

## II

(Nelegislatívne akty)

## NARIADENIA

## DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/1649

z 8. júla 2016,

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 z 11. decembra 2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 913/2010 a zrušujú sa nariadenia (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010 <sup>(1)</sup>, a najmä na jeho článok 21,

keďže:

- (1) Komisia prijala 7. januára 2014 delegované nariadenie (EÚ) č. 275/2014 <sup>(2)</sup>, ktorým sa stanovujú priority financovania dopravy na účely viacročných a ročných pracovných programov.
- (2) Vo svojom rozsudku zo 17. marca 2016 vo veci C-286/14, *Európsky parlament/Komisia* zrušil Súdny dvor Európskej únie delegované nariadenie (EÚ) č. 275/2014 a nariadil, aby sa účinky uvedeného nariadenia zachovali až do nadobudnutia účinnosti nového aktu, ktorý ho má nahradiť, a to v primeranej lehote, ktorá nesmie byť dlhšia ako šesť mesiacov odo dňa vyhlásenia uvedeného rozsudku.
- (3) Podľa článku 21 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 by sa v prioritách financovania dopravy mali zohľadniť oprávnené opatrenia, ktorými sa prispieva k projektom spoločného záujmu v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 <sup>(3)</sup> a ktoré sa uvádzajú v článku 7 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1316/2013.
- (4) Oprávnené opatrenia uvedené v článku 7 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 sú podrobnejšie rozpísané v článkoch 10 a 11 uvedeného nariadenia, pričom sa stanovujú maximálne uplatniteľné miery financovania uvedených opatrení. Pri podrobnom stanovovaní priorit financovania dopravy je preto vhodné sa odvolávať na opatrenia v uvedených článkoch.
- (5) Projekty spoločného záujmu uvedené v časti I prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 1316/2013 sú oprávnené na podporu v rámci viacročných pracovných programov podľa článku 17 ods. 3 uvedeného nariadenia. Projekty, ktoré nie sú uvedené v časti I prílohy I, ale sú oprávnené v zmysle článku 7 ods. 2 uvedeného nariadenia, sú oprávnené na podporu v rámci ročných pracovných programov.

<sup>(1)</sup> Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 129.

<sup>(2)</sup> Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 275/2014 zo 7. januára 2014, ktorým sa mení príloha I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 o zriadení nástroja na prepájanie Európy (Ú. v. EÚ L 80, 19.3.2014, s. 1).

<sup>(3)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1).

- (6) Podľa článku 4 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1316/2013, ktorým sa stanovujú špecifické ciele v sektore dopravy, a vzhľadom na to, že článkom 21 ods. 3 uvedeného nariadenia je Komisia splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s jeho článkom 26, sa týmto delegovaným nariadením podrobne stanovujú pre sektor dopravy priority financovania, ktoré sa majú premietnuť do viacročných alebo ročných pracovných programov v súlade s článkom 17 ods. 3 uvedeného nariadenia.
- (7) Keďže na finančné nástroje sa má poskytnúť príspevok Únie v rámci ročných pracovných programov, je vhodné zahrnúť do tohto nariadenia príslušnú prioritu.
- (8) Opatrenia na podporu programu podľa článku 5 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1316/2013, ktoré zahŕňajú výdavky Komisie na technickú a administratívnu pomoc pri riadení Nástroja na prepájanie Európy do výšky 1 % finančného krytia, nespádajú pod pracovné programy. Tie opatrenia na podporu programov, ktoré prispievajú k projektom spoločného záujmu, ako sa stanovuje v článku 7 ods. 2, a ktoré sa uvádzajú v článku 5 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1316/2013, však spadajú pod pracovné programy a týmto sa im priraduje príslušná priorita.
- (9) Všetky prostriedky uvedené v článku 5 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 vrátane prostriedkov prevedených z Kohézneho fondu spadajú pod tie isté pracovné programy. Podľa článku 11 uvedeného nariadenia podliehajú prostriedky prevedené z Kohézneho fondu špecifickým výzvam na predkladanie návrhov.
- (10) S cieľom umožniť včasné prijatie vykonávacích aktov stanovených v článku 17 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 na účely zabezpečenia právnej kontinuity programu Nástroj na prepájanie Európy pre odvetvie dopravy by toto nariadenie malo nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### Článok 1

Týmto nariadením sa stanovujú priority financovania, ktoré sa majú premietnuť do viacročných a ročných pracovných programov uvedených v článku 17 nariadenia (EÚ) č. 1316/2013 počas trvania Nástroja na prepájanie Európy, pokiaľ ide o oprávnené opatrenia podľa článku 7 ods. 2 uvedeného nariadenia, ako sa uvádza v prílohe.

#### Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť prvým dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 8. júla 2016

Za Komisiu  
predseda  
Jean-Claude JUNCKER

## PRÍLOHA

**PRIORITY FINANCOVANIA DOPRAVY NA ÚČELY VIACROČNÝCH A ROČNÝCH PRACOVNÝCH PROGRAMOV****1. Priority financovania viacročných pracovných programov**

1.1. Priority financovania cieľa premostenia chýbajúcich prepojení, odstránenia úzkych miest, zlepšenia interoperability železníc, a najmä skvalitnenia cezhraničných úsekov:

- i) predbežne identifikované projekty na koridoroch základnej siete (železnice, vnútrozemské vodné cesty, cesty, námorné a vnútrozemské prístavy);
- ii) predbežne identifikované projekty na ostatných úsekoch základnej siete (železnice, vnútrozemské vodné cesty, cesty, námorné a vnútrozemské prístavy);
- iii) interoperabilita železníc;
- iv) zavádzanie ERTMS.

1.2. Priority financovania cieľa zabezpečenia udržateľných a efektívnych dopravných systémov z dlhodobého hľadiska na účely prípravy na očakávané budúce dopravné toky, ako aj umožnenia eliminácie emisií uhlíka v prípade všetkých druhov dopravy na základe prechodu na inovatívne nízkouhlíkové a energeticky efektívne dopravné technológie, a to pri optimalizácii bezpečnosti:

- i) zavedenie nových technológií a inovácií vo všetkých druhoch dopravy so zameraním na elimináciu emisií uhlíka, bezpečnosť a inovatívne technológie na podporu udržateľnosti, prevádzky, riadenia, dostupnosti, multimodality a efektívnosti siete;
- ii) bezpečná a zabezpečená infraštruktúra vrátane bezpečných a zabezpečených parkovísk na základnej cestnej sieti.

1.3. Priority financovania cieľa optimalizácie integrácie a vzájomného prepojenia druhov dopravy a zvýšenia interoperability dopravných služieb pri zabezpečovaní dostupnosti dopravných infraštruktúr:

- i) jednotné európske nebo – SESAR;
- ii) riečne informačné služby;
- iii) inteligentné služby pre cestnú dopravu;
- iv) monitorovací a informačný systém pre lodnú dopravu;
- v) námorné diaľnice;
- vi) opatrenia, ktorými sa implementuje dopravná infraštruktúra v uzloch základnej siete vrátane mestských uzlov;
- vii) napojenia na multimodálne logistické platformy a rozvoj týchto platforiem.

1.4. Opatrenia na podporu programu

**2. Priority financovania ročných pracovných programov**

2.1. Priority financovania cieľa odstránenia úzkych miest, zlepšenia interoperability železníc, premostenia chýbajúcich prepojení, a najmä skvalitnenia cezhraničných úsekov:

- i) projekty železníc, vnútrozemských vodných ciest a ciest v základnej sieti vrátane napojení na vnútrozemské a námorné prístavy a letiská, ako aj rozvoj prístavov;
- ii) projekty v rámci súhrnnej siete (železnice, vnútrozemské vodné cesty, cesty, námorné a vnútrozemské prístavy);
- iii) projekty prepojenia transeurópskej dopravnej siete so sieťami infraštruktúry susedných krajín, najmä pokiaľ ide o cezhraničné úseky (železnice, vnútrozemské vodné cesty, cesty, námorné a vnútrozemské prístavy).

- 2.2. Priority financovania cieľa zabezpečenia udržateľných a efektívnych dopravných systémov z dlhodobého hľadiska na účely prípravy na očakávané budúce dopravné toky, ako aj umožnenia eliminácie emisií uhlíka v prípade všetkých druhov dopravy na základe prechodu na inovatívne nízkouhlíkové a energeticky efektívne dopravné technológie, a to pri optimalizácii bezpečnosti:
- i) zavedenie nových technológií a inovácií okrem tých, na ktoré sa vzťahuje viacročný pracovný program;
  - ii) služby nákladnej dopravy;
  - iii) opatrenia na zníženie hluku zo železničnej nákladnej dopravy, a to aj úpravou existujúcich železničných koľajových vozidiel.
- 2.3. Priority financovania cieľa optimalizácie integrácie a vzájomného prepojenia druhov dopravy a zvýšenia interoperability dopravných služieb pri zabezpečovaní dostupnosti dopravných infraštruktúr:
- i) systémy telematických aplikácií okrem tých, na ktoré sa vzťahuje viacročný pracovný program;
  - ii) opatrenia na zlepšenie dostupnosti dopravnej infraštruktúry pre osoby so zdravotným postihnutím;
  - iii) opatrenia, ktorými sa implementuje dopravná infraštruktúra v uzloch základnej siete vrátane mestských uzlov;
  - iv) napojenia na multimodálne logistické platformy a rozvoj týchto platforiem.
- 2.4. Finančné nástroje NPE:
- i) príspevok do finančných nástrojov v zmysle článku 14 a časti III prílohy k nariadeniu o NPE;
  - ii) opatrenia na podporu programu pre inovatívne finančné nástroje.
-