

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Mesto Prešov prostredníctvom Dopravného podniku mesta Prešov, akciová spoločnosť (DPMP), ktorého je 100 % vlastníkom, zabezpečuje pravidelnú mestskú hromadnú dopravu na území mesta a blízkeho okolia. Mesto Prešov je sídlom kraja a v súčasnosti tam žije 85 536 obyvateľov. DPMP zabezpečuje ako jediná spoločnosť pravidelnú mestskú hromadnú dopravu už vyše 70 rokov. Nosnú kostru dopravného systému MHD tvoria trolejbusová a autobusová trakcia, zvyšok dopĺňa nepravidelná doprava. Celkovo bolo v roku 2018 prepravených 31 422 tisíc cestujúcich. Z toho 14 838 tisíc cestujúcich bolo prepravených trolejbusmi a 16 584 tisíc autobusmi.

Vzhľadom na skutočnosť, že mesto Prešov je výlučným vlastníkom príslušnej infraštruktúry (trakčného vedenia, zastávok, obrátisk, križovatiek) a pozemkov, resp. má k nim nájomný vzťah je mesto Prešov v podstate jediným oprávneným prijímateľom projektu.

Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii) Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Prešovský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Mesto Prešov je výlučným vlastníkom infraštruktúry (trakčného vedenia) nevyhnutnej k zabezpečeniu poskytovania služieb mestskej hromadnej dopravy osôb v meste. Vzhľadom na túto skutočnosť je mesto Prešov v podstate jediným oprávneným prijímateľom projektu. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ a to v časti Prioritná os 3, kde je zahrnutá aj Aktivita A. Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí vrátane prvkov preferencie MHD a napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Mesto Prešov
Sídlo	Hlavná 73, 080 01 Prešov
IČO	00 327 646

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	nerelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	nerelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	nerelevantné
Obchodné meno/názov	nerelevantné
Sídlo	nerelevantné
IČO	nerelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	02/2020
---	---------

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uved'te plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	I/2020
Uved'te plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	III/2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	6 mesiacov

## 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	146 231,47 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	153 927,86 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	7 696,39 EUR

## 7. Východiskový stav

- a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Predložený projekt vychádza a je plne v súlade s prioritami viacerých strategických dokumentov na národnej i regionálnej úrovni. V prvom rade je plne v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030, kde naplňa Strategický globálny cieľ 3 (SGC 3):

- Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky. Zvýšenie kvality dopravného plánovania v SR definovaním optimálnej cieľovej hodnoty deľby prepravnej práce v podmienkach Slovenskej republiky a stanovenie krokov a nástrojov na jej dosiahnutie.

Ďalej je v súlade s modálnym špecifickým cieľom pre verejnú osobnú a nemotorovú dopravu:

ŠVO1: Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.

Na regionálnej úrovni je projekt v súlade s dokumentmi:

- Územný plán Prešovského samosprávneho kraja (ďalej „ÚPN“) (2004),
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja na obdobie 2014 – 2020 (2015),
- Konceptia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj, Územná prognóza (2015),
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja, Územná prognóza, (2015).

Na miestnej úrovni ide najmä o nasledovné dokumenty:

- Plán dopravnej obslužnosti mesta Prešov (2014),
- Program rozvoja mesta Prešov na roky 2015 – 2020 s výhľadom do roku 2025 (2015),
- Územný plán mesta Prešov v znení zmien a doplnkov (2017),
- Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov (2018).

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

V roku 2016 bola spracovaná spoločnosťou Project Consult, spol. s r. o. dátová analýza „NECESSARY DATA TO IDENTIFY AND JUSTIFY NON-REGRET PROJECTS IN PUBLIC TRANSPORT“ pre poradný orgán EK JASPERS. Z nej vyplynula potreba výstavby nového jednosmerného prepojenia trolejbusovej stopy z novej okružnej križovatky Východná – Solivarská na Košickú ulicu. Trolejové vedenie bude začínať na rozjazdovej el. výhybke projektovanej v rámci Okružnej križovatky – Solivarská. Ukončená bude zjazdovou výhybkou s jestvujúcim trolejovým vedením na Košickej ulici.

V roku 2018 spracovaná „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ v časti 7. Návrh riešenia dopravných subsystémov, kapitola 7.2 Sieť verejnej osobnej dopravy, podkapitola 7.2.9 Infraštruktúra trolejbusovej dopravy okrem iného uvádza že, „v rámci plánovanej elektrifikácie MHD v Prešove bude potrebné doplniť niektoré prvky trakčného vedenia, a to:

- jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. okolo OC NAY,
- Rusínska – Kuzmányho,
- nové obratisko Sídliisko III, Levočská ul. – V. Clementisa,
- prepojenie Sibírka - Pod Šalgovíkom, preloženie obratiska Sibírka,
- Rampová (Železničná zastávka Šarišské Lúky) – Arm. gen. Svobodu (po Vihorlatskú),
- doplnenie priameho smeru Duklianska – Levočská na križovatke so Sabinovskou a Hlavnou.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Projekt má relevanciu aj k projektom podporených z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 - 2020:

Zrealizované projekty v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020:

- DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove, celkové oprávnené výdavky projektu 8 738 681,00 EUR (Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť),
- Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov, celkové oprávnené výdavky projektu 794 819,51 EUR (Mesto Prešov).

Projekty v realizácii v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 - 2020:

- Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy v Prešove, celkové oprávnené výdavky projektu 4 370 036,40 EUR, (Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť).
- Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Masarykovej ulici v Prešove (Predstaničný priestor), celkové oprávnené výdavky projektu 2 022 521,49 EUR, (Mesto Prešov).

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Mesto Prešov prostredníctvom Dopravného podniku mesta Prešov, akciová spoločnosť (DPMP), ktorého je 100 % vlastníkom, zabezpečuje pravidelnú mestskú hromadnú dopravu na území mesta a blízkeho okolia. Mesto Prešov je sídlom kraja a v súčasnosti tam žije 85 536 obyvateľov. DPMP zabezpečuje ako jediná spoločnosť pravidelnú mestskú hromadnú dopravu už vyše 70 rokov. Nosnú kostru dopravného systému MHD tvoria trolejbusová a autobusová trakcia, zvyšok dopĺňa nepravidelná doprava. Celkovo bolo v roku 2018 prepravených 31 422 tisíc cestujúcich. Z toho 14 838 tisíc cestujúcich bolo prepravených trolejbusmi a 16 584 tisíc autobusmi. Dopravná sieť pravidelnej verejnej dopravy vykonávanej DPMP k 31.12.2018 predstavovala 156 km. Z toho bola dĺžka trolejbusovej siete 30 km a autobusovej siete 126 km.

Celková dĺžka autobusových liniek je 308 km a trolejbusových liniek 65 km. Denná výprava počas školského roka je 50 autobusov a 30 trolejbusov. Na sieti podnik prevádzkuje 35 autobusových a 8 trolejbusových liniek.

Za rok 2018 boli celkové dopravné výkony DPMP 4 905 tisíc vozových kilometrov a popritom bolo ponúknutých 482 144 tisíc miestových kilometrov. Z hľadiska dopravných výkonov trolejbusová trakcia ubehla 1 961 tisíc vozových kilometrov a autobusová trakcia 2 944 tisíc vozových kilometrov. To znamená, že na trolejbusovú trakciu pripadlo 39,98 % všetkých dopravných výkonov. Zostatok 60,02 % dopravných výkonov pripadlo na autobusovú trakciu. Dopravný výkon trolejbusovej trakcie mierne poklesol a naopak dopravný výkon autobusovej trakcie mierne vzrástol.

#### Ďalšie parametre trolejbusovej dráhy v Prešove k 31.12.2018

Parameter	Hodnota
Počet denne vykonaných spojov	
- pracovný deň - školský	715
- pracovný deň – prázdniny	613
- sobota, nedeľa, sviatky	428
Priemerná prevádzková rýchlosť v km/h	
- pracovný deň - školský	15,21
- pracovný deň – prázdniny	15,25
- sobota, nedeľa, sviatky	16,44
Menovité napätie trolejbusovej dráhy	600 V
Počet meniarní	3
Inštalovaný výkon v MW	7,40
Celková dĺžka káblovej siete v km	61,25
Počet trolejbusov v prevádzke	43

Trolejbusové linky v meste Prešov spájajú predovšetkým Sídlisko II, Sídlisko III a Sídlisko Sekčov s centrom mesta a zároveň ho prepájajú medzi sebou. Okrem toho trolejbusy spájajú kľúčové mestské časti ako sú Dúbrava, Nižná Šebastová, priemyselná zóna Budovateľská, Solivar, Širpo a Šalgovík. Dĺžka siete a liniek je počas celého roka rovnaká. Úsek trolejbusovej trate Plzenská - okružná križovatka Východná – Solivarská sa v súčasnosti používa iba na prejazd do vozovne.

Z celkovej dĺžky trolejbusových tratí je podľa dátovej analýzy vo vyhovujúcom stave 19,30 km (64,33 %) a v nevyhovujúcom stave 10,70 km (35,67 %). Vo vyhovujúcom technickom stave sú úseky postavené alebo modernizované po roku 1990 s výnimkou trolejbusovej trate na uliciach Levočská, Obrancov Mieru, Clementisova. V nevyhovujúcom stave sú úseky

postavené v šesťdesiatych rokoch 20. storočia, ktoré boli modernizované v roku 1981 alebo vôbec.

Ďalším problémom sú chýbajúce úseky trolejbusových tratí Clementisova – Levočská, Rusínska – Kuzmányho a prepojenie Sibírska - Pod Šalgovíkom vrátane obrátiska na Sibírskej ulici. Súčasne nosné linky vedúce po Masarykovej, Košickej, Východnej a Solivarskej zo sídliska Sekčov na Sídlisko III sú neúmerne dlhé a nie je možné ich zrýchliť ani zhustiť interval spojov. Zároveň chýba prepojenie bezprostredne nadväzujúce na Solivarskú ulicu, a to Solivarská/Východná s Košickou ulicou. Toto by umožnilo skrátenie jazdy trolejbusov v smere do centra mesta a zrušila by sa obchádzka obchodného centra OBI cez Východnú ulicu. Toto prepojenie skráti dĺžku trate z 380 na 150 metrov a čas prejazdu o jednu minútu.

Modernizovaný vozový park bude v blízkej budúcnosti tvoriť 58,13 % flotily a vyžaduje modernú a spoľahlivo fungujúcu infraštruktúru trolejbusovej trakcie. Na základe toho sa zvýši spoľahlivosť trolejbusovej dopravy, rýchlosť prejazdu trolejbusov cez jednotlivé segmenty trate a za pomoci modernizovaných úsekov tratí sa výrazne zníži ich poruchovosť. Vybudovanie novej jednotopovej trolejbusovej trate do centra mesta skráti čas nosných liniek smerujúcich do centra a umožní zhustiť interval spojov medzi sídliskami Sekčov, Šváby, mestskej časti Solivar a starým mestom.

Zámerom projektu je realizácia jednosmerného prepojenia trolejbusovej stopy z novej križovatky Východná - Solivarská na Košickú ul. o dĺžke 150 m. Trolejbusová stopa bude začínať na rozjazdovej el. výhybke projektovanej v rámci Okružnej križovatky – Solivarská. Ukončená bude zjazdovou výhybkou s jestvujúcim trolejovým vedením na Košickej ulici.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Mesto Prešov má dostatočné personálne, technické, administratívne a ďalšie prevádzkové kapacity na úspešnú realizáciu projektu i na zabezpečenie dlhodobej udržateľnosti jeho výsledkov. Mesto Prešov má tiež skúsenosti s implementáciou vlastných investičných projektov, ako aj projektov financovaných zo zdrojov EÚ. V rámci tohto programového obdobia mesto implementuje resp. implementovalo 31 projektov zo štrukturálnych fondov EÚ v celkovej výške 12,5 milióna EUR.

Kapacita žiadateľa je dokumentovaná v súčasnosti už zrealizovaným projektom s názvom „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ (ITMS kód: NFP311030B720). Predmetom realizácie projektu bolo vypracovanie strategického dokumentu „Masterplánu dopravy“ v hodnote 794 819,51 EUR. Tento projekt bol podporený v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Predkladaný zámer národného projektu priamo nadväzuje a dopĺňa projekt s názvom „Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Masarykovej ulici v Prešove (Predstaničný priestor)“ a s kódom ITMS2014+: 302010F457. Celkové oprávnené výdavky projektu boli vo výške 2 022 521,49 EUR. Tento projekt bol podporený z Integrovaného regionálneho operačného programu.

Mesto Prešov má teda dostatočné kapacity na zabezpečenie riadenia projektu. Projektový tím bude zložený z projektového manažéra a finančného manažéra. Tieto pozície bude zastávať

interný zamestnanec a zamestnanec na základe dohody o vykonaní práce. Pozícia finančného manažéra bude hrazená z vlastných zdrojov mesta.

Projektový manažér (riadenie projektu) bude zodpovedný za plynulú realizáciu projektu, ďalej bude riadiť činnosť projektového tímu, dbať na dodržiavanie časového harmonogramu projektu a zodpovedať za kontrolu a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov. Takisto projektový manažér plánuje, organizuje, riadi, zabezpečuje a kontroluje aktivity projektu, komplexne pripravuje procesy na priebežné monitorovanie aktivít. Súčasne zodpovedá za propagáciu projektu a jeho realizáciu v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Uvedené činnosti zabezpečí osoba, ktorá bude spĺňať minimálne kvalifikačné a odborné požiadavky, a to vysokoškolské vzdelanie minimálne II. stupňa a minimálnu odbornú prax 2 roky alebo bude mať ukončené VŠ vzdelanie I. stupňa alebo úplné SŠ vzdelanie s maturitou a minimálnu odbornú prax 3 roky.

Finančný manažér bude zodpovedný za čerpanie finančných prostriedkov pre dosiahnutie cieľov projektu podľa zmluvy, styk s bankovými inštitúciami a za zabezpečenie obchodných procesov z ekonomického hľadiska. Takisto zabezpečuje vyhotovenie interných finančných predpisov, sledovanie čerpania finančných prostriedkov, odpisový plán a evidenciu majetku obstaraného z prostriedkov NFP. Finančný manažér vedie účtovnú agendu, zodpovedá za vypracovanie miezd, zabezpečuje ucelené časti účtovného systému organizácie ako sú evidencia a účtovanie, inventarizácia, spravovanie daní a poplatkov, vyhotovenie, triedenie a archivácia účtovných dokladov. Takisto spracováva prvotnú ekonomickú agendu v rámci projektu pre zaúčtovanie účtovníckami podniku, zabezpečuje evidenciu príjmov, výnosov a výdavkov, nákladov pre sledovanie finančných prostriedkov podľa zmluvy. Uvedené činnosti zabezpečí osoba, ktorá bude spĺňať minimálne kvalifikačné a odborné požiadavky, a to vysokoškolské vzdelanie minimálne II. stupňa a minimálnu odbornú prax 2 roky alebo bude mať ukončené VŠ vzdelanie I. stupňa alebo úplné SŠ vzdelanie s maturitou a minimálnu odbornú prax 3 roky.

Kvalifikačné a odborné predpoklady sa budú preukazovať jednak profesijným životopisom ako aj čestným prehlásením, v ktorom uchádzač o danú pozíciu uvedie konkrétne uskutočňovanie činností v súvislosti s riadením projektov podobného charakteru na preukázanie relevantnej odbornej praxe, uvedie aj konkrétny názov projektu, výšku oprávnených výdavkov a ďalšie relevantné informácie.

Technické zabezpečenie realizácie projektu bude uskutočnené jednak samotným dodávateľom projekčných prác, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania ako subjekt oprávnený uskutočňovať projekčné práce s dostatočným technickým ako aj personálnym zázemím, čo bude preukázané jednak predložením potrebných referencií v oblasti projekcie rovnakého alebo podobného charakteru. Mesto Prešov má dostatočné administratívne a odborné kapacity na riadenie a odbornú realizáciu projektu, ako aj rozsiahle skúsenosti s implementáciou vlastných investičných a neinvestičných projektov.

Spracovaná „Analýza dátovej základne pre prípravu a realizáciu projektov v oblasti rozvoja verejnej osobnej dopravy z prostriedkov OPII zo strany mesta Prešov“ konštatuje, že zamestnanci mesta Prešov majú skúsenosti s realizáciou projektov EÚ, avšak nejde o komplexné riadenie vrátane implementácie projektov financovaných zo zdrojov EÚ v rámci celého projektového cyklu projektu. To znamená od definovania zámeru projektu, cez podanie

žiadosti o projekt, až po jeho úspešnú implementáciu, monitorovanie a ukončenie projektu so zabezpečením udržateľnosti projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizácia projektu výrazne prispeje k naplneniu rozvojového cieľa mesta Prešov, a to zvýšenie celkovej konkurencieschopnosti a kvality verejnej hromadnej dopravy v meste Prešov. Výstavbou nového jednosmerného prepojenia medzi križovatkou ulíc Východná a Solivarská o dĺžke 0,15 km dôjde k zabezpečeniu plynulosti prevádzky a prepravnej rýchlosti. Súčasne dôjde k výraznej úspore nákladov na údržbu a prevádzku trolejbusových tratí, čo zlepši možnosti podniku pre realizáciu ďalších investícií do modernizácie ekologickej trolejbusovej trakcie a tým pomôže zabezpečiť jej trvalú udržateľnosť. V rámci projektu nebudú vytvorené žiadne pracovné miesta, ale projekt prispeje k udržaniu súčasných pracovných miest.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Rozvoj trolejbusovej trakcie a zvýšenie podielu ekologickej dopravy v rámci MHD	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave	Cieľová hodnota merateľného ukazovateľa bude doplnená po spracovaní CBA analýzy	Výstavba jednosmerného prepojenia Solivarská/Výc hodná s Košickou ul.	R0057 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Rozvoj trolejbusovej trakcie a zvýšenie podielu ekologickej dopravy v rámci MHD	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy	0,15 km	Výstavba jednosmerného prepojenia Solivarská/Výc hodná s Košickou ul.	N/A

<sup>6</sup>V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevypĺňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.



Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta sa budú získavať z dispečingu DPMP, ďalej na pravidelných pracovných stretnutiach s vedením podniku a vedúcim prevádzky pevných trakčných zariadení a údržby trolejbusov. Pokrok v implementácii projektu bude sledovaný aj prostredníctvom výročných monitorovacích správ.

Názov merateľného ukazovateľa <sup>10</sup>	Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Celková dĺžka nových tratí sa zistí z projektovej dokumentácie, porealizačného zamerania, resp. meraním na mieste. Pokrok v implementácii projektu bude sledovaný aj prostredníctvom výročných monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>11</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zvýšenie komfortu cestujúcich a atraktivity verejnej dopravy,</li> <li>zvýšenie prepravnej rýchlosti a skrátenie linky smerom do centra mesta,</li> <li>odstránenie kolíznych bodov na trati,</li> </ul>	široká verejnosť	Nie je možné presne uviesť početnosť cieľovej skupiny. Napr. Počet prepravených cestujúcich za rok 2018 trolejbusovou trakciou bol 14 838 tisíc osôb.

<sup>8</sup>V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup>V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup>V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>11</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• zníženie nákladov na prevádzku nosných liniek 1, 4, 8 a 38,</li> <li>• zníženie emisií hluku zaťažujúcich životné prostredie,</li> <li>• zvýšenie konkurencieschopnosti MHD v meste Prešov.</li> </ul>		
---	--	--

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Predmetom realizácie projektu je výstavba nového jednosmerného prepojenia trolejbusovej stopy v dĺžke 150 metrov z novej okružnej križovatky Východná – Solivarská na Košickú ulicu. Trolejbusová stopa začína na rozjazdovej elektrickej výhybke projektovanej v rámci Okružnej križovatky – Solivarská. Bude ukončená zjazdovou výhybkou s jestvujúcim trolejovým vedením na Košickej ulici. V prepojovacej časti Solivarskej ulice bude potrebné vybudovať päť nových podporných bodov. Na Košickej ulici bude potrebné demontovať tri jestvujúce stožiare a nahradiť ich na novom mieste novonavrnutými stožiarimi s vyšším dovoleným vrcholovým ťahom vrátane základov. Napájací bod bude nahradeným novým stožiarom. Všetky vodivé zariadenia, ktoré sa budú nachádzať v zóne trolejového vedenia bude potrebné uzemniť, t.j. pripojiť na uzemňovaciu sieť trakčných stožiarov.

V súčasnosti je spracovaná projektová dokumentácia na realizáciu stavby s názvom „II. etapa – Prepojenie trolejového vedenia – ul. Masarykova a Solivarská (okolo OBI)“ spoločnosťou PRIVEL, spoločnosť s ručením obmedzeným a stavba má vydané právoplatné stavebné povolenie.

### **Kalkulácia nákladov stavby s názvom: „II. etapa – Prepojenie trolejového vedenia – ul. Masarykova a Solivarská (okolo OBI)“:**

Označenie	Základné rozpočtové náklady	Stavebné náklady v EUR bez DPH	Stavebné náklady v EUR s DPH
1.	Prípravné a zemné práce	18 068,71	21 682,45
2.	Práce na hrubej stavbe	101 064,74	121 925,69
3.	Kompletačné a dokončovacie práce	5 411,56	6 493,87
<b>Spolu:</b>		<b>124 545,01</b>	<b>149 454,01</b>

Podporné aktivity projektu zahŕňajú:

- riadenie projektu
- publicita

Riadenie projektu bude zabezpečené interne zamestnancami podniku prostredníctvom projektového manažéra a finančného manažéra, ktorí majú dostatočné skúsenosti s implementáciou projektov podobného typu. Začiatok realizácie podporných aktivít je stanovený na 07/2020 po podpise zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a

následnom podpise zmluvy o dielo s dodávateľom stavebných prác. V tom čase začne projektový manažér riadiť implementáciu projektu. Finančný manažér začne riadiť finančnú časť implementácie projektu spolu so začiatkom realizácie hlavnej aktivity a to v termíne 07/2020. Koniec ich činností a súčasne realizácie podporných aktivít projektu je stanovený v súlade s koncom realizácie hlavnej aktivity, a to na termín 12/2020.

Súčasťou rozpočtu projektu sú aj náklady za publicitu a informovanosť projektu. V rámci tejto podpornej aktivity budú realizované prostriedky na zabezpečenie komunikácie a publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Začiatok tejto časti podpornej aktivity je stanovený na termín 07/2020. Koniec tejto časti podpornej aktivity je stanovený na termín 12/2020. Dĺžka trvania podporných aktivít projektu je tak 6 mesiacov. Mesto Prešov bude tiež o projekte informovať širokú verejnosť prostredníctvom svojho webového sídla a mediálnych správ.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 - Výstavba jednosmerného prepojenia Solivarská/Východná s Košickou ul.	Rozvoj trolejbusovej trakcie a zvýšenie podielu ekologickej dopravy v rámci MHD	žiadateľ	6 mesiacov
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	žiadateľ	6 mesiacov
Podporná aktivita – Publicita projektu	Zabezpečenie informovanosti o projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020	žiadateľ	6 mesiacov

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie

uskutočiteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b>		
Výstavba jednosmerného prepojenia Solivarská/Východná s Košickou ul.	149 454,01	Náklady na stavebné práce určené na základe projektového rozpočtu v rámci projektovej dokumentácie s názvom „II. etapa – Prepojenie trolejového vedenia – ul. Masarykova a Solivarská (okolo OBI)“, ktorý spracoval autorizovaný projektant.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>149 454,01</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
Riadenie projektu 521 – Mzdové výdavky	4 443,85	Náklady spojené s riadením projektu za pomoci projektového a finančného manažéra. Výška výdavku je obvyklá v danom odbore, čase a mieste, je primeraná úlohám a zodpovednostiam osôb zapojených do realizácie projektu a je stanovená v súlade s podmienkami oprávnenosti osobných výdavkov uvedených v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII.
Publicita 518 – Ostatné služby	30,00	Prostriedky na zabezpečenie komunikácie a publicity projektu.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>4 473,85</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>153 927,86</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušenie vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>12</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>13</sup> ? (áno/nie)	nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	nie
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>14</sup>	03/2020, www.presov.sk

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

## Mapa lokalizácie projektu

<sup>12</sup>Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>13</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>14</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

