

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude obstaraná prípravná a projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektu **D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**. Súčasťou projektu je aj samotná realizačná fáza daného projektu, spočívajúca v procese majetkovoprávneho vysporiadania, obstaraní a realizácii činnosti externého stavebného dozoru ako aj obstaranie zhotoviteľa stavebných prác a realizácia samotných stavebných prác.

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

| | |
|---|---|
| Prioritná os | Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T) |
| Investičná priorita | INVESTIČNÁ PRIORITA 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T |
| Špecifický cieľ | ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja) | Žilinský kraj |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | široká verejnosť |

3. Prijímateľ¹ národného projektu

| | |
|---|--|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ² | Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | <p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR. |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné) | Národná diaľničná spoločnosť, a.s. |
| Sídlo | Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava |
| IČO | 35 919 001 |

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

| | |
|---|-----|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³ | N/A |
| Kritériá pre výber partnera ⁴ | N/A |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | N/A |
| Obchodné meno/názov | N/A |
| Sídlo | N/A |
| IČO | N/A |

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

| | |
|--|--------------------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok | 02/2020 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | III. štvrťrok 2020 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu | III. štvrťrok 2020 |
| Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch | 36 |

6. Finančný rámec

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 20 266 820,4 € |
| Celkové oprávnené výdavky projektu | 20 266 820,4 € |
| Vlastné zdroje prijímateľa | 0 € |

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Územný plán VÚC Žilinského kraja, jeho zmeny a doplnky

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP

Navrhovaný zámer nadväzuje na nasledovné výstupy:

- Záverečné stanovisko EIA (03.11.2000)

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Štúdiá realizovateľnosti Diaľnica D3 Žilina, Strážov – štátna hranica SR/PR, štúdiá realizovateľnosti ťahu (2014)

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer NP rieši zabezpečenie projektovej prípravy projektu D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač.

Zároveň projekt zahŕňa aj investičnú akciu, ktorá bude riešiť najmä nedostatočné napojenie mesta Kysucké Nové Mesto na cestnú sieť vyššej kategórie (diaľnica D3), nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú obsluhu územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysokú nehodovosť.

Privádzač bude tvoriť prepojenie cesty I/11 s miestnou komunikáciou v Kysuckom Novom Meste. Prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky v Kysuckom Novom Meste umožňuje napojenie sa na diaľnicu D3 v každom smere. Privádzač zabezpečí priame napojenie Kysuckého Nového Mesta a priľahlých obcí na diaľnicu D3, v mieste kríženia s cestou III/2095 je navrhnutá okružná križovatka.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Investičný odbor Žilina
- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností
- Odbor výstavby
- Odbor správy stavebného dozoru

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v rámci PO2 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Hlavným cieľom projektu je obstaranie prípravnej a projektovej dokumentácie ako aj realizácia výstavby projektu diaľničného privádzača.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

| Cieľ národného projektu | Merateľný ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷ |
|---------------------------------------|--|-----------------------------|---------------------|--|
| Zabezpečenie projektovej dokumentácie | P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a | 6 ks | Projektová príprava | N/A |

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

| | | | | |
|--|---|-----------------------------|---------------------|-----|
| | hodnotením projektu | | | |
| Zabezpečenie výstavby projektu | P0007 - Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám na sieti TEN-T | 1,4 km | Realizácia projektu | N/A |
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné) | | | | |
| Cieľ národného projektu | Ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

| | |
|--|--|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov | |
| Názov merateľného ukazovateľa ⁹ | P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Monitorovacie správy projektu |
| Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰ | P0007 - Celková dĺžka novovybudovaných privádzačov k diaľniciam a rýchlostným cestám na sieti TEN-T |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Monitorovacie správy projektu |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

| | | |
|---|---------------------------------|---|
| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny | | |
| Dopady | Cieľová skupina (ak relevantné) | Počet ¹¹ |
| Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti | | Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt (prípravná a realizačná fáza) a |

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

| | | |
|---|------------------|--|
| Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete diaľnic vrátane diaľničných privádzačov Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre | Široká verejnosť | z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov/prepravcov. |
|---|------------------|--|

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnými aktivitami projektu D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač sú:

1. Projektová príprava - obstaranie projektovej dokumentácie, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom

Výsledkom aktivity „Projektová príprava“ bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie:

- DSP v podrobnosti DRS
- Oznámenie o zmene po DSP
- DSZ
- DP
- Autorský dozor
- Koordinátor dokumentácie

2. Realizácia výstavby - bude zabezpečená prostredníctvom majetkovoprávneho vysporiadania, realizácia stavebných prác prostredníctvom externého dodávateľa a poskytnutia služby externého stavebného dozoru:

- Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý bude súčasťou súťažných podkladov v rámci verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
- Externý stavebný dozor – poskytnutie služby externého stavebného dozoru bude zabezpečené prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní
- Majetkovoprávne vysporiadanie - zabezpečenie majetkovoprávneho vysporiadania k stavebnému povoleniu aj ku kolaudácii

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

| Názov aktivity | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>) | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|----------------------------------|---|--|--|
| Aktivita 1 – Projektová príprava | Zabezpečenie projektovej dokumentácie | žiadateľ | 12 |
| Aktivita 2 – Realizácia výstavby | Zabezpečenie realizácie stavby | žiadateľ | 24 |

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie | | |
|--|--------------|---|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity | Celková suma | Uveďte plánované vecné vymedzenie |
| Aktivita 1 – Projektová príprava | 530 315,40 € | Náklady stanovené na základe podpísanej zmluvy pre spracovanie PD (číslo zmluvy ZM/2018/0382, účinná od 16.11.2018) v zmysle dodatku č.1 (číslo zmluvy DZM/2018/0382/0001, účinný od 03.08.2019) a to nasledovne: DSP v podrobnosti DRS 294 181,40 € bez DPH Oznámenie o zmene po DSP 5 216 € bez DPH DSZ 49 066,70 € bez DPH DP 53 104,50 € bez DPH Autorský dozor 79 228,80 € bez DPH Koordinátor dokumentácie 49 518 € bez DPH |
| Podaktivita 1 - projektová dokumentácia | 530 315,40 € | |
| Skupina výdavkov | 021 - stavby | projektová dokumentácia |

| | | |
|---|----------------|---|
| Aktivita 2 – Realizácia projektu | | |
| Podaktivita 1 – stavebné práce | 19 266 705 € | Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Náklady sú stanovené na základe odborného odhadu. |
| Podaktivita 2 – stavebný dozor | 369 800 € | Služby externého stavebného dozoru budú zabezpečené prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Náklady sú stanovené na základe odborného odhadu. |
| Podaktivita 3 – majetkovoprávne vysporiadanie | 100 000 € | Náklady na majetkovoprávne vysporiadanie. Náklady sú stanovené na základe odborného odhadu. |
| Skupina výdavkov | 021 - stavby | Prípravná a projektová dokumentácia, stavebné práce, stavebný dozor, odborný autorský dohľad |
| Hlavné aktivity SPOLU | 20 266 820,4 € | |
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity | 0,00 € | |
| Podporné aktivity SPOLU | 0,00 € | |
| CELKOM | 20 266 820,4 € | |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

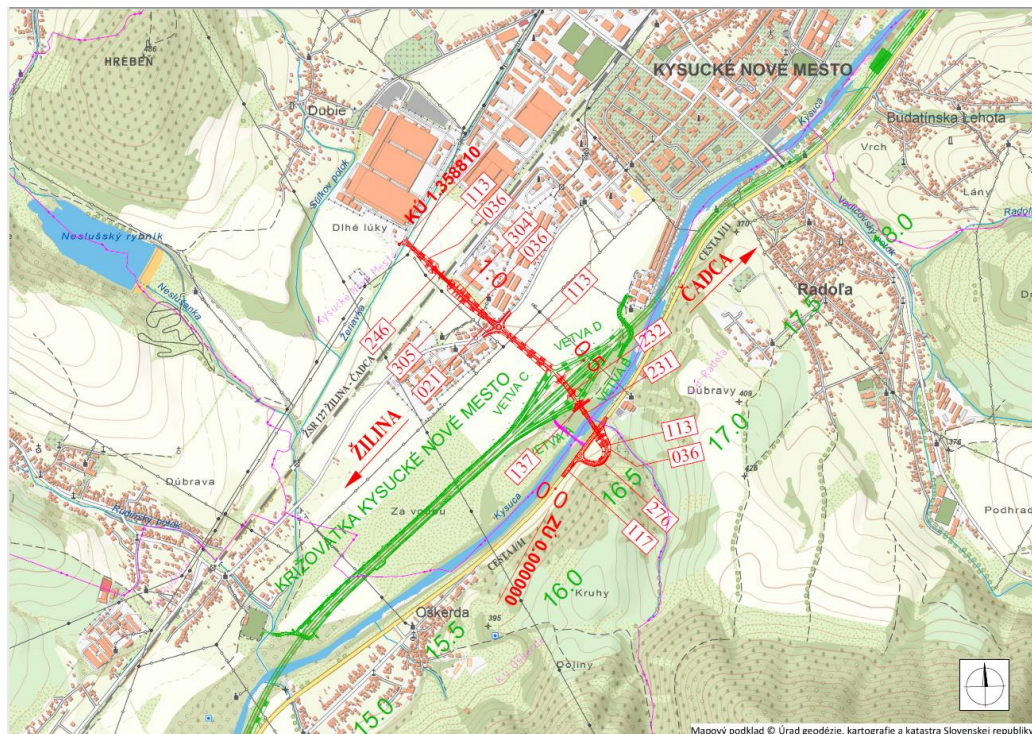
16. Štúdia uskutočiteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹² typy projektov.

¹² Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

| Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov | |
|--|---|
| Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹³ ? (áno/nie) | Štúdia realizovateľnosti Diaľnica D3 Žilina, Strážov – štátna hranica SR/PR, štúdia realizovateľnosti ťahu (2014) |
| Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená | N/A |
| V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹⁴ | N/A |

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹³ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁴ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).