedostatočná ekonomická efektívnosť prevádzky, nevyhovujúci stav niektorých zastávok MHD a nízky komfort prepravy pre cestujúcich.

Stav vozidlového parku sa zlepšil nákupom 15 nových trolejbusov rovnakého typu v rokoch 2016 až 2017, čím sa obnovilo 34,88 % vozidiel z celkovej flotily trolejbusov. To však neplatí o stave technického zázemia a to je v dlhodobom neudržateľnom stave.

Vozovňa je z roku 1962 a zodpovedá duchu doby a času vzniku. Technologické vybavenie pochádza prevažne z konca 70-tych a začiatku 90-tych rokov minulého storočia. Podlaha je z drevených dubových klátikov s hrubým nánosom nečistôt. Prehliadacie kanály sú hlboké iba 1,2 m a to komplikuje prehliadky. Mechanici ich musia robiť v neprírodzenej skrčenej polohe. Navyše v objekte depa je nedostatočné osvetlenie, vstupné brány netesnia a zdviháky sú nestabilné. Vodiace koľajnice sú opotrebované časom a častým používaním. V súčasnosti však depo kapacitne zodpovedá potrebám a bude kapacitne vyhovovať aj pre údržbu moderných nízkopodlažných vozidiel. V budúcnosti však musí prejsť zásadnou stavebnou a technologickou obnovou.

DPMP už začal investovať do dráhových vozidiel, mesto Prešov sa pripravuje na modernizáciu tratí a ostáva už iba modernizácia technického zázemia, aby bol dopravný podnik schopný udržať a zlepšiť stávajúcu pozíciu na trhu. Modernizácia depa nadväzuje na ďalších 7 projektov a plne vytvára podmienky pre ďalší rozvoj podniku. Súčasný stav technického zázemia je nevyhovujúci a hlavne s ohľadom na realizáciu projektu obnovy vozového parku je bezvýhradne nutné, aby došlo k modernizácii ako technologického vybavenia pre údržbu trolejbusov, tak celkového prostredia pre zaistenie adekvátneho technického zázemia pre bezproblémovú prevádzku moderných dráhových vozidiel.

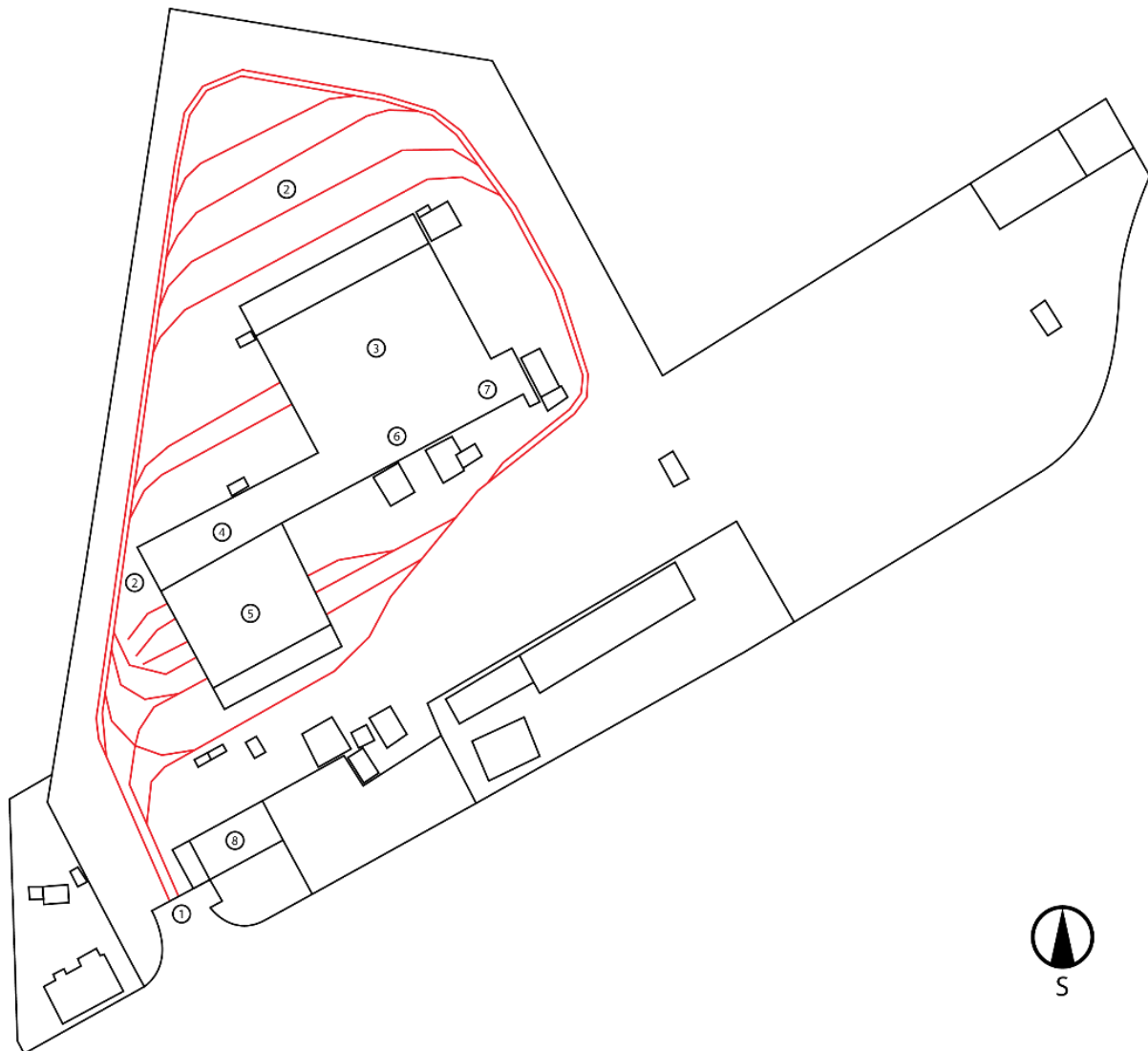
Cieľom projektu je projekčne zabezpečiť pripravenosť areálu na zmenu vozového parku. A to v zmysle modernizácie súvisiacich technológií (trolejové vedenia a silové napojenie, spevnené plochy, oznamovacie a riadiace káble), ako aj v zmysle modernizácie a rekonštrukcie nevyhovujúcich priestorov.

Charakteristika aktuálneho stavu depa

Prevádzka MHD je v Prešove zabezpečovaná z jednej vozovne, ktorá sa nachádza na Bardejovskej ulici v obci Ľubotice. Všetky objekty a pozemky sú však vo vlastníctve DPMP. DPMP disponuje okrem tejto vozovne aj záložným depom bez technologického vybavenia z roku 1990 na Solivarskej ulici v Prešove. To sa v súčasnosti nevyužíva a prenajíma sa na komerčné parkovanie nákladných automobilov a je tam umiestnená meniareň. Vozovňa pozostáva z dielne údržby trolejbusov, dielne údržby autobusov a dielne údržby pevných trakčných zariadení. Súčasťou objektu dielní je aj stojanová umývačka s technológiou recyklácie vody, ktorá sa nachádza vedľa dielne údržby trolejbusov.

Dielňa údržby trolejbusov (označenie 5) je vybavená 4 prehliadacími kanálmi s hydraulickými zdvihákmi a 3 sústruhmi a príľahlej technickej dielne (označenie 4). Dielňa údržby autobusov (označenie 3) je vybavená 5 prehliadacími kanálmi s hydraulickými zdvihákmi, brzdovou stolicou a stolicou kontroly tlmičov. Súčasne je tam ohýbačka plechov, 2 stojanové vrtačky, hydraulický lis, konzolová fréza, lakovnícka dielňa s odsávacím zariadením a ďalšie 3 stĺpové zdviháky. Dielňa údržby pevných trakčných zariadení (označenie 7) je vybavená prevažne ručným náradím a jej súčasťou je montážne vozidlo. Medzi jednotlivými dielňami je umiestnený sklad náhradných dielov (označenie 6).

Mapa č.1 Detailná schéma vozovne na Bardejovskej ulici



Zdroj: DPMP, 2019

Trolejbusy doposiaľ garážujú na voľnej ploche v severnej časti depa (označenie 2) a autobusy na východnej strane, kde je umiestnené aj tankovacie zariadenie pohonných hmôt s bočným vstupom do depa. Parkovanie pod otvoreným nebom spôsobuje problémy pri prevádzke najmä v zime, keď musia vodiči pred smenou očistiť vozidlá od snehu. Súčasťou objektu depa je aj administratívna budova (označenie 8) a vrátnica (označenie 1).

Tabuľka č. 1 Vybrané technologické zariadenia depa trolejbusov

Názov zariadenia	Rok výroby	Popis činností
Univerzálny sústruh	2011	menšie opravy a výroba vlastných súčiastok
Hrotový sústruh	1971	obrábanie veľkých dielov najmä bubnov
Hrotový sústruh	1978	menšie opravy a výroba guľových čapov a matíc
Suportová brúska	1990	menšie opravy a výroba vlastných súčiastok

Nástrojárska konzolová fréžka	1991	vytváranie plochých drážok a opracovanie deličových líšt
Hydraulický montážny lis	2000	lisovanie ložísk na hriadele
Stĺpová vítačka	1991	vrtanie otvorov všetkých druhov
Brúska dvojkotúčová	1962	menšie opravy a výroba vlastných súčiastok

Zdroj: DPMP, 2019

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť má dostatočné personálne, technické, administratívne a ďalšie prevádzkové kapacity na úspešnú realizáciu projektu i na zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti jeho výsledkov. DPMP má tiež skúsenosti s implementáciou vlastných investičných projektov, ako aj projektov financovaných zo zdrojov EÚ. Kapacita žiadateľa je dokumentovaná v súčasnosti už zrealizovaným projektom s názvom „DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove“ (ITMS kód: NFP311030A805). Predmetom realizácie projektu bolo zakúpenie a zavedenie do prevádzky 5 kusov nových jednočlánkových trolejbusov a 10 kusov dvojčlánkových kĺbových trolejbusov v hodnote 8 738 681 EUR. Tento projekt bol podporený v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Okrem toho DPMP v súčasnosti realizuje projekt s názvom „Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy v Prešove“ a s kódom ITMS2014+: 302010R367. Predmetom realizácie projektu je nákup 2 kusov nízkopodlažných 12 metrových autobusov a nákup 4 kusov nízkopodlažných 18 metrových autobusov mestskej hromadnej dopravy a 5 kusov nízkopodlažných elektrobusov s celkovou výškou oprávnených výdavkov 4 370 036,40 EUR. Tento projekt je podporený z Integrovaného regionálneho operačného programu.

Podnik má teda dostatočné kapacity na zabezpečenie riadenia projektu. Projektový tím bude zložený z projektového manažéra a finančného manažéra. Tieto pozície budú zastávať interní pracovníci na dohodu o výkone práce.

Projektový manažér (riadenie projektu) bude zodpovedný za plynulú realizáciu projektu, ďalej bude riadiť činnosť projektového tímu, dbať na dodržiavane časového harmonogramu projektu a zodpovedať za kontrolu a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov. Takisto projektový manažér plánuje, organizuje, riadi, zabezpečuje a kontroluje aktivity projektu, komplexne pripravuje procesy na priebežné monitorovanie aktivít. Súčasne zodpovedá za propagáciu projektu a jeho realizáciu v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Uvedené činnosti zabezpečí osoba, ktorá bude spĺňať minimálne kvalifikačné a odborné požiadavky a to vysokoškolské vzdelanie minimálne II. stupňa a minimálnu odbornú prax 2 roky alebo bude mať ukončené VŠ vzdelanie I. stupňa alebo úplné SŠ vzdelanie s maturitou a minimálnu odbornú prax 3 roky.

Finančný manažér bude zodpovedný za čerpanie finančných prostriedkov pre dosiahnutie cieľov projektu podľa zmluvy, styk s bankovými inštitúciami a za zabezpečenie obchodných procesov z ekonomického hľadiska. Takisto zabezpečuje vyhotovenie interných finančných predpisov, sledovanie čerpania finančných prostriedkov, odpisový plán a evidenciu majetku

obstaraného z prostriedkov NFP. Finančný manažér vedie účtovnú agendu, zodpovedá za vypracovanie miezd, zabezpečuje ucelené časti účtovného systému organizácie ako sú evidencia a účtovanie, inventarizácia, spravovanie daní a poplatkov, vyhotovenie, triedenie a archivácia účtovných dokladov. Takisto spracováva prvotnú ekonomickú agendu v rámci projektu pre zaúčtovanie účtovníčkami podniku, zabezpečuje evidenciu príjmov, výnosov a výdavkov, nákladov pre sledovanie finančných prostriedkov podľa zmluvy. Uvedené činnosti zabezpečí osoba, ktorá bude spĺňať minimálne kvalifikačné a odborné požiadavky a to vysokoškolské vzdelanie minimálne II. stupňa a minimálnu odbornú prax 2 roky alebo bude mať ukončené VŠ vzdelanie I. stupňa alebo úplné SŠ vzdelanie s maturitou a minimálnu odbornú prax 3 roky.

Kvalifikačné a odborné predpoklady sa budú preukazovať jednak profesijným životopisom ako aj čestným prehlásením, v ktorom uchádzač o danú pozíciu uvedie konkrétne uskutočňovanie činností v súvislosti s riadením projektov podobného charakteru na preukázanie relevantnej odbornej praxe, uvedie aj konkrétny názov projektu, výšku oprávnených výdavkov a ďalšie relevantné informácie.

Technické zabezpečenie realizácie projektu bude uskutočnené jednak samotným dodávateľom projekčných prác, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania ako subjekt oprávnený uskutočňovať projekčné práce s dostatočným technickým ako aj personálnym zázemím, čo bude preukázané jednak predložením potrebných referencií v oblasti projekcie rovnakého alebo podobného charakteru. DPMP má dostatočné administratívne a odborné kapacity na riadenie a odbornú realizáciu projektu ako aj rozsiahle skúsenosti s implementáciou vlastných investičných a neinvestičných projektov.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizácia projektu výrazne prispeje k naplneniu rozvojového cieľa DPMP a mesta Prešov, a to zvýšenie celkovej konkurencieschopnosti a kvality verejnej hromadnej dopravy v meste Prešov. Spracovaním projektovej dokumentácie na modernizáciu údržbovej základne a na výstavbu meniarne dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, plynulosti prevádzky a prepravnej rýchlosti. V rámci projektu nebudú vytvorené žiadne pracovné miesta, ale projekt prispeje k udržaniu súčasných pracovných miest.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej dokumentácie na modernizáciu údržbovej základne a výstavbu meniarne.	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	10 ks	Vypracovanie projektovej dokumentácie	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta sa budú získavať na pravidelných pracovných stretnutiach so zhotoviteľom jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie. Tam bude prezentovaný aktuálny stav rozpracovanosti projektovej dokumentácie. Popritom bude sledované dodržiavanie stanoveného časového harmonogramu, nakoľko jednotlivé stupne dokumentácie na seba nadväzujú. Pokrok v implementácii projektu bude sledovaný aj prostredníctvom výročných monitorovacích správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie spoľahlivosti vozového parku, - zlepšenie bezpečnosti, komfortu a kvality MHD pre cestujúcich, - pozdvihnutie atraktivity verejnej dopravy, - zníženie počtu porúch vozidiel v prevádzke, - skrátenie doby meškaní a zníženie počtu vynechaných spojov, - zníženie počtu konfliktných situácií medzi šoférmi a cestujúcimi, - zvýšenie konkurencieschopnosti MHD v meste Prešov. 	široká verejnosť	Nie je možné presne uviesť početnosť cieľovej skupiny. Napr. počet prepravených cestujúcich za rok 2018 trolejbusovou trakciou bol 14 838 tisíc osôb.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

⁸V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevypĺňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Predmetom realizácie projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy pre modernizáciu vozovne trolejbusov vrátane výstavby novej meniarne.

Vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy bude pozostávať:

- Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce,
- Vypracovanie zámeru pre zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, príp. povinné hodnotenie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie,
- Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie,
- Vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby,
- Vypracovanie dokumentácie pre výber zhotoviteľa,
- Inžinierska činnosť.

Inžinierska činnosť bude pozostávať zo zabezpečenia vydania právoplatného územného rozhodnutia. Súčasťou inžinierskej činnosti je aj zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia. Táto časť inžinierskej činnosti však bude prebiehať až po ukončení projektu. Z tohto dôvodu nie sú výdavky spojené so zabezpečením právoplatného stavebného povolenia zahrnuté do celkových oprávnených výdavkov projektu.

Cena projekčných prác bola určená na základe Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností (Cenník UNIKA, 2019), 3.5.10 Kategória funkčných stavieb dopravných, Pásmo náročnosti III. a na základe kvalifikovaného odhadu.

Projektová dokumentácia bude vypracovaná pre modernizáciu údržbovej základne a meniarne:

Označenie	Názov stavby	Výstavba/rekonštrukcia	Odhadované stavebné náklady v EUR bez DPH	Náklady na projektovú dokumentáciu v EUR bez DPH
1.	Modernizácia údržbovej základne trolejbusov DPMP	rekonštrukcia	6 700 000	535 000,00
2.	Meniareň Bardejovská	výstavba	1 800 000	105 000,00
Celkom			8 500 000	640 000,00

Modernizácia údržbovej základne trolejbusov DPMP

Predmetom realizácie projektu je komplexná modernizácia vozovne trolejbusov pozostávajúca z modernizácie haly dennej údržby trolejbusov, haly údržby trolejbusov, zázemia, spevnených plôch, umyvárne a čistiarne odpadových vôd, obstarania technologického vybavenia a výstavby novej garáže trolejbusov a sušiarne. Súčasťou projektu bude aj príprava na servis pre nabíjanie parciálnych trolejbusov.

V rámci modernizácie vozovne sa navrhujú nasledovné práce:

- generálna oprava strechy,

- výmena všetkých podláh v halových a dielenských častiach a nové kanály,
- výmena všetkých dvier, vrát a okien,
- vymaľovanie (obklad) všetkých vnútorných priestorov,
- výmena sanitárneho zariadenia, kúrenia, vzduchotechniky, rozvodov NN, osvetlenia,
- odkanalizovanie zvodov a kanálov,
- vybuduje sa zázemie pre údržbu.

Z hľadiska stavebného aj technologického budú modernizované nasledovné prevádzky:

- linka umývania vozidiel a ČOV,
- hala dennej kontroly a údržbárska hala,
- turnusová dielňa,
- mechanická dielňa,
- kancelária majstra,
- zámočnícka a klampiarska dielňa,
- elektrotechnická dielňa,
- nabíjanie akumulátorov,
- čiastočná miestnosť elektrorozvodu a miestnosť rozvodne tepla.

Okrem toho sa vybudujú nové garáže trolejbusov pre cca 16 kĺbových a 4 štandardné trolejbusy. V rámci modernizácie a výstavby garáží budú uskutočnené rozsiahle úpravy v trolejbusovom vedení závodu. Jedná sa o nasledovné práce:

- demontáž častí súčasného trolejového vedenia, trakčných stĺpov, vonkajšieho osvetlenia,
- rozšírenie spevnených plôch nutných pre montáž nového trolejového vedenia, vjazdov a výjazdov z garáží a systém automatického stavania cesty,
- vybudovanie časti nového verejného osvetlenia, na trakčných stožiaroch,
- trolejové vedenie v garážach,
- signalizácia bežného stavu.

Meniareň Bardejovská

Predmetom realizácie projektu je výstavba nového objektu diódovej meniarne v areáli podniku na Bardejovskej ulici v Ľuboticiach. Nová trakčná meniareň bude mať inštalovaný výkon 3 MW. Bude slúžiť pre zaistenie elektrickej trakcie MHD v Prešove a pre nárast využívania elektrických vozidiel.

Podporné aktivity projektu zahŕňajú:

- riadenie projektu
- publicita

Riadenie projektu bude zabezpečené interne zamestnancami podniku prostredníctvom projektového manažéra a finančného manažéra, ktorí majú dostatočné skúsenosti s implementáciou projektov podobného typu. Začiatok realizácie podporných aktivít je stanovený na 4/2020 po podpise zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a následnom podpise zmluvy o dielo s dodávateľom projekčných prác. Projektový manažér začne riadiť implementáciu projektu po podpise zmluvy o NFP a to sa očakáva v termíne 4/2020. Finančný manažér začne riadiť finančnú časť implementácie projektu spolu

so začiatkom realizácie hlavnej aktivity a to v termíne 10/2020. Koniec ich činností a súčasne realizácie podporných aktivít projektu je stanovený v súlade s koncom realizácie hlavnej aktivity a to na termín 09/2021.

Súčasťou rozpočtu projektu sú aj náklady za publicitu a informovanosť projektu. V rámci tejto podpornej aktivity budú realizované prostriedky na zabezpečenie komunikácie a publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Začiatok tejto časti podpornej aktivity je stanovený na termín 10/2020. Koniec tejto časti podpornej aktivity je stanovený na termín 09/2021. Dĺžka trvania podporných aktivít projektu je tak 18 mesiacov. DPMP bude tiež o projekte informovať širokú verejnosť prostredníctvom svojho webového sídla a mediálnych správ.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 - Vypracovanie projektovej dokumentácie	Zabezpečenie projektovej dokumentácie na modernizáciu údržbovej základne a výstavbu meniarne.	žiadateľ	12 mesiacov
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	žiadateľ	18 mesiacov
Podporná aktivita – Publicita projektu	Zabezpečenie informovanosti o projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020	žiadateľ	12 mesiacov

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie

uskutočiteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
Vypracovanie projektovej dokumentácie 021 – Stavby	640 000,00	Náklady na vypracovanie všetkých stupňov projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy určené na základe Sazobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových a inžinierskych činností (Cenník UNIKA, 2019) a na základe kvalifikovaného odhadu.
Hlavné aktivity SPOLU	640 000,00	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
Riadenie projektu 521 – Mzdové výdavky	15 790,25	Náklady spojené s riadením projektu za pomoci projektového a finančného manažéra. Výška výdavku je obvyklá v danom odbore, čase a mieste, je primeraná úlohám a zodpovednostiam osôb zapojených do realizácie projektu a je stanovená v súlade s podmienkami oprávnenosti osobných výdavkov uvedených v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII.
Publicita 518 – Ostatné služby	30,00	Prostriedky na zabezpečenie komunikácie a publicity projektu.
Podporné aktivity SPOLU	15 820,25	
CELKOM	655 820,25	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušenie vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

Mapa lokalizácie projektu

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

